

FrSky HORUS X10 / X10S Manual

V1.0.0

Traduction française à partir de « google traduction »

Attention aux erreurs de traduction et d'interprétation !

La mise en page est volontairement calquée sur la version anglaise pour faciliter la comparaison et la lecture

Version 1 du 27 décembre 2017



FrSky Electronic Co., Ltd.

www.frsky-rc.com

INTRODUCTION

Nous vous remercions d'avoir acheté le système de télémétrie de radiocommande numérique FrSky HORUS X10 / X10S (* système ACCST). Cet appareil a un large éventail de fonctions et est développé pour les débutants ainsi que les utilisateurs avancés. Pour assurer une utilisation optimale de l'émetteur et maximiser la sécurité du vol, nous vous recommandons de lire attentivement et complètement le manuel avant de l'utiliser. Si vous rencontrez des difficultés lors de l'utilisation, veuillez consulter le manuel, consulter la FAQ (Foire aux questions) en ligne sur <http://www.frsky-rc.com/>, contacter un revendeur local ou l'assistance technique de FrSky.

* ACCST: Technologie évoluée de transfert de canal continu

MANUEL D'UTILISATION ET SUPPORT TECHNIQUE

Notre objectif est d'aider l'utilisateur en préparant et en entretenant ce manuel. Pour toute ambiguïté ou erreur, veuillez nous en informer afin que nous puissions prendre des mesures correctives. En cas de changements de programme imprévisibles et / ou de mises à niveau du produit, les informations contenues dans ce document sont sujettes à changement (s) sans préavis. Votre compréhension et vos commentaires sont grandement appréciés.

RESTRICTIONS SUR LES VENTES ET LE TERRITOIRE

Si vous avez des questions ou une demande de service, veuillez contacter votre (vos) revendeur (s) FrSky local. Il convient de noter que toutes les informations et le support technique fournis dans le manuel concernent uniquement les appareils vendus dans votre région et peuvent être différents des appareils achetés dans d'autres régions. Veuillez contacter votre revendeur FrSky local pour obtenir de l'aide.

DISPOSITIONS CONCERNANT L'UTILISATION, L'EXPORTATION ET LA GARANTIE DE QUALITÉ

1. Ce produit est destiné à être utilisé pour le contrôle de modèles aériens, de navires et de machines terrestres tels que des véhicules et des robots dans la gamme de fréquences radio désignée. Il ne peut pas être utilisé à d'autres fins que le contrôle à distance de modèles pour le loisir et / ou le divertissement.

2. Dispositions à l'exportation:

a) Si le produit est vendu du pays de production à l'étranger, il a été testé pour satisfaire aux réglementations pertinentes en matière de fréquence de transmission radioélectrique requises dans le pays importateur. À condition que le produit soit exporté vers d'autres pays, il doit également être conforme aux réglementations applicables aux dispositifs similaires vendus dans ces autres pays, ce qui peut nécessiter l'approbation des services réglementaires locaux. Si vous avez acheté nos produits auprès d'un revendeur étranger, ce qui signifie que la vente ne provenait pas du distributeur habituel de votre pays, veuillez contacter immédiatement un revendeur officiel pour vérifier s'il est conforme à vos réglementations locales.

(c) L'utilisation de ce produit à des fins autres que le contrôle à distance sera limitée par le Règlement sur le contrôle de l'exportation et du commerce et la demande doit être soumise pour autorisation d'exportation.

3. Réparation, réglage et remplacement des pièces. FrSky ne peut être tenu responsable de toute réparation, réglage et / ou remplacement non autorisé des pièces. Toutes les modifications apportées au produit autres que celles effectuées par un concessionnaire agréé annuleront la garantie.

CHARGEZ LA BATTERIE DE L'ÉMETTEUR AVANT L'UTILISATION

Le X10 / X10S est équipé d'une batterie Li-ion 2s 2600mAh. Avant d'utiliser le système, chargez la batterie dans l'émetteur jusqu'à ce que le voyant vert de l'émetteur s'éteigne pendant le cycle de charge automatique. L'indicateur d'alimentation (voyant situé au milieu de la radio) devient vert. Lorsque la DEL s'éteint, l'émetteur est complètement chargé.

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION 2

Manuel de l'utilisateur et support technique 2

Restrictions sur les ventes et le territoire 2

Dispositions sur l'utilisation, l'exportation et la garantie de qualité 2

Charger la batterie du transmetteur avant utilisation 3

1 Tableau Des matières 4

2 Notes de sécurité de l'utilisateur 9

2.1 Signification des symboles 9

2.2 Précautions de sécurité de vol 9

2.3 Où utiliser 9

2.4 Sur le terrain d'aviation 10

2.5 Utilisation sécuritaire et manipulation des batteries Li-ion 10

2.6 Recommandations de manipulation de MicroSD 11

3 Caractéristiques DE L'EMETTEUR 13

3.1 Résumé des caractéristiques du HORUS X10 / X10S 13

3.2 Types de récepteurs 13

3.3 Affichage 14

3.4 Bâtons 14

3.5 Commentaires haptiques 14

3.6 Détection d'antenne (SWR) 14

3.7 Indicateur de la force du signal de réception (RSSI) 14

3.8 Système d'entraînement sans fil 14

3.9 APPs pris en charge pour la télémétrie 15

3.10 Disposition 15

3.11 Le système de stockage 15

3.11.1 Flash interne 15

3.11.2 Carte Micro SD (carte mémoire Secure Digital) 16

4 AVIGUEZ LE MENU 17

4.1 Comment naviguer dans les menus 17

4.2 Où suis-je dans l'arborescence du menu? 18

4.3 Vue d'ensemble de l'arborescence du menu 19

4.4 Options de sélection rapide 19

5 ÉCRAN D'ACCUEIL 21

6 MENU SYSTÈME	24
6.1 MODÈLE SEL	25
6.2 HEURE	27
6.3 AFFICHAGE	28
6.4 SONORE	29
6.5 BATTERIE	29
6.6 CALETTE STICK	30
6.7 STICK DIR	31
6.8 MISE À JOUR	32
6.9 WL TELE	33
6.10 CONFIGURATION SXR	33
6.11 INFORMATION	34
7 MENU MODÈLE	35
7.1 Aperçu de l'écran du menu modèle	35
7.1.1 SYSTÈME RF	36
MODULE RF INTERNE	37
MODULE RF EXTERNE	37
7.1.2 MONITEUR	38
7.1.3 REVERSE	39
7.1.4 VITESSE	39
7.1.5 POINT DE FIN	40
7.1.6 SOUS-TRIM	41
7.1.7 CONFIGURATION DE LA GARNITURE	41
7.1.8 FAIL SAFE (mode D16 RF uniquement)	42
7.1.9 INTERRUPTEUR LOGIQUE	43
7.1.10 BIBLIOTHÈQUE CURVE	46
7.1.11 FONCTION SPÉCIALE	49
7.1.12 CONFIGURATION DE LA TÉLÉMÉTRIE	51
7.1.13 GÉNÉRALITÉS	51
7.1.14 INTERRUPTEUR AVERTISSEMENT	52
7.1.15 FORMATEUR	53
7.1.16 TELE CAL	55
7.1.17 CARTE D'ENTRÉE	56
7.1.18 CARTE DE SORTIE	57

7.1.19 MODES DE VOL	58
7.1.20 TARIFS / EXPO	59
7.1.21 COUPE-PAPILLON	60
7.1.22 MAINTIEN DE L'ACCÉLÉRATEUR	62
7.1.23 COURBE D'ACCÉLÉRATION	63
7.1.24 V-TAIL	64
7.1.25 MITIGEUR EXTRA	65
7.2 MODÈLE (HÉLICOPTÈRE)	69
7.2.1 COURBE DE PAS	70
7.2.2 MIXTE DE PAPILLON	71
7.2.3 BAGUE DE SWACH	72
7.2.4 PITCH → RUDDER	73
7.2.5 GYRO	75
7.3 MODÈLE (AVION)	76
7.3.1 COURBE DE PITCH (FIXED-WING)	76
7.3.2 DIFFÉRENTIEL AILERON	77
7.3.3 ENSEMBLE FLAP	78
7.3.4 AILERON → RABAT DE CAMBRE	79
7.3.5 AILERON → RABAT DE FREIN	80
7.3.6 CLAPET DE FREIN → CLAPET DE CAMBRE	81
7.3.7 AILERON → RUDDER	82
7.3.8 RUDDER → AILERON	83
7.3.9 GOUVERNAIL → ÉLÉVATEUR	84
7.3.10 MELANGE DE CAMBRE	86
7.3.11 ASCENSEUR → CAMBER	89
7.3.12 COUVRE CAMBRE → ASCENSEUR	91
7.3.13 AIRBRAKE	93
7.3.14 ROLI SNAP	94
7.3.15 AILEVATOR	96
7.3.16 REGLAGE DE LA GOUVERNE (AILE VOLANTE)	97
7.4 MODÈLE (GLIDER)	98
7.4.1 COURBE DU MOTEUR	99
7.4.2 PAPILLON	100
7.4.3 MIX TRIM	101

7.4.4 CONFIGURATION DE LA GOUVERNAIL	103
7.4.5 MOTEUR	104
7.5 MODÈLE (MULTIcopter)	105
7.5.1 MODE	105
7.5.2 GYRO	106
7.6 MODÈLE (PERSONNALISÉ)	106
7.6.1 MÉLANGEUR	106
8 MENU DE TÉLÉMÉTRIE	110
8.1 MENU DE TÉLÉMÉTRIE	110
8.2 MENU DE CONFIGURATION DE LA TELEMETRIE	112
9 STOCKAGE DES DONNÉES	116
9.1 Structure du fichier	116
9.2 Créer vos propres fichiers	117
9.3 En tant que pilotes de disque	117
9.4 Comment mettre à jour	117
10 TERMES ET ABRÉVIATIONS UTILISÉS DANS LE MANUEL	120
10.1 A	120
10.2 B	120
10.3 C	121
10,4 D	121
10.5 E	122
10,6 F	122
10,7 G	123
10.8 H	123
10.9 I	124
10,10 J	124
10,11 K	124
10.12 L	124
10,13 M	125
10.14 N	125
10h15 O	125
10.16 P	126
10.17 Q	126
10.18 R	126

10.19 S	126
10,20 T	127
10.21 U	127
10,22 V	127
10,23 W	128
10,24 X	128
10.25 Y	128
10.26 Z	128

attention aux erreurs de traduction

2 NOTES DE SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR

Veuillez lire attentivement ce qui suit pour votre propre sécurité.

2.1 SIGNIFICATION DES SYMBOLES

Les contenus marqués d'un des symboles suivants dans le manuel nécessitent une attention immédiate:

DANGER: Cette action peut entraîner la mort ou des blessures graves pour l'utilisateur et / ou les autres.

AVERTISSEMENT: Cette action peut entraîner la mort ou des blessures graves à l'utilisateur et / ou à d'autres personnes. Risque élevé de blessure légère et / ou de dommages au produit.

ATTENTION: Bien qu'une telle opération présente un faible risque de blessure grave pour l'utilisateur et / ou pour d'autres personnes, des blessures corporelles et / ou des dommages au produit peuvent toujours se produire.

NOTE: Étapes, astuces ou informations.

2.2 PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ DE VOL

Veuillez lire attentivement la section suivante pour votre propre sécurité et / ou celle des autres.

AVERTISSEMENT: Évitez de voler quand une icône de batterie faible (rouge) s'affiche dans le coin supérieur droit de l'écran. Ne comptez pas sur la fonction d'alarme de batterie faible de l'émetteur pour vous dire quand atterrir. Vérifiez la tension de la batterie de l'émetteur et de la batterie du modèle avant chaque vol.

ATTENTION: Maintenez le transmetteur correctement pour assurer un fonctionnement correct. Les données de HORUS X10 / X10S sont enregistrées sur le circuit intégré et la carte microSD lors de chaque mise hors tension. Les données seront perdues si vous êtes à court de batterie lorsque l'émetteur est sous tension. Suivez toujours les instructions lorsque vous éteignez la radio via l'interrupteur d'alimentation. Nous suggérons une inspection complète et, si nécessaire, un service de maintenance préventive de l'appareil au moins une fois par an pour assurer un fonctionnement sûr.

2.3 OÙ UTILISER

Nous vous recommandons de n'utiliser l'émetteur que sur les sites de clubs certifiés pour les modèles RC. Vous pouvez vous renseigner auprès d'un revendeur local pour trouver des clubs modèles et des champs près de chez vous

NOTE: S'il vous plaît prêter attention aux règlements pertinents sur le terrain de vol, la position des spectateurs, la direction du vent, les obstacles à l'intérieur du champ de vol, l'aviation civile / militaire et la vie sauvage locale.

2.4 AU DOMAINE VOLANT

AVERTISSEMENT: Afin de garder le contrôle total de l'avion, il est crucial de garder l'avion dans les limites de votre vue. Nous ne vous recommandons pas de voler derrière de gros objets tels que des arbres et des bâtiments, ce qui peut entraîner une réduction de la qualité du signal reçue par le récepteur du modèle ou même entraîner la perte du champ de vision.

AVERTISSEMENT: Ne bloquez pas l'antenne interne située sur le dessus de l'écran de l'émetteur, ou l'antenne externe en option pendant l'utilisation, cela peut réduire considérablement la portée du signal radio transmis.

AVERTISSEMENT: N'utilisez jamais l'émetteur sans protection sous la pluie. La pluie et / ou l'humidité peuvent pénétrer dans l'émetteur par les ouvertures, ce qui peut entraîner un comportement erratique du modèle et même un emballement. Si l'utilisation du système dans des conditions humides est inévitable (pendant les compétitions, etc.), assurez-vous de couvrir l'émetteur avec un sac en plastique ou un tissu imperméable. Le vol est interdit lorsque la foudre se produit.

MISE EN GARDE: Lorsqu'il est nécessaire de poser l'émetteur sur le sol ou sur la paille, il est préférable de placer l'émetteur sur son dos de manière à ce qu'il repose comme prévu sur la poignée. Si les circonstances exigent que vous devez placer l'émetteur debout sur le sol avant de décoller, assurez-vous qu'il ne peut pas être accidentellement renversé. Si l'émetteur est retourné sur sa face avant, la manette des gaz peut tourner et entraîner une augmentation soudaine du régime des moteurs. Le basculement peut également endommager l'émetteur.

ATTENTION: Ne dirigez jamais l'antenne directement sur le modèle. Si vous constatez un avertissement de signal faible ou si vous perdez la connexion pendant le vol, vérifiez l'orientation et, si nécessaire, déplacez l'antenne à l'angle recommandé par rapport au modèle.

2.5 UTILISATION SANS RISQUE ET MANIPULATION DES BATTERIES LI-ION

L'utilisateur ne doit utiliser que des adaptateurs d'alimentation avec / sans FCX10 fournis par FrSky ou ceux approuvés par FrSky pour charger la batterie à l'intérieur du transmetteur HORUS X10 / X10S. Il est important d'être conscient des caractéristiques de la batterie Li-ion. Si vous ne suivez pas

Dans les instructions, il y a de fortes chances d'infliger des dommages aux bornes de la batterie ou du transmetteur et même de provoquer un incendie.

NOTE: Il existe deux types de systèmes de charge de Horus X10 / X10S. Pour charger l'émetteur, branchez le connecteur du câble de l'adaptateur d'alimentation fourni par FrSky dans le port de chargement du transmetteur et l'adaptateur d'alimentation dans une prise électrique CA.

Ou connectez l'adaptateur d'alimentation au FCX10 séparément, puis connectez-le à la batterie à l'intérieur de la radio via l'interface USB de type C.

Notes IMPORTANTES

DANGER: Une légère augmentation de la température peut être observée pendant la charge et la décharge normales d'une batterie Li-ion. Cependant, si le chargeur et / ou la batterie surchauffent, l'opération de charge / décharge doit être annulée immédiatement. Si vous pensez que la batterie a été endommagée, nous vous recommandons d'arrêter de l'utiliser et de vous demander de la jeter de manière appropriée (veuillez recycler).

AVERTISSEMENT: Nous ne recommandons pas de charger l'émetteur sous tension. Le circuit de charge intégré a du mal à détecter l'état de charge de la batterie en raison de la fluctuation de l'ampérage pendant l'utilisation. Quand il est sous tension et continue à fonctionner, la LED devient BLEU CLAIR.

AVERTISSEMENT: Ne rangez jamais les batteries près d'une flamme nue et / ou dans d'autres conditions de température élevée. Nous recommandons de les stocker à température normale.

Lorsque vous chargez les batteries Li-ion à l'extérieur de l'émetteur, nous vous conseillons de les charger dans un conteneur ignifugé. Ne chargez pas les batteries Li-ion à proximité de produits inflammables et / ou de liquides. Il est recommandé d'installer une alarme incendie à proximité de la zone de charge.

ATTENTION: Lorsque les batteries Li-ION indiquent une charge complète dans un environnement froid, elles peuvent ne pas être complètement chargées. La basse température a un effet négatif sur la capacité totale de la batterie, ce qui peut entraîner une indication de charge non fiable.

ATTENTION: Les batteries Li-ION doivent être conservées dans un endroit sûr et hors de portée des jeunes enfants.

2.6 RECOMMANDATIONS DE MANIPULATION DE MICROSD

Veuillez lire attentivement ce qui suit pour assurer un fonctionnement correct.

AVERTISSEMENT: Lors du transfert de données sur la carte microSD, ne pas éteindre l'émetteur et / ou extraire la carte microSD. La perte et / ou la corruption des données peuvent se produire.

ATTENTION: Gardez la carte microSD propre, évitez la lumière directe du soleil et restez à l'écart de l'humidité / de l'eau et / ou de tout autre type de liquide potentiellement corrosif.

AVERTISSEMENT: Ne rangez jamais la carte microSD dans un environnement soumis à un fort électromagnétisme.

REMARQUE: Vérifiez toujours l'orientation de la carte microSD avant de l'insérer pour garantir une installation correcte.

REMARQUE: Assurez-vous que l'émetteur est éteint pendant le retrait et l'installation de la carte microSD, faute de quoi cela pourrait corrompre des données non sauvegardées.

ATTENTION: La carte microSD est un composant délicat, n'utilisez jamais une force excessive lors de l'insertion ou du retrait de la carte Micro SD.

attention aux erreurs de traduction

3 CARACTERISTIQUES DE L'ÉMETTEUR

Veillez lire attentivement les notes suivantes pour vous familiariser avec le matériel.

3.1 RÉSUMÉ DES CARACTÉRISTIQUES HORUS X10 / X10S

☑ Écran TFT industriel haute résolution lisible en plein air

☑ Tous les cardans à roulements à billes CNC 10 avec capteur à effet Hall, sortie de cardan PWM prise en charge (installée par défaut sur X10S)

Encod Codeur à 6 positions pour une sélection facile du mode de vol

Anten Antennes internes et externes sélectionnables pour le module RF interne

☑ Interrupteur de sécurité, piège

Detection Détection d'antenne (SWR) et avertissement

Outputs Sorties audio (haut-parleur et écouteur) et retour haptique

☑ Système d'entraînement sans fil, application Freelink prise en charge pour la télémétrie

Bay Baie de module RF externe

☑ Six boutons de commande de finition

Six trois positions, un deux positions et un commutateur momentané

Operation Système d'exploitation FrSky FrTX installé et système open source (openTX) pris en charge

Sim Compatible simulateur de vol (PC)

Programming Programmation du commutateur logique

Tel Télémétrie complète et enregistrement des données de télémétrie en temps réel

☑ Fonctions Fail Safe programmables

Support Support pré-programmé pour différents types de modèles, avion, hélicoptère, aile volante, V-Tail, planeur, multicopter et personnalisé (défini par l'utilisateur).

Battery 2S 2600mAh Li-ION batterie

☑ extrémités extensibles supportées

Flash Mémoire Flash interne de 16 Mo et carte microSD externe

3.2 TYPES DE RÉCEPTEURS

Compatibilité RF interne (iXJT):

D16, D8 (version non UE uniquement), récepteurs série LR12.

Compatibilité RF externe (XJT, R9M, DJT et autres modules):

D16 (séries X et R9), D8 (version non UE uniquement), LR12, PPM +, PPM-.

REMARQUE: Les récepteurs obsolètes de la série V8 ne sont pas compatibles avec le module RF interne, mais peuvent toujours être utilisés en combinaison avec un module DJT externe.

REMARQUE: Le module RF interne de la version EU (LBT) HORUS X10 / X10S EU (LBT) est uniquement compatible avec les modes FrSky D16 et LR12.

3.3 AFFICHAGE

Écran TFT industriel haute résolution (480x272), lisible à l'extérieur.

3.4 Manches

Pièces et cadre rotatifs à cardan en aluminium fraisé CNC, équipés de dix roulements à billes dans une seule unité combinés avec des capteurs d'angle à effet Hall, pour une sensation de qualité supérieure, la précision et la durabilité.

REMARQUE: Le X10S est équipé du Cardan MC12 Plus récemment développé par FrSky avec une sortie PWM plus précise, que X10 peut également être mis à niveau.

3.5 RÉTROACTION HAPTIQUE (VIBREUR)

Une fonction programmable informe l'opérateur en faisant vibrer l'émetteur, il peut être sélectionné pour une grande variété de fonctions.

3.6 DÉTECTION D'ANTENNE (SWR) PORTEE

La fonction SWR surveille l'efficacité de l'antenne de l'émetteur. Si la valeur est supérieure aux valeurs sélectionnées, une alarme peut être générée par le système.

3.7 INDICATEUR DE RÉSISTANCE DU SIGNAL DE RECEPTION (RSSI)

Les données de télémétrie sont utilisées pour la surveillance en temps réel de la qualité du signal reçu. RSSI peut être utilisé pour donner à l'utilisateur un avertissement de faible intensité de signal. Si la valeur est inférieure à la valeur sélectionnée, une alarme peut être générée par le système.

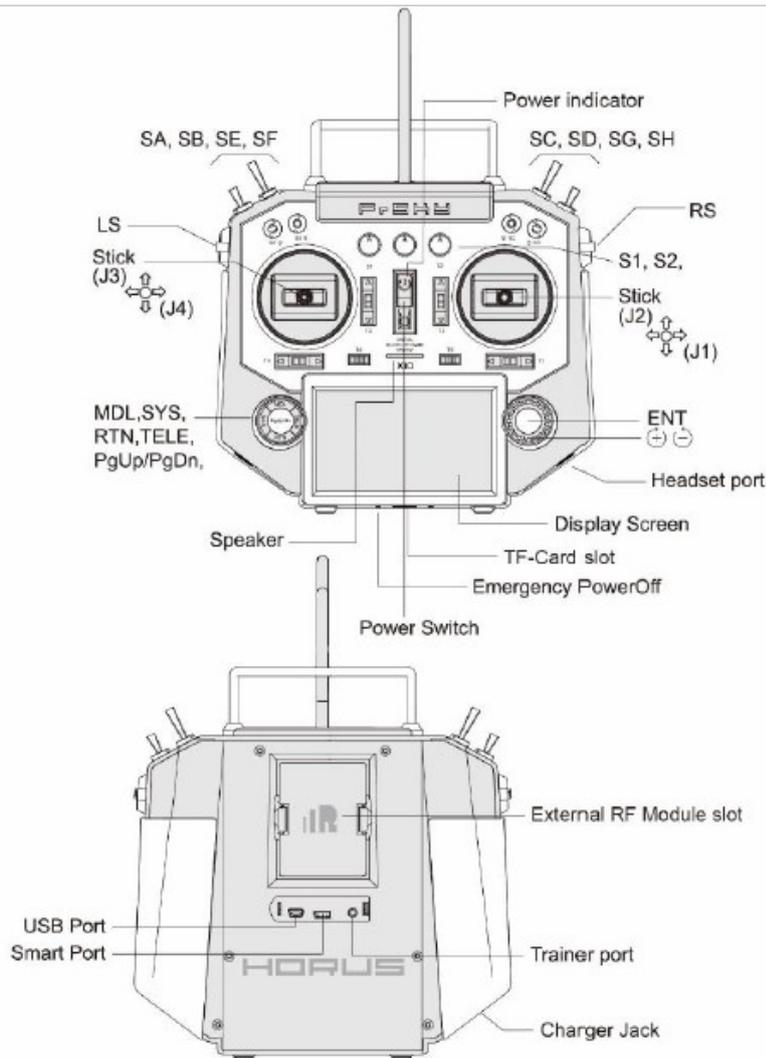
3.8 SYSTÈME D'ECOLAGE SANS FIL (wireless trainer syem)

Jusqu'à 8 canaux peuvent être partagés entre deux émetteurs HORUS via la connexion sans fil. Deux options de câble différentes peuvent également être utilisées pour la connexion à d'autres émetteurs.

3.9 APPS pris en charge pour la télémétrie (applications)

Support de l'application FrSky Free Link pour la télémétrie (adresse de téléchargement: <http://www.frsky-rc.com/app/>).

3.10 DISPOSITION



Overview

(Switch Default Settings)

- SA: 3 positions, Short Lever
- SB: 3 positions, Long Lever
- SC: 3 positions, Long Lever
- SD: 3 positions, Short Lever
- SE: 3 positions, Short Lever
- SF: 2 positions, Long Lever
- SG: 3 positions, Short lever
- SH: 2 positions, Momentary; Long Lever

You can choose the Switch and define its positions in the Input and Output Map screen.

3.11 Le système de stockage

Il y a un flash interne IC installé dans la radio et un slot microSD est fourni dans la rare de la radio.

3.11.1 FLASH INTERNE

L'émetteur a fourni une puce flash interne (16 Mo) qui est utilisée pour stocker les fichiers par défaut requis par le système.

3.1.1.2 CARTE MICRO SD (CARTE MÉMOIRE DIGITALE SÉCURISÉE)

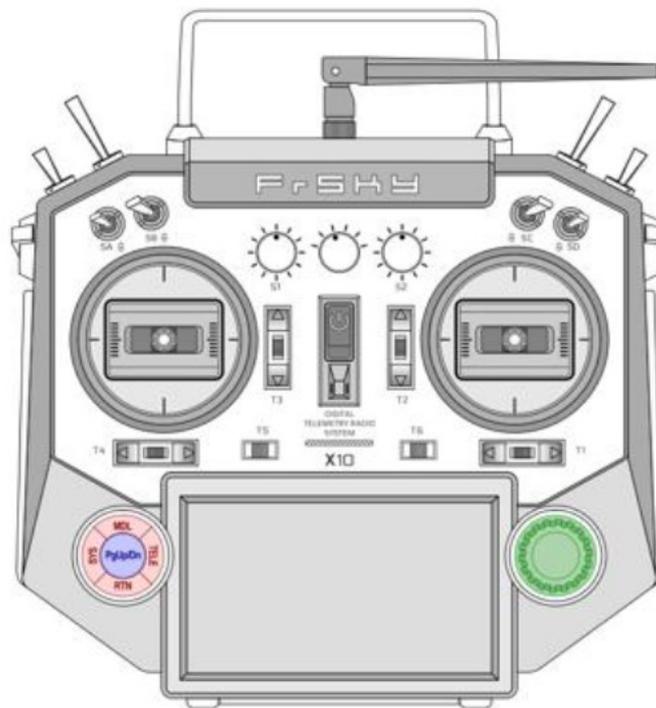
La fente microSD des émetteurs prend en charge les cartes de type microSD et Micro SDHC. Une fois installée correctement, une icône de carte microSD s'affichera dans le coin supérieur droit de l'écran. Certains fichiers doivent être stockés sur la carte microSD, tels que: le journal de télémétrie et les fichiers de mise à jour.

NOTE: Plus d'informations s'il vous plaît vérifier le chapitre. 8. STOCKAGE DES DONNÉES.



4 NAVIGUEZ DANS LE MENU

4.1 COMMENT NAVIGUER DANS LES MENUS



Pour naviguer dans les menus, les émetteurs de la série HORUS ont les éléments suivants:

☑ 4 boutons (en rouge sur le dessin):

- SYS - Pour un accès direct au menu SYSTEM
- MDL - Pour un accès direct au menu MODÈLE
- TELE - Pour un accès direct au menu TELEMETRY
- RTN - Permet de quitter l'élément ou le menu en cours (RTN = Return)

☑ 1 ou 2 boutons: PgUP / PgDN (en bleu sur le dessin)

Un menu peut comporter plusieurs pages car parfois, toutes les informations ne peuvent pas être affichées sur une seule page. Ces boutons permettent dans le même menu de passer d'une page à l'autre.

☑ une roue et son bouton de validation central (en vert sur le dessin)

Cela vous permet:

- pour naviguer d'un élément à l'autre sur la page de menu actuelle, le bouton vous permet d'entrer en mode d'édition sur l'élément sélectionné.
- pour éditer la valeur de l'article en cours, le bouton central vous permet de valider la valeur de l'article en cours et de revenir en mode navigation.

Ces éléments sont situés à l'avant sur la partie inférieure de la radio, à gauche et à droite

4.2 O OU SUIS-JE DANS LE MENU ?

Voici un exemple d'affichage

Here is an example of display :

Type of model

Selected model name
To select your model go to HOME / SYSTEM / MODEL SEL

Currently selected item
The wheel is used to navigate the page or to modify the item.

You are in the menu HOME / MODEL / TRAINER
The 4 buttons allow direct access to the MODEL / SYSTEM / TELEMETRY menus or to exit from the current item with RTN button.

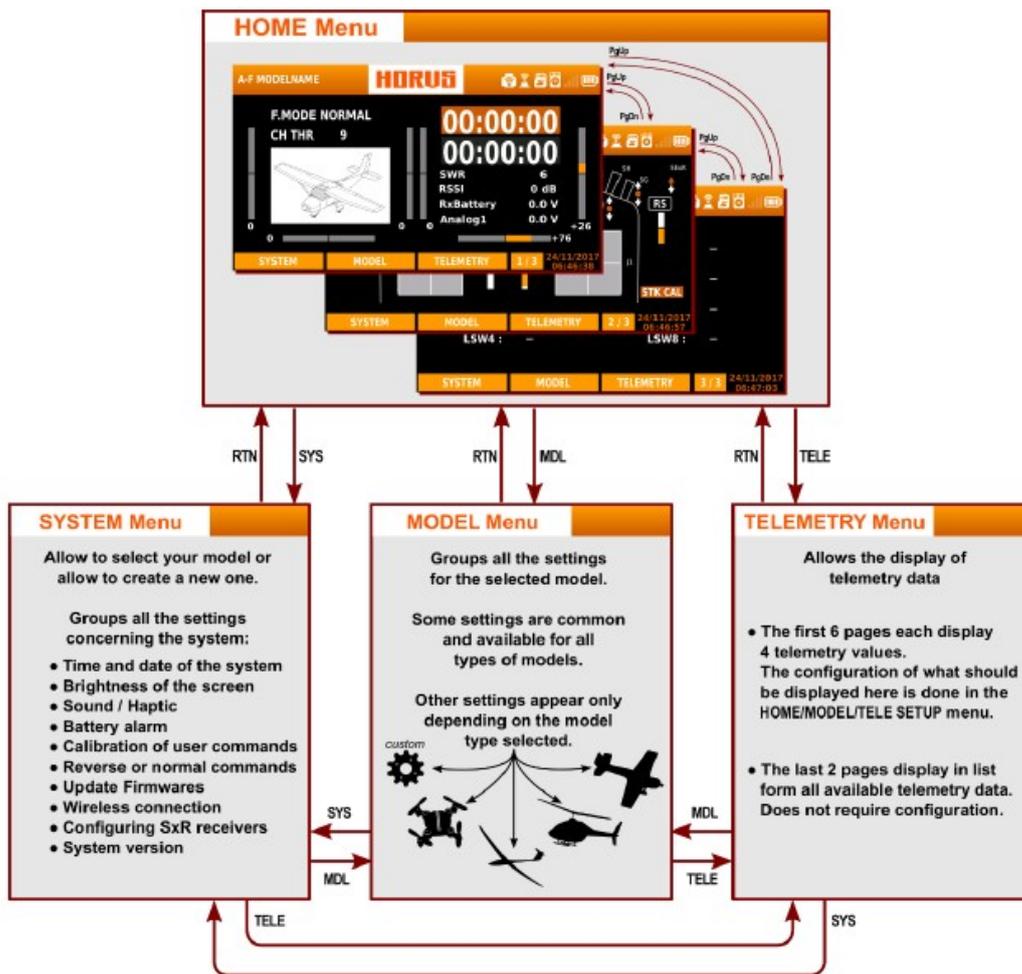
The TRAINER menu has 2 pages. Page 1 is currently displayed.
PgUp/PgDn These 2 buttons allow access to different pages of the current menu.

CABLE	MODE	PERCENT	SOURCE
CH1	ADD	050	S_CH1
CH2	ADD	050	S_CH2
CH3	ADD	050	S_CH3
CH4	ADD	050	S_CH4

Additional interface elements: A-N ModelName, HORUS TRAINER logo, status icons, CABLE, TYPE MASTER, SW, SWH_DN, SYSTEM, MODEL, TELEMETRY, 1/2, 01/10/2017, 20:06:25.

attention

4.3 VUE D'ENSEMBLE DU MENU



4.4 OPTIONS DE SÉLECTION RAPIDE

Appui long sur le bouton "TELE": cela va générer une fenêtre pop-up où l'utilisateur peut réinitialiser la minuterie, réinitialiser les valeurs de télémétrie, réinitialiser tout ce qui précède, passer à la page de configuration de téléobjectif.



Vue d'ensemble de l'écran du menu de réinitialisation de l'alarme du commutateur

Appuyez longuement sur le bouton "RTN": cela amènera instantanément l'utilisateur au menu "MONITOR", en appuyant à nouveau sur "RTN", l'utilisateur reviendra au menu précédemment ouvert.

Appuyez longuement sur le bouton "PgUp / Dn" pendant 3 secondes: cela activera la fonction de verrouillage du bouton, une icône de verrouillage s'affichera dans le coin supérieur droit de l'écran lorsqu'il sera activé.

5 ÉCRAN ACCUEIL (home screen)



L'illustration ci-dessus est l'écran d'accueil de l'émetteur (page 1/3), l'image de l'avion peut être faite et / ou sélectionnée par les utilisateurs représentant le modèle sélectionné. Le mode de vol actuellement sélectionné et la position de l'accélérateur (%) sont affichés en haut à gauche. Sur le côté droit se trouvent deux minuteurs suivis de données en temps réel relatives au système RF et à la tension de la batterie du récepteur. Les données de télémétrie présentées ici sont les mêmes que celles de l'utilisateur, ou ont choisi d'être affichées sur la première page de l'écran de menu de télémétrie. Ceci peut être programmé dans le menu "TELE SETUP" sous "MDL". Les longues barres grises représentent la position de trim des 6 commutateurs de trim disponibles. Une indication de position d'ajustage visuelle et numérique est affichée.

Icônes affichées

-  Boutons matériels verrouillés / déverrouillés (appui long PgUp / Dn).
-  Etat de la batterie de l'émetteur.
-  Qualité du signal RSSI.
-  Module RF interne actif.
-  Module RF externe actif.
-  Mode entraîneur actif. M = Maître, S = Esclave (connexion par câble)
-  Mode entraîneur actif. M = Maître, S = Esclave (connexion sans fil)
-  Icône de la carte Micro SD, indique l'état de la connexion.
-  Indication d'état du flash.

REMARQUE: un triangle jaune sur l'icône signifie que l'appareil n'est pas bien détecté ou ne fonctionne pas correctement.

Configuration du minuteur

L'illustration ci-dessous est un exemple du menu "TIMER", pour choisir entre les deux menus de minuterie disponibles tournez le bouton rotatif tout en étant sur l'écran d'accueil, appuyez sur "ENTER" pour confirmer votre sélection.



"MODE": Permet à la minuterie de compter vers le haut ou vers le bas.

"ALARME": Détermine après combien de temps une alarme est déclenchée.

"SOUND": A comme options suivantes:

"MUTE": Ne produit aucun avertissement portable.

"BEEP": émet un bip sonore.

"SPEECH": produit en tant que valeur parlée.

"START": A comme options suivantes:

"OFF": désactive le "TIMER".

"ABS": Désactive l'option "START".

"THs": Active le "TIMER" tout en ayant un réglage d'accélérateur supérieur à 0 (-100).

"TH%": Le réglage de l'accélérateur détermine la vitesse de fonctionnement de la minuterie, plus le réglage de l'accélérateur est élevé, plus vite il compte.

"Tht": Utilise la manette des gaz comme déclencheur pour démarrer la minuterie.

"SWx": Utilise un interrupteur comme déclencheur pour démarrer la minuterie.

"LSW": Utilise un commutateur logique (LSW1-8) comme déclencheur pour démarrer la minuterie.

"RESET": Permet et "SWx" ou "LSW1-8" de réinitialiser la minuterie.

"MEMORY": YES / NO comme options, YES permettra à l'utilisateur de stocker les valeurs TIMER lorsqu'il est éteint.

REMARQUE: L'utilisateur peut réinitialiser TIMER1 / 2 à tout moment en appuyant sur le bouton "TELE" et en sélectionnant l'option correspondante dans la liste.



Écran d'accueil (page 2/3)

L'écran d'accueil page 2/3 peut être utilisé pour vérifier si les sticks, interrupteurs, curseurs et boutons



Écran d'accueil (page 3/3)

L'écran d'accueil page 3/3 illustre l'état des lignes de commutateurs logiques programmés, la ligne de programmation reçoit une barre blanche pour indiquer que les conditions préaffectées sont satisfaites.

6 MENU SYSTÈME

Vue d'ensemble de l'écran du menu système

Options du menu système

"MODEL SEL": Permet de créer, sélectionner, modifier, copier ou supprimer un modèle.

"TIME": Permet de régler l'heure et la date et de changer le type dans lequel la date est affichée.

"AFFICHAGE": Permet de régler la luminosité de l'écran et l'activation ou l'inactivation de la fonction de veille. Il est permis d'assigner un bouton ou un curseur pour ajuster manuellement l'intensité du rétro-éclairage.

"SOUND": Les ajustements de volume et d'haptique, l'inhibition et l'assignation de boutons et de curseurs pour ajuster les niveaux sonores individuels peuvent être effectués dans ce menu.

"BATTERY": Affiche la tension de la batterie de l'émetteur, dont la plage peut être modifiée pour accommoder une batterie autre que celle fournie par FrSky. La tension d'avertissement de batterie faible et la plage de l'icône de batterie affichée dans le coin supérieur droit peuvent être ajustées dans ce menu.

"STK CAL": sert à calibrer les extrémités des sticks, boutons et curseurs.

"STK DIR": Permet l'inversion de chaque stick, bouton, curseur et signal de commutation.

"UPDATE": Permet de mettre à jour les firmwares des produits FrSky avec S.Port.

"WL TELE": Permet à l'utilisateur d'activer / désactiver le Bluetooth, qui est utilisé pour transmettre les données d'information de vol au téléphone via l'application qui peut être téléchargée depuis <http://www.frsky-rc.com/app/>.

"SXR SETUP": Affiche le type d'aile du plan et le type de montage du récepteur (horizontal / vertical) uniquement lorsque le récepteur SXR est connecté à l'émetteur.

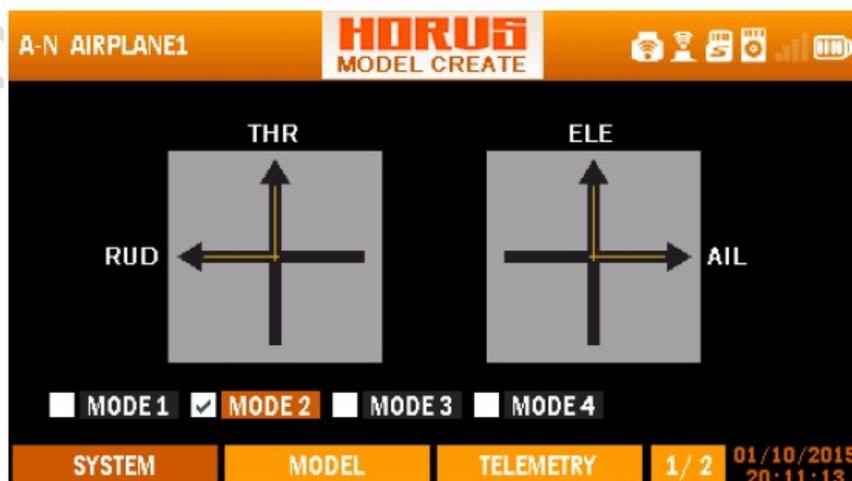
"INFO": Affiche les informations du transmetteur et la version du micro logiciel installé.

6.1 MODÈLE SEL



Vue d'ensemble de l'écran du menu de sélection du modèle

L'illustration ci-dessus est un exemple du menu "MODEL SEL", pour entrer dans ce menu, appuyer sur le bouton "SYS" puis sélectionner "MODEL SEL". Ici, l'utilisateur peut sélectionner, créer, modifier, copier et / ou supprimer des modèles. Appuyez sur le bouton ENT, les noms et les types de modèles seront affichés sur le côté gauche de l'écran. Les options seront au milieu et l'image par défaut / auto-définie du modèle dans le côté droit. Choisissez CREAT, sélectionnez la colonne de gauche pour parcourir les fichiers disponibles des modèles existants. Après avoir sélectionné l'option désirée, un menu contextuel apparaîtra pour faciliter les options de navigation.



Vue d'ensemble de l'écran du menu de sélection du mode de fixation

L'illustration ci-dessus est un exemple du menu "STICK MODE" utilisé lors de la création d'un nouveau modèle. Ici, l'utilisateur peut choisir l'un des quatre modes de manche disponibles (MODE 1-4), celui-ci doit correspondre à la disposition réelle du manche de l'émetteur.

Mode	J1	J2	J3	J4
1	Aileron	Throttle	Elevator	Rudder
2	Aileron	Elevator	Throttle	Rudder
3	Rudder	Throttle	Elevator	Aileron
4	Rudder	Elevator	Throttle	Aileron

Description de la dénomination MODE



Vue d'ensemble de l'écran du menu de création de modèle

L'illustration ci-dessus est un exemple du menu "MODEL CREATE", pour entrer dans ce menu appuyer sur le bouton "SYS", sélectionner "MODEL SEL", créer un nouveau modèle ou sélectionner modifier dans la liste de sélection d'un modèle existant. Ici, l'utilisateur peut attribuer un nom pour identifier l'avion, sélectionnez le modèle "TYPE" (Avion / Hélicoptère / planeur / multicoptère / personnalisé). Sous l'option Avion, vous pouvez choisir trois types d'ailes: Normal, Aile volante et V-queue. Sous l'option Hélicoptère, les options sont écrites ci-dessous: H-1, H-4, HE3, H-3, HR3, H-4X. Sous l'option de Glider, les deux options sont Normal et V-tail. De plus, il n'y a pas de sous-options dans l'option Custom et Multicopter. Assignez une "VOIX" (elle sera appelée lors de la sélection du modèle), et affectez une "IMAGE" qui sera affichée sur la page principale (quatre options d'images). La sélection du bon modèle "TYPE" avec les cases d'option supplémentaires est essentielle pendant ce processus, car elle détermine comment la "OUTPUT MAP" est configurée par défaut.



Vue d'ensemble de l'écran de menu Modifier le modèle

ATTENTION: Le changement de TYPE entraînera la suppression de tous les paramètres, comme l'ordre des canaux et / ou changement de fonction, rendant ces réglages obsolètes. Gardez cela à l'esprit lorsque vous utilisez ce

option de menu.

6.2 TIME



Vue d'ensemble de l'écran du menu de l'heure

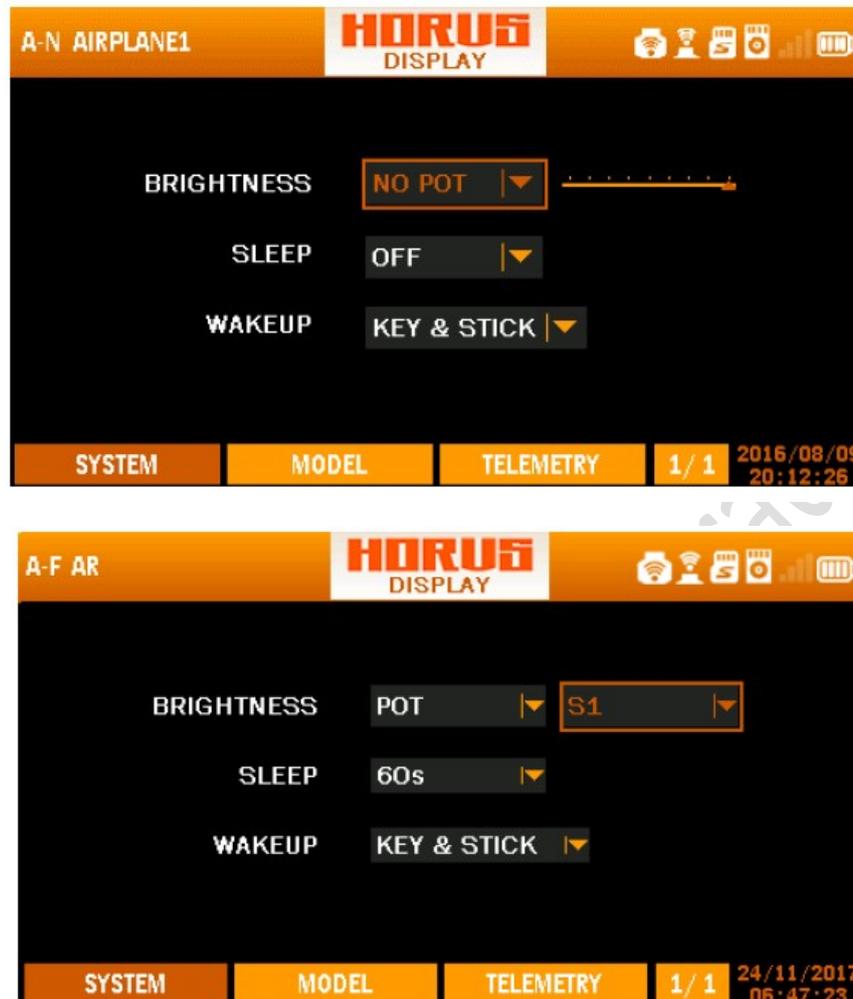
L'illustration ci-dessus est un exemple du menu "TIME", pour entrer dans ce menu appuyer sur "SYS"

appuyez sur le bouton, puis sélectionnez "TIME". Ici, l'utilisateur peut apporter des modifications à l'heure et la date, et changer

le type de la façon dont la date est affichée. L'heure et la date sont toujours visibles en bas à droite coin de l'écran.

NOTE: Utilisez SYS / TELE pour faire défiler les mois dans le calendrier et PgUp / Dn pour les années.

6.3 AFFICHAGE DISPLAY



Vue d'ensemble de l'écran du menu d'affichage

L'illustration ci-dessus est un exemple du menu "AFFICHAGE", pour entrer dans ce menu, appuyez sur

"SYS", puis sélectionnez "DISPLAY". Ici, l'utilisateur peut ajuster la luminosité de l'écran et activer la fonction de veille.

Selon les préférences personnelles et les changements de luminosité, un bouton peut être assigné pour changer manuellement la luminosité afin d'obtenir l'effet visuel désiré. Ces paramètres peuvent optimiser la lisibilité et / ou avoir un effet positif sur l'endurance de la batterie.

Il y a deux options pour le réglage de la luminosité: POT et NO POT. Sous l'option POT, l'ajustement est effectué par plusieurs boutons: S1, M-pos, S2, LS, RS, EXTPOT1 et EXTPOT2. Vous pouvez choisir ce que vous voulez. Avec l'option NO POT, la luminosité pourrait être ajustée par le bouton autour du bouton ENT.

L'activation de la fonction de veille éteindra l'écran après la durée sélectionnée sans opération. La fonction de sommeil a les options suivantes: OFF, 10s, 30s, 60s, 2Min, 5 Min et 10Min. L'émetteur sera éveillé lorsque les conditions sélectionnées sont remplies (uniquement CLÉ, STICK, KEY & STICK).

6.4 SON (SOUND)



Vue d'ensemble de l'écran du menu son

L'illustration ci-dessus est un exemple du menu "SOUND", pour entrer dans ce menu, appuyez sur le bouton "SYS", puis sélectionnez "SOUND". Ici, l'utilisateur peut ajuster le volume de la touche, alarme et bips sonores. Ils peuvent être réglés individuellement ou tous en sourdine (QUIET). En sélectionnant l'option "POT", les boutons et / ou curseurs peuvent être utilisés pour ajuster individuellement le volume sans entrer dans le menu.

REMARQUE: Le volume sonore qui indique la montée / descente du modèle (mesuré par le capteur du variomètre) doit être ajusté à l'aide de l'option TRIM.

6.5 BATTERIE



Vue d'ensemble de l'écran du menu de la batterie

L'illustration ci-dessus est un exemple du menu "BATTERY", pour entrer dans ce menu, appuyez sur le bouton "SYS", puis sélectionnez "BATTERY". Ici, l'utilisateur peut voir la tension réelle de la batterie de l'émetteur, et ajuster la tension totale de la batterie via "TRANSMETTEUR

TENSION DE LA BATTERIE "(0.0-16.0V). Cela permet de faire de la place pour l'évolution de la batterie

et améliorez la compatibilité avec plusieurs types de batteries.

La tension de la batterie sous l'option BATTERY est une valeur précise, donc recalibration

est très peu susceptible d'être requis. Si vous changez par erreur, appuyez sur "Réinitialiser tous les paramètres par défaut".

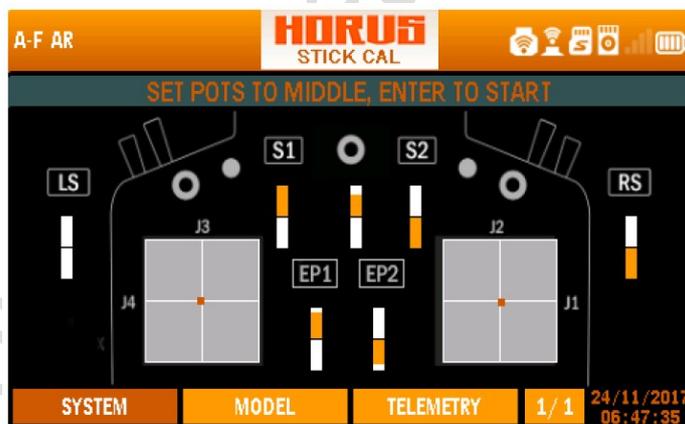
L'alarme basse tension peut être réglée via le paramètre "LOW Voltage Alarm" (la valeur est 6.2-8.4).

La plage de travail de la batterie indiquée par l'icône en haut à droite peut être ajustée via "DISPLAY VOLTAGE RANGE" pour régler la plage d'icônes de l'écran principal (0-16 Volts). le

L'option "RESET ALL TO DEFAULTS" permet à l'utilisateur de rétablir les paramètres en usine

défaut. ATTENTION: Le système générera une alarme basse tension (voyant d'alimentation, haptique, avertissement pop-up et alarme vocale) pour alerter l'utilisateur afin d'empêcher l'arrêt de l'émetteur. Ne jamais démarrer ou continuer à voler si l'alarme de basse tension a été déclenchée.

6.6 CALIBRATION (STICK CAL)



Vue d'ensemble de l'écran du menu d'étalonnage du manche

L'illustration ci-dessus est un exemple du menu "STICK CAL", pour accéder à ce menu, appuyez sur le bouton "SYS", puis sélectionnez "STICK CAL". Ici, l'utilisateur peut calibrer les bâtons, boutons et les curseurs (J1-4, S1-2, L1-2, LS, RS) en suivant les instructions à l'écran. EP1 et EP2 sont des extrémités extensibles connectées aux joysticks.

REMARQUE: assurez-vous de régler le bouton M-POS sur la détente centrale avant de démarrer processus d'étalonnage, à défaut de le faire empêchera l'utilisateur d'utiliser toute la plage de déplacement (-

100 / + 100) dans les menus "MIXER" et / ou "LOGIC SWITCH".

NOTE: Nous vous conseillons de vérifier régulièrement les signaux de sortie produits et de recalibrer l'émetteur lorsqu'il n'a pas été utilisé pendant une longue période.

REMARQUE: Vous pouvez utiliser ce menu pour réajuster la position zéro / neurale en démarrant processus d'étalonnage avec l'entrée matérielle souhaitée à un point final. Ce faisant, la sortie le signal perdra la résolution car la gamme de signal totale est divisée en deux.

6.7 SENS DES MANCHES. STICK DIR

The screenshot shows the 'HORUS STICK DIRECTION' menu. At the top, it displays 'A-F AR' on the left, the 'HORUS STICK DIRECTION' logo in the center, and various system icons on the right. The main area contains a table of joystick settings:

H/W	TYPE	H/W	TYPE
SWA	NORM	SWB	NORM
SWC	NORM	SWD	NORM
SWE	NORM	SWF	NORM
SWG	NORM	SWH	NORM
SWEXTL	NORM	SWEXTR	NORM

At the bottom, there are navigation buttons: 'SYSTEM', 'MODEL', 'TELEMETRY', '1/1', and a timestamp '24/11/2017 06:48:05'.

The screenshot shows the 'HORUS STICK DIRECTION' menu with a different set of joystick settings:

H/W	TYPE	H/W	TYPE
J1	NORM	J2	NORM
J3	NORM	J4	NORM
S1	NORM	M-pos	NORM
S2	NORM	LS	NORM
RS	NORM	EXTPOT1	NORM

The bottom navigation bar is identical to the previous screenshot, showing 'SYSTEM', 'MODEL', 'TELEMETRY', '1/1', and a timestamp '24/11/2017 06:47:47'.



L'illustration ci-dessus est un exemple du menu "STICK DIRECTION", pour entrer dans ce menu appuyez sur la touche "SYS", puis sélectionnez "STICK DIRECTION". Ici, l'utilisateur peut inverser la direction du signal de tous les signaux matériels. Inverser la direction du canal de la transmission le signal allant au RX peut être fait avec l'option de "REVERSE", qui peut être trouvée dans le menu "MDL".

ATTENTION: Vérifiez toujours le bon fonctionnement du système après avoir modifié canaux liés au contrôle de vol. Ne pas le faire peut entraîner une déviation inattendue directions et l'inversion de la voie des gaz, et peut entraîner des dommages et / ou graves

6.8 MISE À JOUR (UPDATE)



L'illustration ci-dessus est un exemple du menu "UPDATE", pour entrer dans ce menu, appuyer sur le bouton "SYS", puis sélectionner "UPDATE". Ici, l'utilisateur peut appliquer les fichiers sur la carte SD pour mettre à jour le firmware des produits FrSky avec S.Port et les supprimer. Par exemple, si vous souhaitez mettre à jour / supprimer le premier fichier, placez le curseur sur le premier et appuyez sur le bouton ENT. Ensuite, choisissez UPDATE / DELETE à l'aide du bouton situé autour du bouton ENT.

6,9 WL TELE (connexion Bluetooth)



Vue d'ensemble de l'écran du menu WL TELE

L'illustration ci-dessus est un exemple du menu "WL TELE", pour entrer dans ce menu, appuyez sur le bouton "SYS", puis sélectionnez "WL TELE". Dans cette section, vous êtes autorisé à activer / désactiver le Bluetooth de l'émetteur via choisir à la fois "ON" sous WL transmission et STATE. Ensuite, vous pouvez activer le Bluetooth sur votre téléphone portable et correspondre avec l'émetteur, FrskyBT indiquant le nom du Bluetooth. Après cela, les informations de vol s'afficheront sur votre téléphone portable, qui est transmis via l'émetteur. L'état de correspondance est à la dernière option: Déconnecté ou Connecté.

6.10 SETUP SXR



Vue d'ensemble de l'écran du menu de configuration sxr

L'illustration ci-dessus est un exemple du menu "SXR SETUP", pour entrer dans ce menu, appuyez sur le bouton "SYS", puis sélectionnez "SXR SETUP". Si un récepteur SXR a été lié à l'émetteur, le type d'aile et le type de montage du plan seront affichés sur l'écran.

6.11 INFORMATION



Vue d'ensemble de l'écran du menu d'information

L'illustration ci-dessus est un exemple du menu "INFORMATION", pour entrer dans ce menu, appuyez sur le bouton "SYS", puis sélectionnez "INFO". Ici, l'utilisateur peut trouver des informations sur la version de l'émetteur, l'identifiant physique, le mode cardan et le firmware installé. Ce menu peut être utilisé comme référence pour vérifier les versions du firmware afin de vérifier si une mise à jour est nécessaire.

7 MENU MODÈLE

Le menu "MODEL" (bouton MDL) est utilisé pour configurer le modèle sélectionné, le contenu de ce menu change avec le type de modèle sélectionné. Il existe des mélanges prédéfinis. Appuyez sur PgUp / Dn pour basculer entre les pages de menu. La première section de ce chapitre contient les menus partagés, par la suite elle est divisée en types / variantes de modèles disponibles, à l'exception de l'aile fixe qui contient également des menus liés au planeur, les menus spécifiques seront abordés dans leur propre sous-chapitre.

7.1 VUE D'ENSEMBLE DE L'ÉCRAN DE MENU MODÈLE

A-N HORUSX10S		HORUS MODEL		[S] [O] [Signal] [Batterie]	
RF SYSTEM	END POINT	LOGIC SW	GENERAL		
MONITOR	SUB TRIM	CURVE LIB	SW WARNING		
REVERSE	TRIM SETUP	SPEC FUNC	TRAINER		
SPEED	FAIL SAFE	TELE SETUP	TELE CAL		
SYSTEM	MODEL	TELEMETRY	1 / 3	24/11/2017	23:45:51

A-N HORUSX10S		HORUS MODEL		[S] [O] [Signal] [Batterie]	
INPUT MAP	THR CUT	AIL DIFF	BRK->CMB		
OUTPUT MAP	THR HOLD	FLAP SET	AIL->RUD		
FLIGHT MODE	PIT CURVE	AIL->CMBFLP	RUD->AIL		
RATES/EXPO	THR CURVE	AIL->BRKFLP	RUD->ELE		
SYSTEM	MODEL	TELEMETRY	2 / 3	24/11/2017	23:45:57



7.1.1 SYSTÈME RF (module d'émission)

L'illustration ci-dessous est un exemple du menu "SYSTÈME RF", pour entrer dans ce menu, appuyez sur le bouton "MDL", puis sélectionnez "SYSTÈME RF". Ici, l'utilisateur peut activer ou désactiver les modules RF internes et externes, ainsi que choisir le type de récepteur et le nombre de canaux à utiliser. Le menu RF SYSTEM est divisé en deux segments, les options de configuration pour le module RF interne IXJT (colonne de gauche) et tout module RF externe installé (colonne de droite).



Vue d'ensemble de l'écran du menu du système RF

REMARQUE: Nous vous recommandons d'utiliser une antenne externe lorsque vous utilisez la RF interne et prévoyez de voler loin et / ou d'utiliser un équipement FPV. L'utilisation d'une antenne externe maintiendra une meilleure qualité de signal en pointant la pointe sur le modèle. Pointer l'antenne directement sur le modèle doit être évité en tout temps!

MODULE RF INTERNE

MODULE RF INTERNE: Sélectionnez l'option à droite de la "RF interne" pour l'allumer ou l'éteindre à l'aide de la touche ENTER.

"STATE": sert à régler la RF interne dans l'état normal, de liaison ou de vérification de plage. Pendant l'état de vérification de la portée, l'intensité du signal RF n'est que de 1/30 du réglage normal; par conséquent, assurez-vous toujours de remettre le module en mode "normal" après une procédure de vérification de liaison / distance. signal!

"ANTENNA": Permet à l'utilisateur d'activer le port d'antenne interne ou externe de l'émetteur. L'antenne externe à utiliser devra être équipée d'un connecteur RP-SMA.

"MODE": Permet de changer les différents modes de travail disponibles sur le module RF interne (IXJT). Il est important de sélectionner le bon mode de fonctionnement pour correspondre au récepteur utilisé. Voir le tableau au chapitre 3.2.

"Mode D16": L'option "RX NO" permet à l'utilisateur d'attribuer un numéro au récepteur lié. La numérotation des récepteurs nécessite donc un récepteur série X car les données doivent être stockées dans le récepteur. Cela permet d'associer le modèle programmé à un récepteur spécifique et garantit que le récepteur ne fonctionnera que lorsque l'utilisateur aura sélectionné le bon modèle. Cela permet d'éviter la possibilité d'une sélection accidentelle du mauvais modèle sur le transmetteur, et aide à éviter les accidents tels que la mise en bobine d'un moteur due à un canal inversé, etc. L'utilisateur peut configurer jusqu'à 64 récepteurs individuels de la série X.

"Mode D8": 8 canaux en mode télémétrie

"Mode LR12": sans télémétrie jusqu'à 12 canaux en mode longue portée

"CHANNEL RANGE": Ne peut être utilisé que lorsque vous utilisez des récepteurs de la série X pour sélectionner jusqu'à 32 canaux. La limite supérieure des canaux disponibles dépend du nombre et du type de récepteur (s) utilisé (s) et de l'utilisation d'un module externe (XJT) supplémentaire.

REMARQUE: Les utilisateurs européens (version UE) peuvent sélectionner le mode D16 et LR12, tous les autres utilisateurs (version non-UE (FCC)) ont les modes D8, D16 et LR12 disponibles.

MODULE RF EXTERNE

Lors de l'utilisation d'un module externe DJT / XJT, les fonctions disponibles sont identiques au module RF interne.

Lors de l'utilisation de modules RF externes non-FrSky, l'utilisateur doit d'abord acquérir les caractéristiques de fonctionnement et les exigences du module avant de sélectionner le paramètre PPM requis.

Les modes PPM + et PPM ont les signaux inversés.

S.P: Connectez la RF externe à l'émetteur. Si l'utilisateur ne choisit pas la connexion S.P., les données envoyées par le récepteur n'ont pas pu être transmises à l'émetteur.

R9M: Si un récepteur R9M a été connecté à l'émetteur, sélectionnez-le et vous êtes disponible pour ajuster la puissance d'émission (10mW, 100mw, 500mw et 1000mw pour la version non-UE).

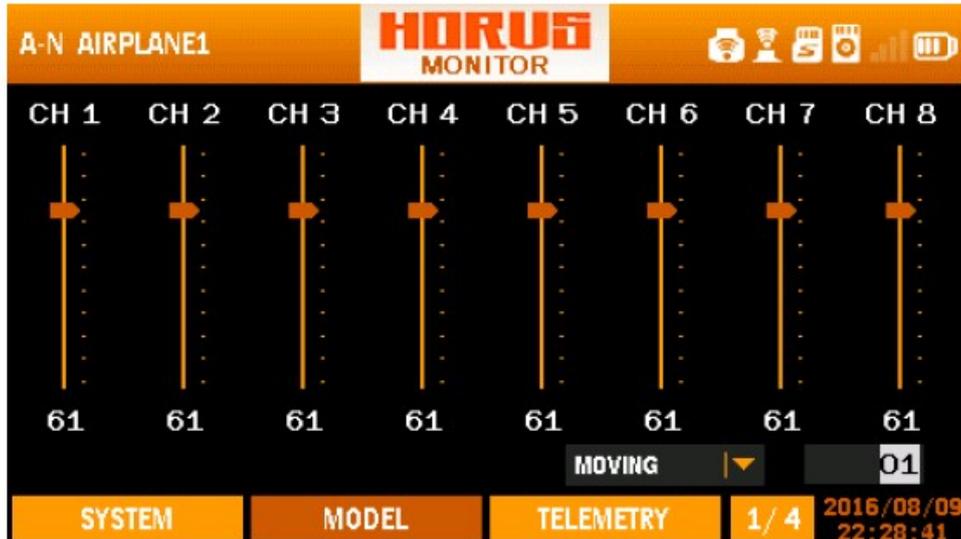
Pour la version EU, vous pouvez choisir le mode de télémétrie avec une sortie de 25mw ou le mode No-telemetry avec une sortie de 500mw.

REMARQUE: Lorsque vous utilisez le module RF externe uniquement, assurez-vous de régler la plage de canaux de 17-32 à 1-16.

NOTE: Pour éteindre le module externe, l'utilisateur peut couper son alimentation via l'option "EXERNAL RF" on / off.

7.1.2 MONITEUR (monitor)

L'illustration ci-dessous est un exemple du menu "MONITOR", pour entrer dans ce menu, appuyer sur le bouton "MDL", puis sélectionner "MONITOR" ou appuyer sur le bouton "RTN" pendant 3 secondes pour accéder instantanément à ce menu. Ici, l'utilisateur peut surveiller la valeur de sortie de chaque canal individuel avec une aide visuelle et une valeur numérique. Le bouton PgUp / Dn peut être utilisé pour basculer entre les 4 pages de menu disponibles pour afficher les 32 canaux disponibles.



Vue d'ensemble de l'écran du menu du moniteur

La fonction de surveillance peut être utilisée pour vérifier les signaux de sortie du modèle sélectionné, ainsi que pour vérifier les mixages, commutateurs, sticks, potentiomètres et curseurs assignés aux canaux pour les fonctions correctes. Après avoir appuyé sur le bouton ENTER, l'utilisateur peut sélectionner "OFF", "NEUTRE" et "MOUVEMENT". Le réglage "MOUVEMENT" permet un mouvement automatisé de tous les canaux, la vitesse de déplacement peut être réglée en faisant varier le nombre (01-16) à côté de "MOUVEMENT". Le réglage "NEUTRE" peut être utilisé pour trouver la position neutre d'un servo. Ceci est utile lors de l'assemblage des servos / barres de contrôle sur les nouveaux modèles.

DANGER: Sélectionner "NEUTRE" ou "MOUVEMENT" active le canal des gaz, et sous les modèles électriques, cela conduira à la mise en route du moteur! VEUILLEZ déconnecter le canal des gaz avant de passer en mode test en cas d'accident!

REMARQUE: À tout moment, vous pouvez appuyer sur le bouton «RTN» et le maintenir enfoncé pour accéder instantanément au menu «Moniteur» et appuyer à nouveau pour revenir au menu précédent. Ce raccourci permet à l'utilisateur de vérifier les modifications effectuées dans le menu du moniteur sans faire défiler les menus.

7.1.3 REVERSE (inversion courses servos)

L'illustration ci-dessous est un exemple du menu "REVERSE", pour accéder à ce menu, appuyer sur le bouton "MDL", puis sélectionner "REVERSE". Ici, l'utilisateur peut inverser la direction sur tous les canaux RX disponibles, le bouton PgUp / Dn peut être utilisé pour basculer entre les deux pages de menu.



Vue d'ensemble de l'écran du menu de marche arrière

La sélection du canal du récepteur dont la direction du signal doit être modifiée donne à l'utilisateur les deux options suivantes. "NOR" est la direction normale du mouvement et "REV" est l'option de mouvement inversé. Le sens des signaux matériels peut être modifié via le menu "STK DIR" situé dans le menu "SYSTEM".

ATTENTION: Vérifiez toujours le bon fonctionnement du système après avoir modifié les canaux associés au contrôle de vol. Ne pas le faire peut entraîner une déviation inattendue des directions et une inversion de la voie des gaz, voire entraîner des dommages et / ou des blessures graves.

7.1.4 VITESSE (speed)



Vue d'ensemble de l'écran du menu de la vitesse

L'illustration ci-dessous est un exemple du menu "SPEED", pour accéder à ce menu, appuyer sur le bouton "MDL", puis sélectionner "SPEED". Ici, l'utilisateur peut ajuster la durée du cycle d'asservissement (0s-10.0s dans les deux directions) en ajustant les valeurs pour le canal correspondant. Plus la valeur est élevée, plus le temps nécessaire au servo pour atteindre son point final programmé est long. Il peut être un outil utile pour configurer des fonctions comme les trains d'atterrissage escamotables (portes), les volets, les freins de vitesse, etc. Le bouton PgUp / Dn peut être utilisé pour basculer entre les quatre pages de menu.

AVERTISSEMENT: Ne modifiez jamais les valeurs sur les canaux de commande de vol principaux, faute de quoi les entrées seront retardées pendant leur fonctionnement. Ce menu ne le permet que parce que l'émetteur a des capacités personnalisables de cartographie des canaux.

7.1.5 COURSE SERVOS (END POINT)

L'illustration ci-dessous (page suivante) est un exemple du menu "END POINT", pour accéder à ce menu, appuyer sur le bouton "MDL", puis sélectionner "END POINT". Ici, l'utilisateur peut régler la plage de déplacement maximale "LIMIT", le point "TRAVEL" normal et régler le différentiel sur des canaux tels que les ailerons. Après avoir sélectionné le canal requis, une plage de déplacement de +125 à -125 peut être programmée pour chaque direction de déplacement.



Vue d'ensemble de l'écran du menu des points de fin

Après avoir réglé la "LIMIT", le servo ne dépassera jamais cette limite programmée, même si un mélange activé exige une augmentation de la course du servo, afin d'éviter d'endommager le servo et / ou contrôler le matériel de service. La plage "TRAVEL" normale doit également être configurée menu, afin de déterminer la plage de déplacement normale. Mais quand l'ensemble est inférieur à la "LIMIT", il permet toujours plus de déflexion si nécessaire par un mixage. Dans les modèles sans mélange, Nous recommandons de définir "TRAVEL" et "LIMIT" à la même valeur. Le PgUp / Dn bouton peut être utilisé pour basculer entre les pages de menu.

ATTENTION: Vérifiez toujours l'autorisation de déplacement après avoir apporté des modifications aux points d'extrémité.

Ne pas le faire peut endommager la structure de l'avion et / ou les servos. nous

Recommandons d'utiliser la fonction "déplacement" du menu "moniteur" pour inspecter les points de terminaison, et

Il est recommandé de retirer l'hélice lors de l'installation ou de la modification des modèles.

ATTENTION: La configuration de la plage "TRAVEL" plus grande que "LIMIT" doit être évitée.

Il en résultera une perte de déplacement efficace du bâton, rendant la dernière partie du bâton inutile.

7.1.6 SUB TRIM (neutre servos)



L'illustration ci-dessus est un exemple du menu "SUB TRIM", pour entrer dans ce menu, appuyez sur le bouton "MDL", puis sélectionnez "SUB TRIM". Ici, l'utilisateur peut changer la position neutre des servos / surfaces de contrôle qui dans les modèles sans tiges de contrôle réglables. le

Le bouton PgUp / Dn peut être utilisé pour basculer entre les deux pages de menu. Une gamme de -100 à +100 peut être programmé, mais lorsque des nombres élevés sont requis, nous vous conseillons de vérifier matériel pour une installation correcte.

NOTE: Les changements dans "SUB TRIM" n'apparaîtront pas sur les barres d'indication de position de trim. à l'écran d'accueil, permettant à l'utilisateur d'ajuster ces valeurs pour une présentation claire sur le écran d'accueil.

7.1.7 CONFIGURATION DE TRIM (pas)



Vue d'ensemble de l'écran du menu de configuration du trim

L'illustration ci-dessus est un exemple du menu "TRIM SETUP", pour entrer dans ce menu, appuyez sur le bouton "MDL", puis sélectionnez "TRIM SETUP". Ici, l'utilisateur peut personnaliser la taille de pas des six boutons de trim disponibles. Si le modèle sélectionné prend en charge plusieurs modes de vol, les options suivantes sont disponibles en bas à droite de l'écran.

"COMB": Lorsque vous le sélectionnez, utilisez la même valeur de trim sur tous les "MODES DE VOL" disponibles

"SEPR": sauvegardera une valeur de trim séparée pour chaque "MODES DE VOL" disponible.

REMARQUE: Les modifications apportées à la taille du pas n'affectent pas la plage de trim totale, seule la taille du pas est affectée. Les valeurs de Trim seront sauvegardées sous différents modes de vol, mais pas les tailles de pas de Trim lorsque SEPR est sélectionné.

7.1.8 FAIL SAFE (MODE D16 RF SEULEMENT)



Vue d'ensemble de l'écran de menu à sécurité intégrée

L'illustration ci-dessus est un exemple du menu "FAIL SAFE", pour entrer dans ce menu, appuyez sur "MDL", puis sélectionnez "FAIL SAFE". La fonction "FAIL SAFE" établit un préréglage fonctions que le récepteur initiera si le lien de contrôle vers l'émetteur est perdu.

Le bouton PgUp / Dn peut être utilisé pour basculer entre les pages de menu. Ce menu ne fonctionne que

lors de l'utilisation de récepteurs série X

"ENABLE / DISABLE": Active / désactive la fonction "FAIL SAFE" de l'émetteur et permet les réglages du récepteur programmé (si présents) pour devenir actifs.

"HOLD": le récepteur tiendra les positions des deux derniers servos après la perte de RF connexion.

"CUSTOM": L'utilisateur peut programmer la valeur de chaque canal pour établir le servo réglage requis lors d'une perte de signal.

"NO PULSE": Pendant une perte de signal, le récepteur ne produit aucune impulsion sur le signal sélectionné canaux.

ATTENTION: Le réglage de l'émetteur programmé dans ce menu sera prioritaire celle du récepteur par l'utilisateur lorsque cette fonction est ACTIVÉE.

ATTENTION: Faites très attention lorsque vous tenez l'émetteur près du récepteur. Le RF la connexion peut échouer car l'émetteur domine le récepteur. Un FAILSAFE sera

déclenché si programmé! Si un paramètre FAILSAFE a été défini sur le canal des gaz,

les moteurs / moteurs électriques et IC peuvent se renverser de manière inattendue, ce qui peut causer des dommages et / ou

blesse grave. Il est recommandé que les utilisateurs maintiennent une distance appropriée entre émetteur et récepteur.

REMARQUE: Le menu Sécurité intégrée fonctionne uniquement avec les récepteurs de la série X. Programmation

Fail-safe en mode D8 ne peut être effectué que sur le récepteur.

7.1.9 INTERRUPTEUR LOGIQUE (LOGIC SW)



No.	1 type	src 1	op.	2 type	src 2
LSW 1	POT	J1	>	CONST_POT	50
LSW 2	—	—	—	—	—
LSW 3	—	—	—	—	—
LSW 4	—	—	—	—	—
LSW 5	—	—	—	—	—
LSW 6	—	—	—	—	—
LSW 7	—	—	—	—	—
LSW 8	—	—	—	—	—

SYSTEM MODEL TELEMETRY 1/1 2016/08/09 22:31:14

Vue d'ensemble de l'écran du menu de présentation du commutateur logique

L'illustration ci-dessus est un exemple du menu "LOGIC SW", pour entrer dans ce menu, appuyez sur le bouton "MDL", puis sélectionnez "LOGIC SW". L'application des commutateurs logiques et la fonction spéciale offrent la possibilité de créer de puissantes fonctions personnalisées qui ne sont pas préconstruites dans le système. Les commutateurs logiques ont des propriétés de base, dont la compréhension est essentielle pour maximiser le potentiel de l'appariement logique / fonction spéciale.

Bases du commutateur logique

- ☑ N'existent pas physiquement, mais sont créés par le microprogramme en fonction des conditions définies par l'utilisateur.
- ☑ Ne provoque pas directement un résultat; ils comparent les entrées (conditions) et déterminent l'état du commutateur en fonction de la comparaison.
- ☑ Les commutateurs logiques existent uniquement dans deux états: 'TRUE' et 'FALSE'
- ☑ Les comparaisons sont basées sur un ensemble d'opérateurs booléens standard (supérieur à (>), inférieur à (<), OR, etc.).
- ☑ Peut être séquencé (c.-à-d. En guirlande) pour permettre la comparaison de plus de deux conditions. (c'est-à-dire: étant donné trois LS (LS1, LS2, LS3), LS3 est VRAI seulement quand LS1 et LS2 sont VRAI)



CUS CUSTOM HORUS LOGIC SW

LOGIC SW 1

OP. —

SRC TYPE POT SRC TYPE POT

SRC 1 J1 SRC 2 J1

DELAY OO.O DURATION OO.O

OK CANCEL

SYSTEM MODEL TELEMETRY 1/1 12/15/2017 05:48:31

Vue d'ensemble de l'écran du menu de programmation du commutateur logique

Côté gauche de l'écran

"OP.": Représente l'opérateur booléen qui peut être sélectionné, <, =,>, AND, OR, XOR, NOT

"SRC TYPE": Représente la première source de la logique qui peut être sélectionnée (POT, SW, CANAL, LOGIC_SW, CONST, TELEMETRY et TIMER).

"SRC 1": Représente l'élément dans le "SRC TYPE" et les options sous différents types SRC ne sont pas identiques. Voici les options.

POT: J1-4, S1, M-pos, S2, LS, RS, EXTPOT1, EXTPOT2.

SW: SWX (A-H) _UP / MID / DN, SWEXTL / SWEXTR_UP / DN, SWFLP_X (1-6).

CANAL: CH1-CH32

LOGIC_SW: LSW1-LSW8

CONST: -100- +100

TÉLÉMÉTRIE: Alti-g, Alti-v, Analog1-Analog4, Consump, Cours, Courant, Dist-g, Carburant, MaxRPM, MaxSWR, Maxalti-g, Maxalti-v, Maxcurr, Maxdist, Maxpower, Maxspd-g, Maxtemp1, Maxtemp2, MaxVario, MinRSSI, MinVario, Puissance, RPM, RSSI, RxBATTERY, SWR, Spd-g, Spd-v, Temp1, Temp2, Volt-fas, vitesse, celNum, celSum, celsMin, rb1AMP, rb1Consum, rb1Volt, rb2Amp, rbConsum, rb2Volt.

TIMER: TIMER1, TIMER2

"DELAY": Représente le délai après le déclenchement du LS Switch (0s-25.0s).

Côté droit de l'écran

"SRC TYPE": Représente la deuxième source de la logique qui peut être sélectionnée (POT, SW, CANAL, LOGIC_SW, CONST, TELEMETRY et TIMER).

"SRC 2": Représente le deuxième élément, qui est le même avec "SRC 1".

"DURATION": Représente la durée des fonctions définies par les commutateurs LS (0s-25.0s).

Un exemple d'algorithme de commutateur logique pour créer un avertissement RSSI personnalisé

Type n ° 1 src1 Op. 2 type src 2

LSW 1 TELEMETRY RSSI <CONST_VAL 45

L'étape suivante pourrait être d'utiliser LSW 1 dans le menu "SPECIAL FUNTIONS", donc quand LSW 1 est vrai (RSSI moins de 45), une "piste" personnalisée sera jouée.

7.1.10 BIBLIOTHÈQUE CURVE (bibliothèque des courbes)

A-N AIRPLANE1 **HORUS** CURVE LIB

IMPORT EXP

EXPORT

Curve 1

NAME EXP 000

Curve 1 Weight +100

Offset 000

SYSTEM MODEL TELEMETRY 1/1 2016/08/09 22:31:36

A-N HORUSX10S **HORUS** CURVE LIB

IMPORT LINE

EXPORT POINT1 -020

Curve 1 POINT2 -067

NAME POINT3 -034

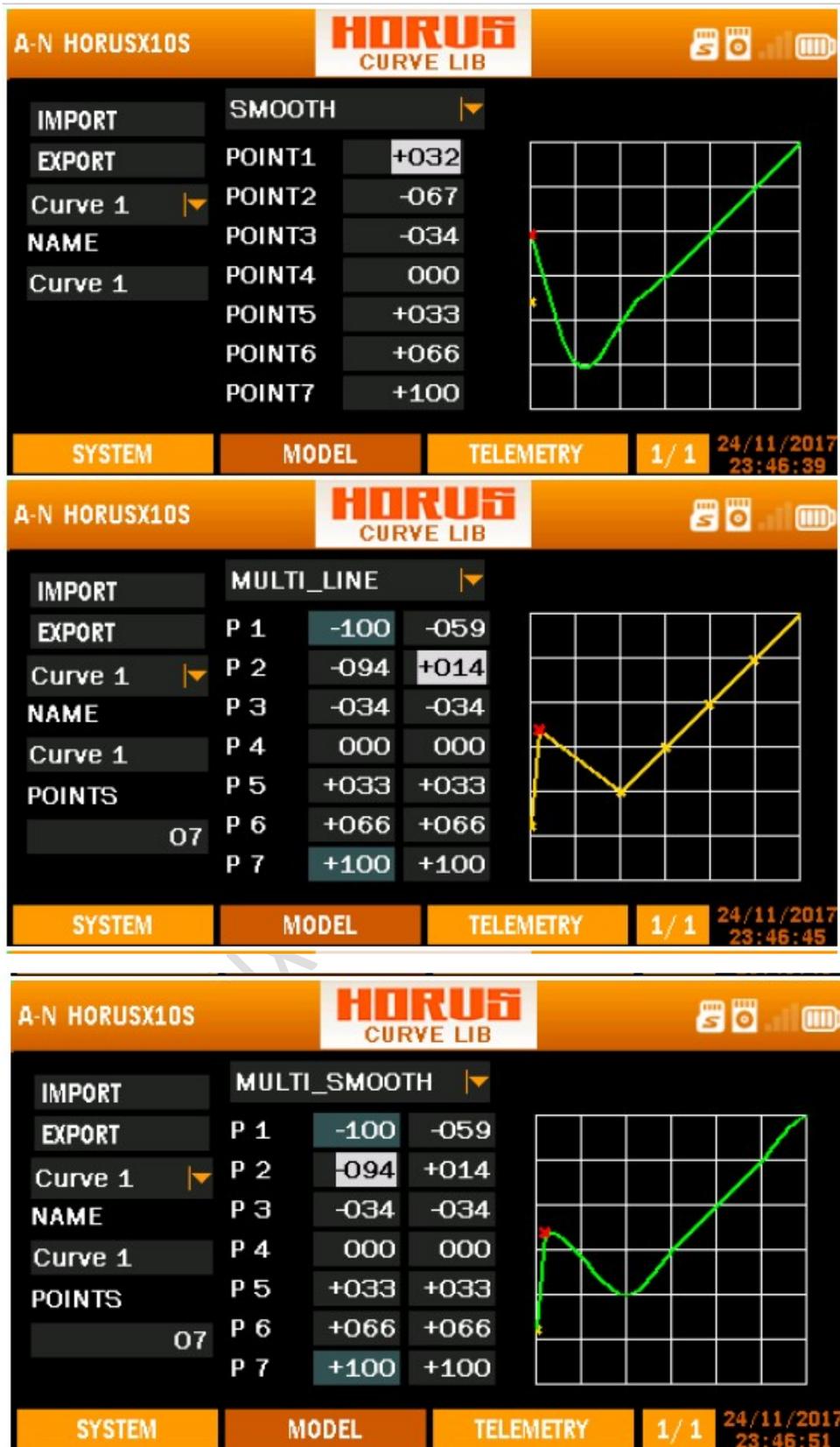
Curve 1 POINT4 000

POINT5 +033

POINT6 +066

POINT7 +100

SYSTEM MODEL TELEMETRY 1/1 24/11/2017 23:46:33



Vue d'ensemble de l'écran du menu de la bibliothèque de courbes

L'illustration ci-dessus est un exemple du menu "CURVE LIB", pour entrer dans ce menu, appuyez sur le bouton "MDL", puis sélectionnez "CURVE LIB". Ici, l'utilisateur peut créer des courbes personnalisées

peut être utilisé via "MIXER", le fonctionnement de ce menu est similaire à celui de "EXPO" et "MIXER". Jusqu'à 100 courbes peuvent être créées en utilisant un type personnalisé, tous les autres types de modèles en supportent quinze. Les noms peuvent être personnalisés pour trouver facilement la courbe lors de la programmation "MIXER". Les courbes créées peuvent être copiées pour en créer de nouvelles, en minimisant la quantité de tâches de programmation.

Côté gauche de l'écran

"IMPORT": produit une liste de fichiers de courbes sauvegardés (si créés) et ils peuvent être copiés sur la page de courbe montée.

"EXPORT": Crée un fichier de sauvegarde de la courbe programmée.

"CURVE 1-99": Représente les 99 courbes disponibles.

"NAME": Permet à l'utilisateur de personnaliser le nom de la courbe.

Centre de l'écran

"EXP": des courbes exponentielles générées automatiquement sont générées lors de l'utilisation de cette fonction. +100 à -100 peut être programmé, réduisant ou augmentant la sensibilité près du centre.

"POIDS": représente les "TARIFS", la réduction du nombre limite la course du servo. +100 (déviations jusqu'à la fin programmée) à -100 (inversion complète du sens de marche).

"SMOOTH": connecte les points de courbe individuels avec une ligne lisse. POINT1-7 représente l'emplacement de la valeur.

"LINE": Relie les points individuels de la courbe avec une ligne droite. POINT1-7 représente l'emplacement de la valeur.

"MULTI_LINE": Relie les différents points de la courbe avec plusieurs lignes droites. POINT1-7 représente l'emplacement de la valeur.

"MULTI_SMOOTH": Relie les différents points de la courbe avec plusieurs lignes lisses.

"POINT1-7": Représente l'emplacement de la valeur. Dans les modes MULTI_SMOOTH et MULTI_LINE, chaque point a deux valeurs alors qu'il n'a qu'une seule valeur dans les modes LINE et SMOOTH. La signification des valeurs pourrait être définie dans les mélangeurs.

Côté droit de l'écran

Représente une aide visuelle pour aider l'utilisateur pendant la programmation.

REMARQUE: Emplacement du fichier de courbe IMPORT et EXPORT sur la carte microSD: \ SYSTEM \ curves \

7.1.11 FONCTION SPÉCIALE



Vue d'ensemble de l'écran du menu des fonctions spéciales

L'illustration ci-dessus est un exemple du menu "FONCTION SPECIALE", pour entrer dans ce menu, appuyez sur le bouton "MDL", puis sélectionnez "SPECIAL FUN". Ici, l'utilisateur peut programmer l'émetteur pour produire des alertes, sonores et haptiques, et lire les valeurs de données de télémétrie, etc. Les fonctions spéciales peuvent être activées par des commutateurs physiques et des commutateurs logiques. Le bouton PgUp / Dn peut être utilisé pour basculer entre les pages de menu.

Première colonne (gauche)

Est utilisé pour activer / désactiver la fonction spéciale de la ligne de programme correspondante. Choisissez la case à cocher et appuyez sur le bouton ENT activera la fonction spéciale. Une pression prolongée sur le bouton ENT de la case à cocher permettra d'effacer la fonction spéciale. (Il y aura une fenêtre d'avertissement pour que vous choisissiez de réinitialiser ou non).

Deuxième colonne

Permet à l'utilisateur de choisir le délai après le déclenchement de la fonction spéciale ou l'appui unique sur l'interrupteur sélectionné dans la troisième colonne. Le délai est de 5s à 60s avec l'intervalle de 5s.

Troisième colonne

Permet à l'utilisateur d'assigner un commutateur: Commutateur SWx, Commutateur SWEXTEL, Commutateur SWEXTER, Commutateur SWFLP ou Commutateur logique en faisant défiler les options avec le bouton rotatif ou en actionnant le commutateur prévu.

Quatrième colonne

Permet la sélection de l'action à attribuer lorsque le commutateur est actionné. Les options à choisir sont:

"Play Track": Permet d'assigner une piste sonore à lire lorsqu'un commutateur est déclenché.

"Play Value": sert à assigner un commutateur pour appeler une valeur de télémétrie prédéterminée.

"Haptic": Permet l'activation de la fonction haptique lors de l'utilisation d'un commutateur ou d'un bouton. Cela peut être utile sur un terrain de vol bruyant. Lors de la définition de haptique active comme notification d'avertissement (située dans le menu "SYSTEM / SOUND"), le réglage "TRACK" et "VALUE" produira un signal haptique, et ne nécessite donc aucune programmation séparée.

"Centre Trim": Est utilisé pour centrer toutes les trims.

"Clear Cons": lorsqu'elle est déclenchée, cette fonction réinitialisera les données de consommation stockées.

"Tele Log": Lorsqu'il est actif, il stocke les données de télémétrie enregistrées sur la carte microSD et stockées dans le dossier "LOGS". Ce fichier peut être ouvert avec Excel (logiciel PC).

"Printscreen": est utilisé pour faire une capture d'écran de l'interface actuelle. Il sera stocké sur la carte microSD en tant que fichier BMP. Il y aura un bip lorsque la capture d'écran est terminée.

"ReadTimer": Ceci permet à l'émetteur de lire la valeur de la minuterie (Timer1 / 2).

"ReadBattery": Ceci permet à l'émetteur de lire la valeur du pourcentage de batterie.

"Play Vario": Permet d'attribuer un commutateur pour appeler la valeur du variomètre.

Cinquième colonne

Ne vient actif que si la colonne précédente sélectionnée a des options supplémentaires à choisir. Seuls "Play Track", "ReadTimer" et "Play Value" ont cette option, soit des fichiers son stockés (.wav) ou des sources de télémétrie peuvent être assignés.

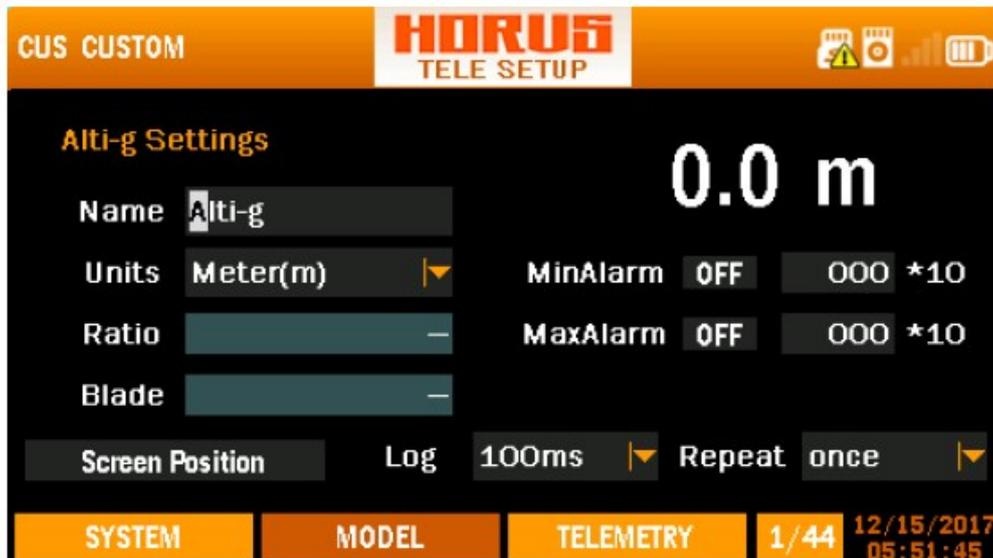
REMARQUE: "Printscreen" va geler l'affichage, alors soyez conscient de cette fonctionnalité lorsque vous l'utilisez et désactivez-le après utilisation.

NOTE: "Play Track" est uesd pour lire des fichiers personnalisés, la densité maximale du fichier .wav est de 100kbs, et jusqu'à 100 fichiers son peuvent être stockés sur la carte microSD. L'emplacement sur la carte microSD est: \ SOUNDS \ Track \ xxx.wav.

REMARQUE: L'utilisateur peut supprimer les lignes de programmation inutilisées en positionnant le curseur sur le carré d'activation et en appuyant et en maintenant enfoncé sur ENTRÉE, puis en suivant l'écran

REMARQUE: L'utilisateur peut assigner instantanément un bouton ou un commutateur simplement en l'actionnant pendant que l'option de menu applicable est montée.

7.1.12 CONFIGURATION DE LA TÉLÉMÉTRIE



Vue d'ensemble de l'écran du menu de configuration de télémétrie

L'illustration ci-dessus est un exemple du menu "TELEMETRY SETUP", pour entrer dans ce menu, appuyez sur le bouton "MDL", puis sélectionnez "TELE SETUP". Ici, l'utilisateur peut choisir une variété de capteurs et personnaliser chacun d'eux. L'ordre dans lequel les données de télémétrie seront affichées à l'utilisateur (accessible par le bouton de menu "TELE") peut être modifié en utilisant la position d'écran située en bas à gauche. La première page du menu "TELE" sera également affichée sur la page "Home Screen" 1/44. Il y a un écran séparé pour chaque capteur de télémétrie. Les écrans suivent tous une disposition commune, mais les champs modifiables et non éditables changent en fonction de la nature du capteur.

Vous trouverez une instruction plus détaillée au chapitre 7.2 MENU CONFIGURATION DE LA TELEMETRIE.

7.1.13 GÉNÉRALITÉS



Vue d'ensemble de l'écran du menu général

L'illustration ci-dessus est un exemple du menu "GENERAL", pour accéder à ce menu, appuyer sur le bouton "MDL", puis sélectionner "GENERAL". Ici, l'utilisateur peut désactiver les fonctions du menu telles que le son de démarrage, les fenêtres contextuelles et les avertissements.

ATTENTION: Les utilisateurs sont avisés que les avertissements ne doivent pas être désactivés, sauf dans des circonstances exceptionnelles.

7.1.14 AVERTISSEMENT DE COMMUTATION



Vue d'ensemble de l'écran du menu d'avertissement du commutateur

L'illustration ci-dessus est un exemple du menu "SW AVERTISSEMENT", pour entrer dans ce menu, appuyez sur le bouton "MDL", puis sélectionnez "SW AVERTISSEMENT". La plupart des utilisateurs assignent des commutateurs à des fonctions telles que le train d'atterrissage, les volets et la coupure du moteur / moteur etc. Allumer l'émetteur avec une position de commutateur incorrecte peut entraîner une mise en marche du moteur et / ou l'activation des volets / trains d'atterrissage etc.

La séquence de démarrage de l'émetteur comporte une fonction de sécurité qui vérifie la position de l'accélérateur et des commutateurs. Cela générera une fenêtre d'avertissement et interrompra le démarrage si les commutateurs ou l'accélérateur ne sont pas dans leur position de sécurité. Après avoir placé les interrupteurs et / ou la commande des gaz dans la position de sécurité, tous les avertissements seront suspendus pour permettre le retravail de l'émetteur.

L'utilisateur peut contourner la fenêtre en appuyant sur "ENTER". Pour modifier l'emplacement de la gâchette et des commutateurs, placez-les dans la position de sécurité requise, puis appuyez sur "ENTER" pendant 3 secondes. Appuyez et maintenez le bouton TELE pendant 2 secondes, l'utilisateur pourrait réinitialiser la minuterie 1/2. L'image est ci-dessous.

REMARQUE: L'utilisateur peut utiliser les indicateurs de position à l'écran pour vérifier les commutateurs, les boutons, les curseurs et / ou les bâtons qui déclencheront l'alarme, ainsi que pour prendre des mesures correctives.

REMARQUE: Les avertissements peuvent être désactivés dans le menu GENERAL lorsque l'émetteur est sous tension. Veuillez vous référer au chapitre 6.1.13.

7.1.15 ECOLAGE (TRAINING)



Vue d'ensemble de l'écran du menu d'écolage

L'illustration ci-dessus est un exemple du menu "TRAINER", pour entrer dans ce menu, appuyez sur le bouton "MDL", puis sélectionnez "TRAINER". Ici, l'utilisateur peut choisir les méthodes de connexion préférées (câble ou sans fil). La sélection "WIRELESS" permet à deux radios HORUS de se connecter les unes aux autres via leurs modules internes d'entraînement sans fil. La sélection "CABLE" prend en charge les câbles d'entraînement de style Futaba et JR Pro qui peuvent être connectés aux prises situées à l'arrière de l'émetteur (la baie du module RF externe est ci-dessous). La commande peut être sélectionnée via un commutateur ou en remplaçant directement les contrôles. Les points de terminaison des 8 canaux disponibles (Esclave) peuvent être réduits en fonction de la compétence de l'étudiant.

Haut de l'écran

"CABLE / WIRELESS": Permet la sélection du type de connexion désiré.

"TYPE": Règle l'émetteur en mode "MASTER" ou "SLAVE".

"SW": Lors de la sélection de "MASTER", l'utilisateur a la possibilité de définir un interrupteur d'intervention pour reprendre le contrôle du modèle.

Centre de l'écran

"CH1-8": Représente les huit canaux disponibles qui peuvent être contrôlés par l'étudiant, l'émetteur de l'élève aura un écran de menu vide et ne pourra pas changer les réglages.

"MODE": A trois options "AJOUTER", "REPLACE" et "OFF".

"PERCENT": Permet de réduire la plage de déplacement des canaux sélectionnés, permettant ainsi aux étudiants de voler à des tarifs réduits. La valeur par défaut est 50 et la plage du pourcentage est 0-100.

"SOURCE": Permet de changer l'arrangement des canaux pour prendre en charge plusieurs "STICK MODES" car cela peut changer entre les utilisateurs.

Le menu **"WIRELESS"** est identique à "CABLE" sauf qu'il permet de configurer la connexion via le menu d'appariement. Sélectionnez l'icône d'engrenage dans le coin supérieur gauche de l'écran pour accéder au menu illustré ci-dessous.



Vue d'ensemble de l'écran du menu d'association de l'entraîneur sans fil

Ici, le "MASTER" peut se connecter à l'émetteur "SLAVE", les deux émetteurs doivent être réglés en mode "WIRELESS" pour que l'appariement réussisse.

"WL TRAINER": Permet d'activer ou de désactiver la connexion.

"MAC": Affiche le code d'identification de l'émetteur qui peut être utilisé pour trouver le bon émetteur à associer lorsque plusieurs émetteurs sont en état d'appariement.

"Paired Radios" Affiche le code d'identification de l'émetteur connecté.

"Radios disponibles" Affiche les émetteurs disponibles en mode d'appariement.

"DETECT" Permet de rafraîchir la liste des émetteurs disponibles.

"CLEAR" Permet d'effacer la liste des émetteurs disponibles.

"DISCONNECTED / CONNECTED" Affiche l'état de la connexion de l'émetteur "MASTER".

ATTENTION: Vérifiez toujours le bon fonctionnement du système, après avoir configuré le mode entraîneur. Ne pas le faire peut entraîner un comportement inattendu du système et entraîner des dommages et / ou des blessures graves.

NOTE: Pour coupler les émetteurs, l'utilisateur doit d'abord choisir "SLAVE" comme type et allumer l'émetteur de l'élève (également comme esclave), puis activer le côté "MASTER".

REMARQUE: L'écolage sans fil ne peut être utilisé que lorsque les deux utilisateurs utilisent un émetteur HORUS.

7.1.16 TELE CAL (étalonnage télémétrie)

Name	Value	min	max
Spd-v	0.0 m/s	00.0	00.0
Temp1	0 C	000	000
Temp2	0 C	000	000
Volt-fas	0.0 V	00.0	00.0
airSped	0.0 Km/h	000.0	000.0

A-N HORUSX10S **HORUS** TELE CAL [Icons: Signal, Battery, etc.]

SYSTEM MODEL TELEMETRY 1/1 25/11/2017 00:49:13

Vue d'ensemble de l'écran du menu d'étalonnage de télémétrie

Name	Value	min	max
RPM	0	0000 *100	0000 *100
RSSI	0 dB	000	000
RxBattery	0.0 V	00.0	00.0
SWR	0	000	000
Spd-g	0.0 Km/h	000	000

A-N HORUSX10S **HORUS** TELE CAL [Icons: Signal, Battery, etc.]

SYSTEM MODEL TELEMETRY 1/1 25/11/2017 00:49:07

Vue d'ensemble de l'écran du menu d'étalonnage de télémétrie

La première colonne de l'écran

Les noms des paramètres sont expliqués à la page 1

La deuxième colonne de l'écran

Les valeurs des options dans la première colonne.

Les deux dernières colonnes de l'écran

Les valeurs minimum et maximum

7.1.17 VOIES D'ENTRÉE (INPUT MAP)



Vue d'ensemble de l'écran du menu des voies d'entrées

L'illustration ci-dessus est un exemple du menu "INPUT MAP", pour entrer dans ce menu, appuyer sur le bouton "MDL", puis sélectionner "INPUT MAP". Ici, l'utilisateur peut réaffecter les entrées matérielles aux fonctions souhaitées, ce qui permet une configuration de contrôle optimale en fonction des besoins de l'utilisateur. La première page de ce menu peut être interprétée comme la programmation "source" et "switch" dans "MIXER", ici seulement elle représente celles des "mix prédéfinis" préprogrammés. Le bouton PgUp / Dn peut être utilisé pour basculer entre les pages de menu.

voies d'entrée / voies de sortie

AIL = AIL1-4

ELE = ELE1-2

THR = THR

RUD = RUD1-2

FLP = FLP (1) et FLP 2

FLP 3 = FLP3 et FLP 4 -> BRKFLP = aérofreins / spoilers

VPP = VPP

CAMBER = CAMBER = mélange de flaperon

GEAR = GEAR

AUX = AUX1-16

ATTENTION: Vérifiez toujours le bon fonctionnement du système après avoir apporté des modifications à la carte d'entrée. Ne pas le faire peut entraîner un comportement inattendu du système et entraîner des dommages et / ou des blessures graves.

7.1.18 VOIES DE SORTIE (OUTPUT MAP)



Vue d'ensemble de l'écran du menu des voies de sortie

L'illustration ci-dessus est un exemple du menu "OUTPUT MAP", pour entrer dans ce menu, appuyer sur le bouton "MDL", puis sélectionner "OUTPUT MAP". Ici, l'utilisateur peut assigner des fonctions aux canaux récepteurs disponibles, jusqu'à 32 canaux peuvent être sélectionnés pour une variété de tâches. Les boutons PgUp et PgDn peuvent être utilisés pour basculer entre les pages de menu.

Voies d'entrée / voies de sortie

AIL = AIL1-4

ELE = ELE1-2

THR = THR

RUD = RUD1-2

FLP = FLP (1) et FLP 2

FLP 3 = FLP3 et FLP 4-> BRKFLP = aérofreins / spoilers

VPP = VPP

CAMBER = CAMBER = mélange de flaperon

GEAR = GEAR

AUX = AUX1-16

ATTENTION: Vérifiez toujours le bon fonctionnement du système, après avoir apporté des modifications à OUTPUT MAP. Ne pas le faire peut entraîner un comportement inattendu du système et entraîner des dommages et / ou des blessures graves.

7.1.19 MODES DE VOL

	NAME	SLOW	SWITCH
F.MODE1	NORMAL	00.0	
F.MODE2	F.MODE2	00.0	— ▾
F.MODE3	F.MODE3	00.0	— ▾
F.MODE4	F.MODE4	00.0	— ▾
F.MODE5	F.MODE5	00.0	— ▾

SYSTEM MODEL TELEMETRY 1/2 27/11/2017 15:46:01

Vue d'ensemble de l'écran de menu du mode vol (hélicoptère)

L'illustration ci-dessus est un exemple du menu "MODE VOL" de l'hélicoptère. Pour entrer dans ce menu, appuyez sur le bouton "MDL" et passez à la deuxième page en sélectionnant "MODE VOL". L'utilisateur peut programmer jusqu'à neuf conditions de vol différentes en utilisant "CUSTOM" alors que les planeurs, les hélicoptères et les multicopters n'en ont que cinq. Cette fonctionnalité est couramment utilisée pour combiner plusieurs exigences à un commutateur dans le but de réduire la charge de travail de l'utilisateur.

Les commutateurs peuvent être attribués à tous sauf dans le mode "NORMAL" dans lequel "HOLD" a la priorité la plus élevée. Il se dégrade toujours (également sous tous les autres types de modèles) du bas vers le haut, faisant de "NORMAL" la priorité la plus basse. Par exemple, lorsque les commutateurs assignés de IDLE2 et HOLD sont activés, le système priorise et active uniquement la condition HOLD.

	NAME	SLOW	SWITCH
F.MODE1	LAUNCH	00.0	
F.MODE2	SPEED	00.0	— ▾
F.MODE3	CRUISE	00.0	— ▾
F.MODE4	THERMAL	00.0	— ▾
F.MODE5	LANDING	00.0	— ▾

SYSTEM MODEL TELEMETRY 1/2 12/15/2017 05:55:42

Vue d'ensemble de l'écran du menu de mode de vol (planeur)

L'illustration ci-dessus est un exemple du menu "FLIGHT MODE" du planeur, l'opération est identique aux autres types de modèles. La priorité commence avec le «DÉBARRAGE» se dégradant vers le haut, ce qui signifie que «NORMAL» est le plus bas.

L'illustration ci-dessus est un exemple du menu "FLIGHT MODE" personnalisé, le fonctionnement est identique aux autres types de modèles. La priorité commence au plus haut nombre dégradant vers le bas tandis que "NORMAL" est le plus bas. PgUp / Dn peut être utilisé pour naviguer entre les deux pages de menu.

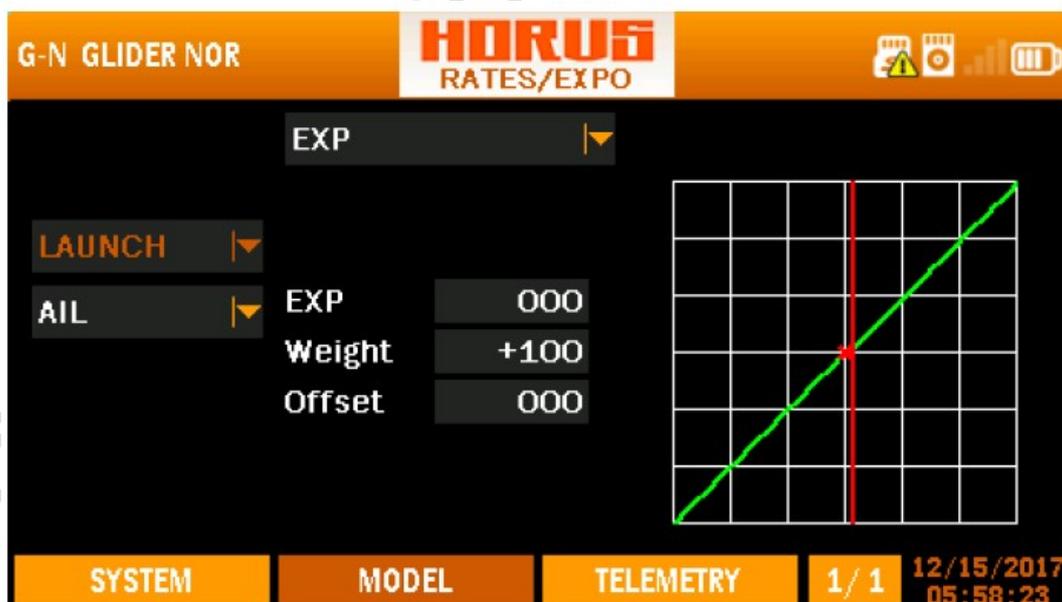
"NAME": Lors de l'application d'un type de modèle personnalisé, les noms "FLIGHT MODE" peuvent être modifiés pour s'adapter aux exigences de l'utilisateur.

"SLOW": Permet à l'utilisateur de ralentir la vitesse de transition en passant au "MODE VOL" requis, afin d'éviter un mouvement rapide des surfaces de contrôle (comme le volet) et de récupérer des boutons avant la fin de la tâche sélectionnée .

"SWITCH": Permet d'assigner un commutateur ou un bouton M-POS à la condition "FLIGHT MODE" requise.

NOTE: Appuyez et maintenez le bouton "RTN" pour entrer instantanément dans le menu "Monitor", appuyez sur "RTN" à nouveau pour revenir au menu précédent. Ce raccourci permet à l'utilisateur de vérifier les changements effectués dans le menu du moniteur, sans avoir à faire défiler le menu.

7.1.20 TARIFS / EXPO



Vue d'ensemble de l'écran du menu tarifs / expo

L'illustration ci-dessus est un exemple du menu "RATE / EXPO", pour entrer dans ce menu, appuyer sur le bouton "MDL", puis sélectionner "RATES / EXPO". Ici, l'utilisateur peut configurer plusieurs déviations

taux et exponentielle pour créer des courbes personnalisées qui peuvent être assignées à un commutateur ou "MODE VOL". Le fonctionnement de ce menu est similaire à la configuration de "CURVE LIB" et "MIXER".

Côté gauche de l'écran

En fonction du type de modèle sélectionné, l'utilisateur peut affecter des «MODES DE VOL» ou des commutateurs (Hélicoptère uniquement) pour activer la courbe programmée.

Centre de l'écran

"EXP": Les courbes exponentielles générées automatiquement sont produites en utilisant cette fonction, +100 à -100 peut être programmé, augmentant ou réduisant la sensibilité près du centre.
"Poids": représente les "TARIFS", la réduction du nombre limitera la course du servo. +100 (déviations jusqu'à la fin programmée) à -100 (inversion complète du sens de marche). "Offset" est utilisé pour déplacer la position centrale.

"LINE / SMOOTH": sont utilisés pour ajuster manuellement la forme de la courbe. Jusqu'à 7 segments peuvent être ajustés soit par des lignes droites ou des courbes lisses, en fonction de l'option sélectionnée.

"MULTI LINE / MULTI SMOOTH": Permet d'ajuster manuellement la forme de la courbe avec plusieurs lignes droites ou courbes lisses, la même chose avec LINE / SMOOTH en substance.

Côté droit de l'écran

Représente une aide visuelle pour aider l'utilisateur pendant la programmation.

REMARQUE: L'utilisateur peut assigner instantanément l'interrupteur simplement en l'actionnant pendant que l'option de menu applicable est montée.

NOTE: Appuyez et maintenez le bouton "RTN" pour entrer instantanément dans le menu "Monitor", appuyez sur "RTN" à nouveau pour revenir au menu précédent. Ce raccourci permet à l'utilisateur de vérifier les changements effectués dans le menu du moniteur, sans avoir à faire défiler le menu.

7.1.21 COUPE D'ACCÉLÉRATION



Vue d'ensemble de l'écran du menu de réduction des gaz

L'illustration ci-dessus est un exemple du menu "THR CUT". Pour entrer dans ce menu, appuyez sur le bouton "MDL" et passez à la deuxième page, puis sélectionnez "THR CUT". Ici, l'utilisateur peut configurer la «coupure de gaz» sur les moteurs à combustion interne, ou un interrupteur de désactivation de l'accélérateur sur les modèles électriques. Avant de programmer SF POS, l'utilisateur doit d'abord régler les fins de gaz souhaitées dans le menu "END POINT".

Modèles à moteur thermique

Cette fonction est utilisée pour arrêter les moteurs à combustion interne. Nous vous recommandons d'utiliser cette fonction en combinaison avec la fonction "THROTTLE CURVE" sur un commutateur à trois positions pour configurer une position de ralenti et de vol. Un régime moteur au ralenti plus élevé pendant le vol empêchera le moteur de s'éteindre lors d'un vol 3D violent avec un réglage de puissance faible, ou de ralentissements inattendus à grande vitesse qui se termineront par une rotation. Trois paramètres doivent être définis pour garantir le bon fonctionnement de la fonction de coupure des gaz.

Après l'activation de la fonction de menu, la première étape consiste à assigner un interrupteur pour activer la coupure de gaz, la deuxième étape consiste à configurer le "TRI POS" (déclenchement) en déplaçant la manette des gaz au point où le moteur tourne au égal ou juste au-dessus du ralenti RPM (assurez-vous que la course du servo permet un réglage inférieur du régime moteur qui coupe le moteur). La troisième et dernière étape consiste à mettre en place "SF POS" (coffre-fort), il doit être en dessous de la position de ralenti pour assurer l'arrêt du moteur. TRI POS détermine également la position de la manette des gaz nécessaire pour désarmer la fonction de coupure des gaz. Cela signifie que la fonction de coupe ne peut être désactivée que lorsque la manette des gaz est en position de repos (TRI POS).

Modèles électriques

Cette caractéristique de sécurité est utilisée pour protéger l'utilisateur contre une remontée accidentelle du moteur lors du heurt de la manette des gaz ou de la chute de l'émetteur. Nous recommandons d'utiliser toujours cette fonction de sécurité, de préférence en combinaison avec la fonction «Commutation d'alarme» (interrupteur en position de sauvegarde), pour garantir un fonctionnement sûr. Trois paramètres doivent être définis pour que la fonction de coupure des gaz fonctionne en toute sécurité.

Après avoir activé la fonction de menu, la première étape consiste à assigner un interrupteur pour activer la protection de coupure des gaz, la deuxième étape consiste à monter "TRI POS" et à déplacer la manette des gaz au maximum, ou utilisez le bouton rotatif pour le régler à +100, appuyez sur Entrée pour confirmer le réglage. Le troisième et dernier

L'étape consiste à configurer la position de sauvegarde en installant "SF POS" et en le réglant de -100 à -125 en fonction du "point final" programmé de la voie des gaz.

Côté gauche de l'écran

Représente une aide visuelle pour aider l'utilisateur pendant la programmation.

Côté droit de l'écran

"ACT / INH": Représente l'activation / l'activation de la fonction

"SW": Représente Switch, SWx, SWEXTER, SWFLP, LSW.

"TRI POS": Représente la position de déclenchement.

"SF POS": Représente la position de sécurité.

NOTE: TRI POS représente la position de la manette des gaz et SF POS est la valeur de sortie affichée dans l'écran du menu "MONITOR", SF POS ne dépassera pas la valeur LIMIT définie dans le menu "ENDPOINT".

DANGER: Nous recommandons de TOUJOURS! Retirez les pales de l'hélice / du rotor pendant les essais, si cela n'est pas possible, assurez-vous de prendre les précautions de sécurité appropriées.

7.1.22 THR HOLD (position gaz programmé)



Vue d'ensemble de l'écran du menu de mise en attente des gaz

L'illustration ci-dessus est un exemple du menu "THR HOLD", pour entrer dans ce menu, appuyez sur le bouton "MDL", puis sélectionnez "THR HOLD". Ici, l'utilisateur peut configurer un commutateur pour maintenir une position d'accélérateur préprogrammée. Il peut être utilisé pour configurer un réglage de puissance prédéterminé qui annule la position du manche des gaz. Il peut être utilisé comme interrupteur de désactivation de l'accélérateur sur les modèles électriques. Deux paramètres doivent être définis pour garantir que la fonction de blocage des gaz fonctionne selon les besoins. Après l'activation de la fonction de menu, la première étape consiste à attribuer un interrupteur pour activer le maintien des gaz

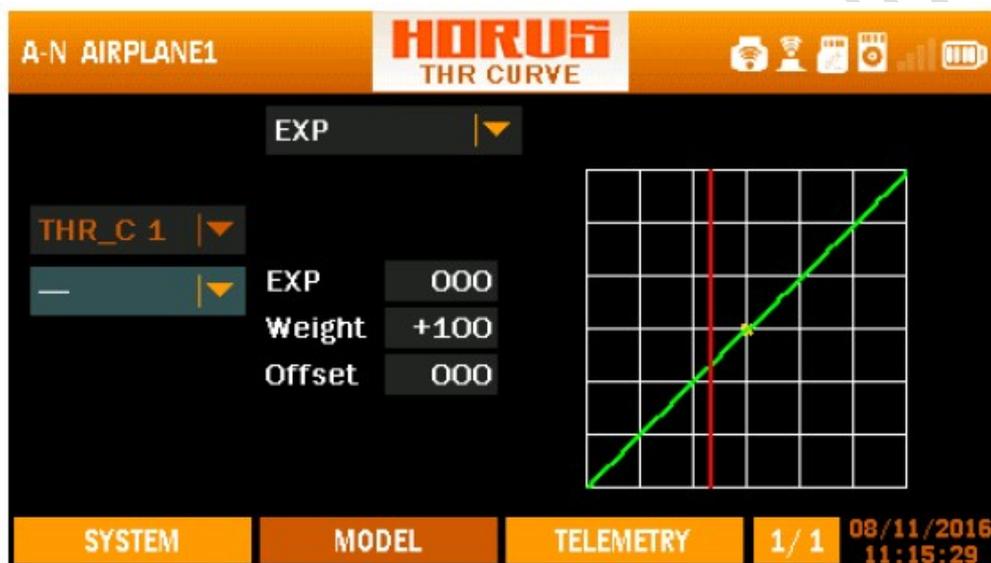
, la deuxième étape consiste à décider du réglage de l'accélérateur auquel le réglage devrait aller lorsqu'il est activé.

REMARQUE: Si votre modèle est équipé d'un limiteur de vitesse, il n'est pas nécessaire d'activer la fonction de blocage des gaz du transmetteur. Veuillez vous référer au manuel de votre système de gouverneur.

REMARQUE: Ce menu peut être utilisé en combinaison avec "Courbe de pas" pour configurer un RPM inactif lorsque les lames peuvent être réglées sur un pas neutre.

REMARQUE: Ce menu peut être combiné avec "Coupure d'accélérateur" pour configurer 2 interrupteurs de sécurité.

7.1.23 COURBE D'ACCÉLÉRATION



Vue d'ensemble de l'écran du menu de la courbe des gaz

L'illustration ci-dessus est un exemple du menu "THR CURVE", pour accéder à ce menu, appuyer sur le bouton "MDL" suivi de PgUp / Dn, puis sélectionner "THR CURVE". Ici, l'utilisateur peut ajuster la courbe des gaz. La fonction de ce menu est d'ajuster la corrélation entre la position de la manette des gaz de l'émetteur et les unités de puissance réelles sous un certain réglage de puissance. Lors de l'utilisation de moteurs à gaz / à lueur, les courbes de gaz peuvent être utilisées pour obtenir une réponse linéaire de l'accélérateur. En augmentant le mouvement du servo des gaz, le moteur génère moins de couple et réduit le mouvement sur l'extrémité supérieure pour obtenir la sensation linéaire dans le bâton. Lors de l'utilisation de configurations électriques, la courbe des gaz peut être utilisée pour réduire la sensibilité sur les avions surchargés afin d'avoir un meilleur contrôle lors de l'atterrissage. Les pilotes 3D électriques peuvent utiliser cette fonction pour mettre en veille un arrêt pour empêcher l'esc de s'éteindre pendant les impulsions d'accélération de faible puissance, cette fonction ne se déclenche qu'en changeant le premier point de données jusqu'à ce que le réglage requis soit atteint. Cette dernière caractéristique fonctionne bien en combinaison avec la fonction «coupure des gaz» sur un commutateur à 3 positions. L'utilisateur peut personnaliser jusqu'à sept points selon ses besoins personnels, en fonction du modèle sélectionné. Le fonctionnement de ce menu est similaire à la configuration de "CURVE LIBRARY" et "MIXER".

Côté gauche de l'écran

Selon le type de modèle sélectionné, l'utilisateur peut affecter des «MODES DE VOL» ou des commutateurs (Avion uniquement) pour activer la courbe programmée.

Centre de l'écran

"EXP", "LINE" et "SMOOTH" sont les types d'options de programmation disponibles pour l'utilisateur.

"EXP" généré automatiquement Les courbes exponentielles sont produites lors de l'utilisation de cette fonction, "poids" représente les "TARIFS", la réduction du nombre limitera la course du servo.

"LINE", "SMOOTH", "MULTI-LINE" et "MULTI-SMOOTH" sont utilisés pour ajuster manuellement la forme de la courbe. Jusqu'à 7 segments peuvent être ajustés soit par des lignes droites ou des courbes lisses, en fonction de l'option sélectionnée.

Côté droit de l'écran

Représente une aide visuelle pour aider l'utilisateur pendant la programmation.

DANGER: Nous recommandons de TOUJOURS! Retirez les hélices pendant les essais, si cela n'est pas possible, assurez-vous de prendre les précautions de sécurité appropriées.

NOTE: Appuyez et maintenez le bouton "RTN" pour entrer instantanément dans le menu "Monitor", appuyez sur "RTN" à nouveau pour revenir au menu précédent. Ce raccourci permet à l'utilisateur de vérifier rapidement les modifications effectuées.

7.1.24 V-TAIL



Vue d'ensemble de l'écran du menu V-tail

L'illustration ci-dessus est un exemple du menu "V-TAIL", pour accéder à ce menu, appuyer sur le bouton "MDL" suivi de PgUp / Dn, puis sélectionner "V-TAIL". Ici, l'utilisateur peut programmer le mixage V-tail si le modèle a une configuration en queue d'aronde. Selon le type de modèle sélectionné, "MODE VOL" peut être programmé.

Haut de l'écran

"ELEVATOR UP / DOWN" (vers le haut / vers le bas) permet d'établir la distance de déplacement et la corrélation entre les gouvernes et le canal attribué lors de l'action de la gouverne.

"RUDDER & ELE GAUCHE / DROITE" permet d'établir la distance de déplacement et la corrélation entre les gouvernes et le canal attribué lors de l'action de la gouverne.

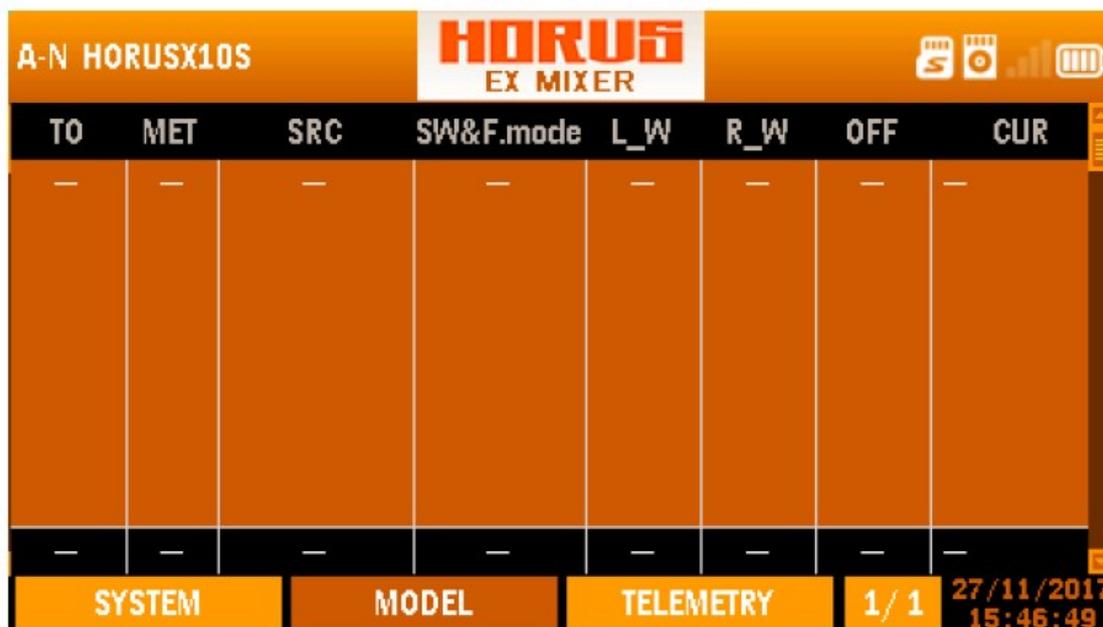
Bas de l'écran

En fonction du type de modèle sélectionné, l'utilisateur peut soit affecter "MODE VOL" et / ou activer la courbe programmée active.

ATTENTION: Vérifiez toujours le bon fonctionnement du système après avoir apporté des modifications aux mélanges liés au contrôle de vol. Portez une attention particulière aux déplacements de surface près et aux points d'extrémité. Une configuration incorrecte du point final entraînera l'arrêt du mélange comme prévu.

NOTE: Appuyez et maintenez le bouton "RTN" pour entrer instantanément dans le menu "Monitor", appuyez sur "RTN" à nouveau pour revenir au menu précédent. Ce raccourci permet à l'utilisateur de vérifier rapidement les modifications effectuées.

7.1.25 MIXERS SUPPLEMENTAIRES



Vue d'ensemble de l'écran du menu supplémentaire du mélangeur

L'illustration ci-dessus est un exemple du menu "EXTRA MIXER", pour entrer dans ce menu, appuyer sur le bouton "MDL" suivi de PgUp / Dn, puis sélectionner "EX MIXER". Afin de répondre aux exigences de la personnalisation du modèle, l'utilisateur peut personnaliser le réglage du mélangeur pour réaliser des configurations au-delà des mélanges d'émetteur prédéfinis.

"TO": Représente les canaux mixés.

"MET": Méthode, permet de changer la méthode d'insertion du signal produit par le mélangeur.

+ ajouter le signal produit par le "MIXER" au canal de sortie sélectionné.

* multiplier par

: remplacer par

"SCR": Source, permet à l'utilisateur d'assigner une entrée matérielle pour faire fonctionner le "MIXER"

"SW": Commutateurs, permet d'assigner un commutateur d'activation pour activer ou désactiver le mixage, cela peut être fait avec des commutateurs matériels et des commutateurs logiques.

"F.MODE": Mode de vol, permet de déterminer pendant quel mode le mixeur est actif.

"L W": Left Weight, permet de régler les limites de la plage de déplacement du signal vers la gauche

"R W": Right Weight, permet de régler les limites de la plage de déplacement du signal vers la droite

"OFF": Offset, permet de changer la position centrale (0) du signal.

"CUR": Curve, permet d'ajouter des courbes personnalisées créées dans "CURVE LIBRARY" dans le "MIXER"

Placez le curseur sur la colonne et le premier emplacement de la liste s'allumera. À ce moment, appuyez sur ENTER pour sélectionner un emplacement et une boîte de dialogue apparaîtra pour l'édition et la réinitialisation.

"Edit": Modifie l'emplacement actuellement sélectionné.

"Reset": réinitialise l'emplacement actuellement sélectionné

PAGE ¼



Vue d'ensemble de l'écran du menu d'édition du mélangeur 1/4

L'illustration ci-dessus est un exemple du menu "EXTRA MIXER". Il s'agit de la première des quatre pages de programme pouvant être éditées. Ici, l'utilisateur peut créer la base du canal, d'où vient (SRC), quand il est actif (SW et F.MODE), comment il se comporte (METHODE),

Quel est le délai / la vitesse maximum / minimum, que F.Mode (N-9) devrait choisir, avec quel canal est mixé.

PAGE 2/4



Vue d'ensemble de l'écran du menu d'édition du mélangeur 2/4

L'illustration ci-dessus est un exemple du menu "EXTRA MIXER", c'est la deuxième des quatre pages de programme qui peut être éditée. Ici, l'utilisateur peut modifier les limites du signal (points finaux), ce qui est similaire à la configuration de "POIDS" dans "RATE / EXPO" et "CURVE LIBRARY". Jusqu'à 9 "WEIGHTS" (W1-9) peuvent être programmés et peuvent être connectés avec des commutateurs, "LOGIC SWITCHES" et "MODES DE VOL" pour déterminer quand il peut devenir actif.

PAGE ¾



Vue d'ensemble de l'écran du menu d'édition du mélangeur ¾

L'illustration ci-dessus est un exemple du menu "EXTRA MIXER", c'est la troisième des quatre pages de programme qui peut être éditée. Ici, l'utilisateur peut modifier la position centrale du signal, ceci est similaire à la configuration de "OFFSET" dans "RATE / EXPO" et "CURVE LIBRARY". Jusqu'à 9 "OFFSET" (1-9) peuvent être programmés et peuvent être connectés avec des commutateurs, "LOGIC SWITCHES" et "FLIGHT MODES" pour déterminer quand il peut devenir actif.

PAGE 4/4



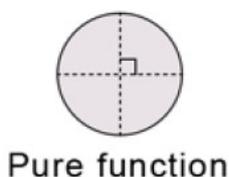
Vue d'ensemble de l'écran du menu d'édition du mélangeur 4/4

L'illustration ci-dessus est un exemple du menu "EXTRA MIXER", c'est la dernière des quatre pages de programme qui peuvent être éditées. Ici, l'utilisateur peut assigner la courbe créée dans "CURVE LIBRARY". Jusqu'à 9 "WEIGHTS" (W1-9) peuvent être programmés et peuvent être connectés avec des commutateurs, "LOGIC SWITCHES" et "MODES DE VOL" pour déterminer quand il peut devenir actif. Comme "WEIGHT" et "OFFSET" sont des options de programmation identiques à celles de "CURVE LIBRARY", les deux pages de menu précédentes peuvent être ignorées lorsque l'utilisateur utilise des courbes créées dans "CURVE LIBRARY"

7.2 MODÈLE (HÉLICOPTÈRE)

Cette section du manuel porte spécifiquement sur les mélanges d'hélicoptères prédéfinis, il existe six types de réglages de la plaque cyclique. Pendant et / ou après la création d'un modèle d'hélicoptère, l'utilisateur peut choisir les paramètres préprogrammés dans le second onglet pour sélectionner les paramètres désirés.

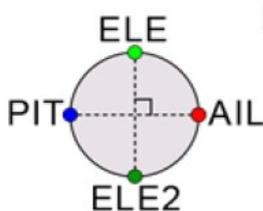
H-1



Front

H-1 TYPE: Communément appelé «Pure Function» ou «Single Servo» (la plupart des hélicoptères sans barre utilisent ce type).

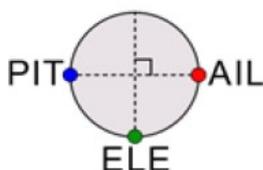
H-4



Front

TYPE H-4: Les points d'entrée sont positionnés comme illustré et ont un CCPM à 4 servos, les servos étant positionnés à 90 degrés l'un de l'autre.

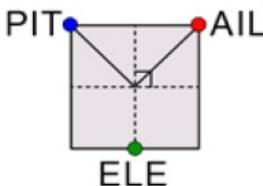
HE3



Front

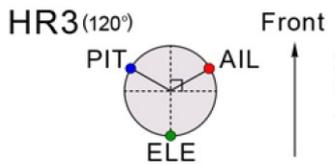
HE3 TYPE: Les points d'entrée sont-ils positionnés comme illustré. Les servos d'aileron et de tangage (à 180 degrés) inclinent le plateau cyclique vers la gauche et la droite. Les servos Elevator inclinent le plateau cyclique vers l'avant et après.

H-3

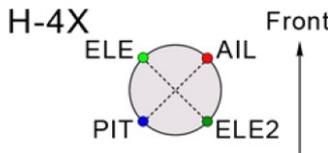


Front

H-3 TYPE: Les points d'entrée sont-ils positionnés comme illustré. Les servos d'aileron et de tangage (à 80 degrés) inclinent le plateau cyclique vers la gauche et la droite. Les servos Elevator inclinent le plateau cyclique vers l'avant et après.



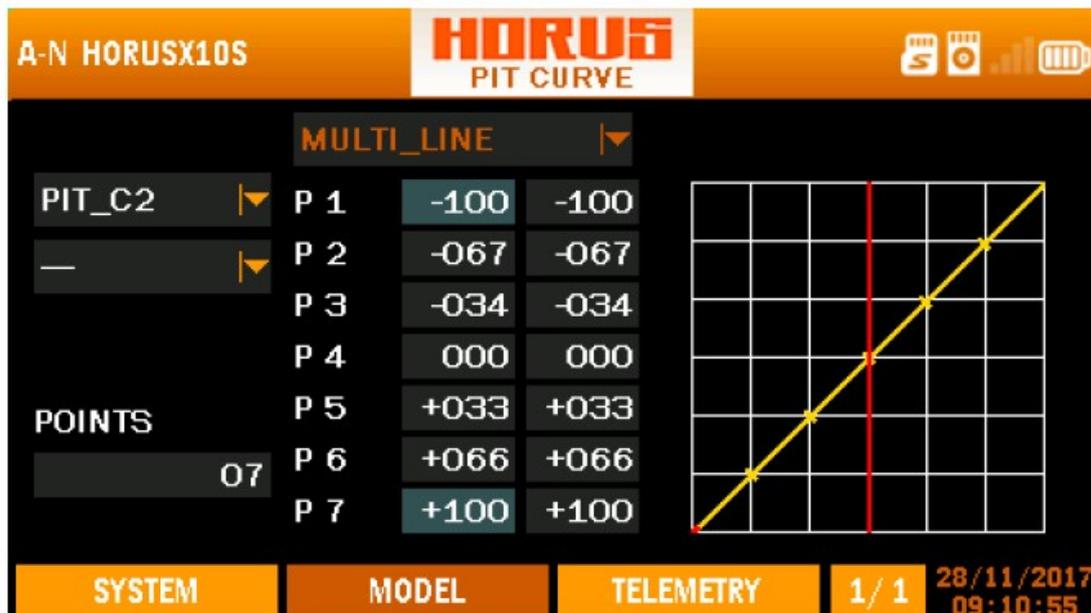
HR3 TYPE: Les points d'entrée sont-ils positionnés à 120 degrés. Autre que cette opération H-3 est presque identique à HE3 et HR3.



H-4X TYPE: A les points d'entrée positionnés comme illustré, et a un servo 4 CCPM, avec les servos positionnés à 90 degrés l'un de l'autre, mais à 45 degrés de la ligne centrale.

NOTE: "CCPM" signifie "Cyclic-Collective-Pitch-Mixing", ceci peut être fait soit par un mélange mécanique soit par un mélange de canaux.

7.2.1 COURBE DE PITCH



Vue d'ensemble de l'écran du menu de la courbe de hauteur

L'illustration ci-dessus est un exemple du menu "PIT CURVE", pour entrer dans ce menu, appuyer sur le bouton "MDL" suivi de PgUp / Dn, puis sélectionner "PIT CURVE". Ici, l'utilisateur peut ajuster la courbe de hauteur sur chaque mode de vol individuel pour faciliter les réglages requis pour assurer un fonctionnement optimal. La courbe de hauteur représente les angles principaux de la lame et doit être configurée en fonction des limitations des modèles, qui peuvent être trouvées dans son manuel d'utilisation. Lors de la configuration d'un modèle, l'utilisateur peut configurer la courbe de hauteur en utilisant un outil de mesure d'angle de pas spécial pour obtenir le réglage souhaité pour chacun des "MODES DE VOL" disponibles. L'opération

de ce menu est similaire à la configuration "CURVE LIBRARY" et "MIXER", il y aura une instruction plus détaillée dans le "guide d'installation" sur la façon d'utiliser ce menu.

Côté gauche de l'écran

"PIT_C1-- PIT_C9: Représente les modes de vol disponibles pouvant être sélectionnés.

SWX (A-H) UP / MID / DN, SWEXTL_UP / DN, SWEXTR_UP / DN, SWFLP_X (1-6), LSW 1-LSW8: Représente des commutateurs physiques ou logiques pour dessiner des courbes thr.

Centre de l'écran

"EXP": Les courbes exponentielles générées automatiquement sont produites en utilisant cette fonction, +100 à -100 peut être programmé, avec + réduisant et - augmentant la sensibilité près du centre. "Poids" représente les "TARIFS", la réduction du nombre limitera la course du servo. +100 (déviation jusqu'à la fin programmée) à -100 (inversion complète du sens de marche). "Offset" est utilisé pour déplacer la position centrale.

"LINE / SMOOTH": sont utilisés pour ajuster manuellement la forme de la courbe. Jusqu'à 7 segments peuvent être ajustés par des lignes droites ou des courbes lisses, en fonction de l'option sélectionnée.

"MULTI_LINE / MULTI_SMOOH": permet d'ajuster manuellement la forme de plusieurs courbes. Jusqu'à 7 segments peuvent être ajustés soit par des lignes droites ou des courbes lisses, en fonction de l'option sélectionnée.

Côté droit de l'écran

Représente une aide visuelle pour aider l'utilisateur pendant la programmation.

DANGER: Ne dépassez jamais les limites d'angle de lame maximum spécifiées par le fabricant du modèle, faute de quoi vous risquez d'endommager la structure et d'éjecter les composants du modèle à grande vitesse!

REMARQUE: Appuyez sur le bouton "RTN" et maintenez-le enfoncé pour passer directement au menu "Monitor", appuyez à nouveau sur "RTN" pour revenir au menu précédent. Ce raccourci permet à l'utilisateur de vérifier les changements effectués dans le menu du moniteur, sans avoir à faire défiler le menu.

7.2.2 THROTTLE MIX

L'illustration ci-dessous est un exemple du menu "THROTTLE MIX", pour accéder à ce menu, appuyer sur le bouton "MDL" suivi de PgUp / Dn, puis sélectionner "THROTTLE MIX". Ici, l'utilisateur peut mélanger l'aileron, la gouverne de direction et l'élévateur avec l'accélérateur, afin de contrer les forces de couple créées par les lames rotatives. En activant le mélange, l'utilisateur obtient deux options "taux" pour les deux côtés du bâton. Les utilisateurs peuvent définir des taux différents pour chaque mode de vol et la possibilité d'assigner le mélange à un commutateur.



Vue d'ensemble de l'écran du menu Throttle Mix (Heli)

Réglage du mélange des gaz: "MODE VOL" peut être sélectionné dans le coin inférieur droit du menu (le mode par défaut est NORMAL), Pour effectuer les changements, l'utilisateur doit d'abord activer (sélectionner et changer l'option INH pour ACT) le nécessaire mélange des gaz.

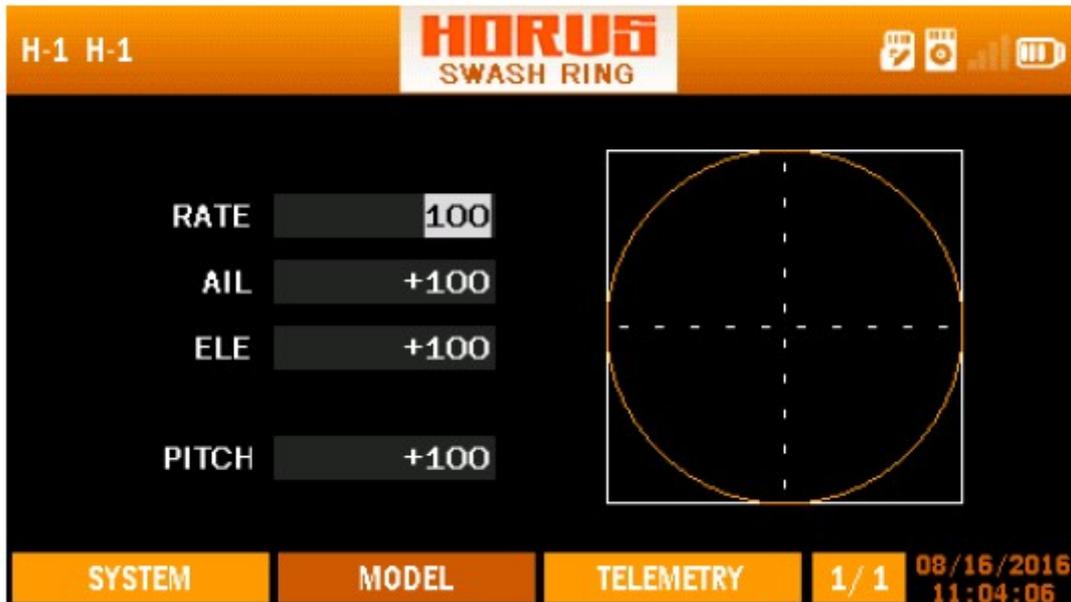
DANGER: Nous recommandons de TOUJOURS! Retirez les lames pendant les tests, si cela n'est pas possible, assurez-vous de prendre les précautions de sécurité appropriées.

REMARQUE: Les systèmes FBL ne nécessitent pas l'utilisation de la fonction "THROTTLE MIX". Ceci n'est valable que si votre modèle est équipé d'un fly-bar.

NOTE: Appuyez et maintenez le bouton "RTN" pour entrer instantanément dans le menu "Monitor", appuyez sur "RTN" à nouveau pour revenir au menu précédent. Ce raccourci permet à l'utilisateur de vérifier les changements effectués dans le menu du moniteur sans faire défiler le menu.

7.2.3 SWASH RING

L'illustration ci-dessous est un exemple du menu "SWASH RING". Pour entrer dans ce menu, appuyez sur le bouton "MDL" suivi de PgUp / Dn, puis sélectionnez "SWASH". Ici, l'utilisateur peut définir la plage de déflexion de l'aileron, de l'élévateur et de la hauteur, ainsi que le réglage de la limite de course de l'anneau oscillant.



Vue d'ensemble de l'écran du menu swash ring

Côté gauche de l'écran

"RATE": Représente la plage de déflexion totale des trois canaux. Les modifications apportées à ce réglage affecteront "AIL", "ELE".

"AIL": Représente le canal d'aileron, sa limite de déflexion peut être réglée ici.

"ELE": Représente le canal de l'ascenseur, sa limite de déflexion peut être réglée ici.

"PITCH": Représente l'angle d'inclinaison des lames, l'angle de déflexion maximum peut être réglé ici.

Côté droit de l'écran

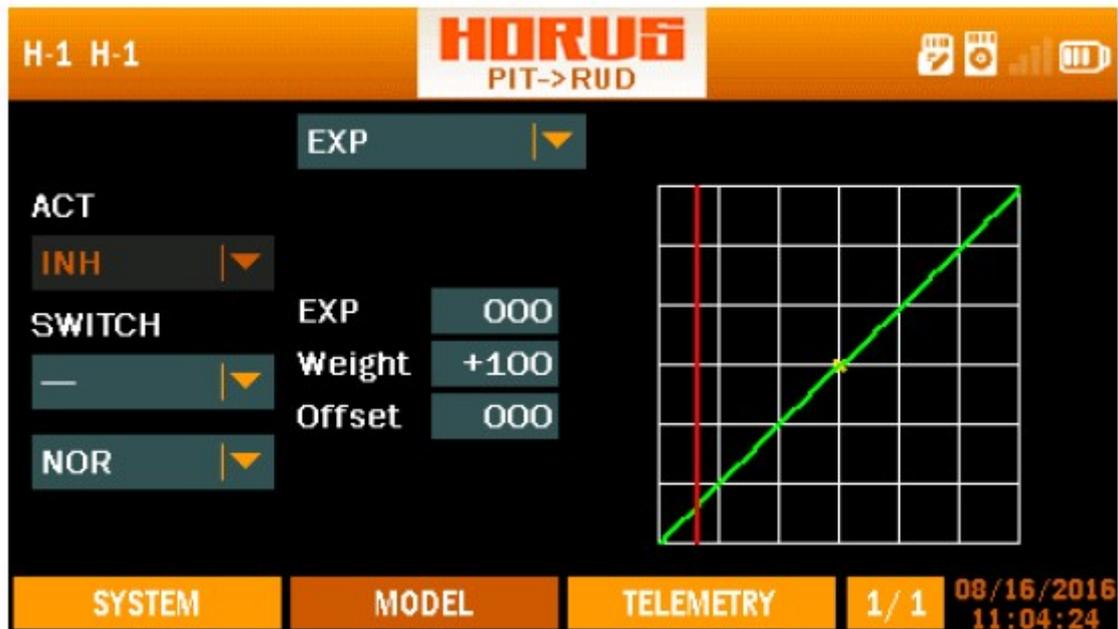
Représente une aide visuelle pour aider l'utilisateur pendant la programmation.

REMARQUE: Les systèmes FBL ne nécessitent pas l'utilisation du menu "SWASH RING". Pour ajuster les limites de course du servomoteur cyclique, veuillez vous référer au manuel fourni avec le modèle.

NOTE: Appuyez et maintenez le bouton "RTN" pour entrer instantanément dans le menu "Monitor", appuyez sur "RTN" à nouveau pour revenir au menu précédent. Ce raccourci permet à l'utilisateur de vérifier les changements effectués dans le menu du moniteur, sans avoir à faire défiler le menu.

7.2.4 PITCH → RUDDER

L'illustration ci-dessous est un exemple du menu "PITCH-> RUDDER", pour accéder à ce menu, appuyer sur le bouton "MDL" suivi de PgUp / Dn, puis sélectionner "PITCH-> RUDDER". Ici, l'utilisateur peut mélanger "PITCH" avec "RUDDER", afin de contrer automatiquement le couple généré par le rotor principal. Lors de l'utilisation d'un modèle avec un rotor de queue sans pas variable, l'utilisateur peut installer un gyroscope pour compenser le couplage généré.



Vue d'ensemble de l'écran du menu pitch-> rudder

Côté gauche de l'écran

"ACT / INH": Active ou désactive le mixage.

"SWITCH": sert à assigner le mix à un commutateur ou un bouton.

"NOR", "IDLE1", "IDLE2", "IDLE3", "HOLD" représentent les conditions de vol disponibles pouvant être sélectionnées.

Centre de l'écran

"EXP": Les courbes exponentielles générées automatiquement sont produites en utilisant cette fonction, +100 à -100 peut être programmé, avec + réduisant et - augmentant la sensibilité près du centre.

"Poids": Représente les "TARIFS", la réduction du nombre limitera la course du servo. +100 (déviations jusqu'à la fin programmée) à -100 (inversion complète du sens de marche).

"Offset" est utilisé pour déplacer la position centrale.

"LINE / SMOOTH", "MULTI-LINE / MULTI-SMOOTH": sont utilisés pour ajuster manuellement la forme de la courbe. Jusqu'à 7 segments peuvent être ajustés soit par des lignes droites ou des courbes lisses, en fonction de l'option sélectionnée.

Côté droit de l'écran

Représente une aide visuelle pour aider l'utilisateur pendant la programmation.

NOTE: Appuyez et maintenez le bouton "RTN" pour entrer instantanément dans le menu "Monitor", appuyez sur "RTN" à nouveau pour revenir au menu précédent. Ce raccourci permet à l'utilisateur de vérifier les changements effectués dans le menu du moniteur, sans avoir à faire défiler le menu.

7.2.5 GYRO



Vue d'ensemble de l'écran du menu gyro

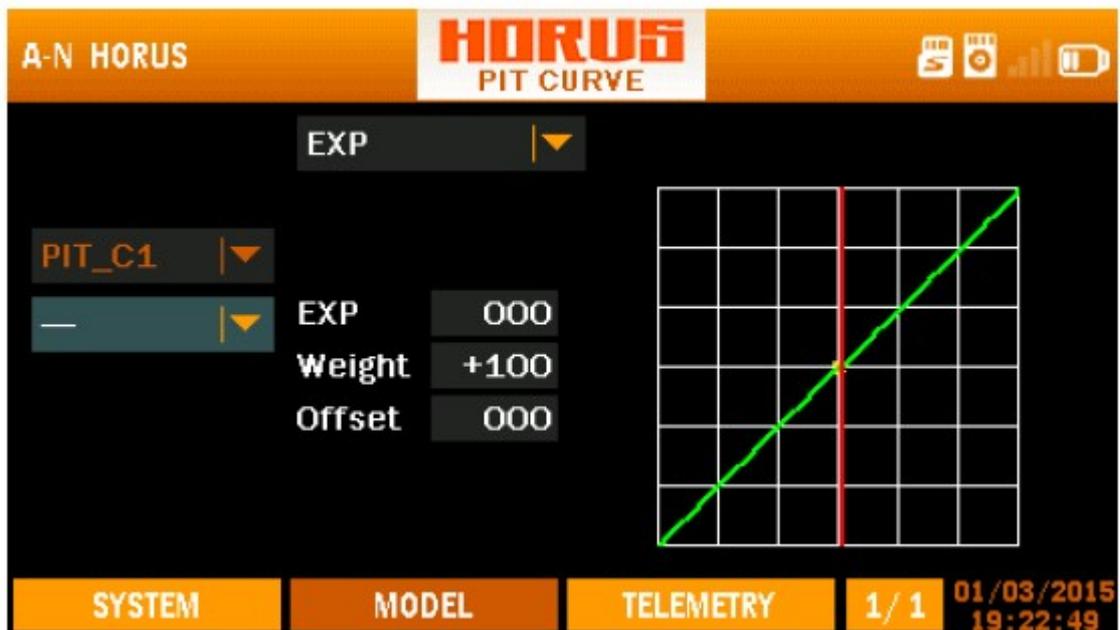
L'illustration ci-dessus est un exemple du menu "GYRO", pour entrer dans ce menu, appuyez sur le bouton "MDL", puis sélectionnez "GYRO". Ici, l'utilisateur peut à distance (uniquement si le matériel du modèle installé supporte cette fonction) ajuster le gain sur un gyroscope 3 axes sur chacun des 5 "modes de vol" disponibles (la valeur par défaut est 50). Pour garantir le bon fonctionnement du gyroscope, suivez attentivement les recommandations du manuel fournies avec l'appareil. Réduisez la valeur lorsque le modèle se déplace de manière erratique et ne peut pas voler directement, augmentez la valeur lorsque plus d'assistance est requise sur l'axe requis. La plupart des utilisateurs définiront la valeur juste en dessous du point où un comportement erratique est détecté.

"NORMAL", "IDLE1-3", "HOLD", "F.MODE6-9": Représente les modes de vol disponibles.

7.3 MODÈLE (AVION)

Cette section du manuel couvre les avions à voilure fixe et les mélanges prédéfinis qui ne sont partagés qu'avec les types de modèles de planeurs.

7.3.1 COURBE DE PITCH (FIXED-WING)



Vue d'ensemble de l'écran du menu de la courbe de hauteur

L'illustration ci-dessus est un exemple du menu "PIT CURVE", pour entrer dans ce menu, appuyez sur le bouton "MDL", puis sélectionnez "PIT CURVE". Ici, l'utilisateur peut configurer neuf courbes de hauteur lors de l'utilisation d'une hélice à pas variable. Certains avions sont équipés d'une hélice à pas variable pour permettre une poussée variable à un régime constant, les modèles 4D et à l'échelle peuvent permettre l'inversion de la direction de poussée. Le fonctionnement de ce menu est similaire à la configuration de "CURVE LIBRARY" et "MIXER", il y aura une instruction plus détaillée dans le "guide d'installation" sur l'utilisation de ces menus.

Côté gauche de l'écran

"PIT_C1-9" représente les 9 lignes d'installation disponibles.

Centre de l'écran

"EXP": Les courbes exponentielles générées automatiquement sont produites en utilisant cette fonction, +100 à -100 peut être programmé, avec + réduisant et - augmentant la sensibilité près du centre. "Poids" représente les "TARIFS", la réduction du nombre limitera la course du servo. +100 (déviations jusqu'à la fin programmée) à -100 (inversion complète du sens de marche). "Offset" est utilisé pour déplacer la position centrale.

"LINE / SMOOTH", "MULTI_LINE / MULTI_SMOOTH": sont utilisés pour ajuster manuellement la forme de la courbe. Jusqu'à 7 segments peuvent être ajustés soit par des lignes droites ou des courbes lisses, en fonction de l'option sélectionnée.

Côté droit de l'écran

Représente une aide visuelle pour aider l'utilisateur pendant la programmation.

DANGER: Ne dépassez jamais les limites d'angle de lame maximum spécifiées par le fabricant du modèle, faute de quoi vous risquez d'endommager la structure et d'éjecter les composants du modèle à grande vitesse!

DANGER: Nous recommandons TOUJOURS! Retirez les hélices pendant les essais, si cela n'est pas possible, assurez-vous de prendre les précautions de sécurité appropriées.

REMARQUE: Cette caractéristique nécessite un modèle doté d'un système d'hélice à pas variable.

NOTE: Appuyez et maintenez le bouton "RTN" pour entrer instantanément dans le menu "Monitor", appuyez sur "RTN" à nouveau pour revenir au menu précédent. Ce raccourci permet à l'utilisateur de vérifier rapidement les modifications effectuées.

7.3.2 DIFFÉRENTIEL AILERON

Vue d'ensemble de l'écran du menu

L'illustration ci-dessus montre un exemple du menu "AIL DIFF", pour entrer dans ce menu, appuyer sur le bouton "MDL" suivi de PgUp / Dn, puis sélectionner "AIL DIFF". Ici, l'utilisateur peut ajuster la course de chaque direction de roulis. Jusqu'à 4 canaux d'ailerons peuvent être programmés avec une plage de -100 à +100. Sur les ailes sans feuille d'air symétrique, la déflexion opposée des ailerons opposés se traduira par une augmentation inégale de la traînée et une réduction de la portance due à la forme irrégulière de l'aile créée après le mouvement des surfaces de contrôle. Cela

conduira à un couplage (indésirable), et peut être réduit en programmant le différentiel d'aileron (déviation inégale des ailerons) pour égaliser les numéros de traînée et réduire la perte de portance. Lorsque dans un virage incliné, la déflexion de l'aileron de l'aile inférieure est réglée pour dévier moins que l'aile supérieure. Lors de l'utilisation du type de planeur, les paramètres peuvent être assignés individuellement aux cinq planeurs disponibles

"AIL1-4": Représente les 4 canaux d'ailerons disponibles.

"GAUCHE-DROITE": Permet de régler le différentiel d'aileron.

"# 1- # 9": Représente 9 options différentes.

"Switch": Permet d'attribuer la fonction à un commutateur ou un bouton.

ATTENTION: Vérifiez toujours le bon fonctionnement du système, après avoir apporté des modifications aux mélanges associés au contrôle de vol. Portez une attention particulière aux déplacements de surface près et aux points d'extrémité. Une configuration incorrecte du point final entraînera l'arrêt du mélange comme prévu.

NOTE: Appuyez et maintenez le bouton "RTN" pour entrer instantanément dans le menu "Monitor", appuyez sur "RTN" à nouveau pour revenir au menu précédent. Ce raccourci permet à l'utilisateur de vérifier rapidement les modifications effectuées.

7.3.3 JEU DE FLAPS



Vue d'ensemble de l'écran du menu de configuration des volets

L'illustration ci-dessus montre un exemple du menu «FLAP SET». Pour accéder à ce menu, appuyez sur le bouton «MDL», puis sélectionnez «FLAP SET». Ici, l'utilisateur peut ajuster la plage de déplacement jusqu'à 4 canaux de volets avec la plage allant de -100 (signal inversé) à +100 (réglage par défaut), et ajuster leurs positions neutres individuelles en ajustant la valeur de décalage. Lors de l'utilisation du type de planeur, les réglages peuvent être assignés individuellement aux cinq planeurs disponibles "MODES DE VOL".

Côté gauche de l'écran

"FLP-FLP4" représente les quatre canaux de volets disponibles affectés au commutateur de volet.

"UP-DOWN" permet la programmation de la course des volets.

Côté droit de l'écran

"# 1- # 9": Représente 9 options différentes.

"SWITCH": sert à assigner le mix à un commutateur ou un bouton.

MISE EN GARDE: Lors de la configuration de volets dans une direction de déplacement unique, il est recommandé de les programmer avec la mise sous tension du modèle afin d'éviter d'endommager le modèle lorsque les volets touchent les extrémités lorsque les volets sont activés.

NOTE: Appuyez et maintenez le bouton "RTN" pour entrer instantanément dans le menu "Monitor", appuyez sur "RTN" à nouveau pour revenir au menu précédent. Ce raccourci permet à l'utilisateur de vérifier rapidement les modifications effectuées.

7.3.4 AILERON → CAMBER FLAP (QUADRO)



Vue d'ensemble de l'écran du menu aileron-> camberflap

L'illustration ci-dessus montre un exemple du menu de mixage "AIL-> CMBFLP", pour entrer dans ce menu, appuyer sur le bouton "MDL", puis sélectionner "AIL-CMBFLP" Ici, l'utilisateur peut mélanger les ailerons avec les volets. Si l'utilisateur subit un taux de roulis insuffisant pendant l'aileron complet, la déviation, ou veut simplement atteindre le taux de roulis le plus élevé possible, l'utilisateur peut programmer les ailerons (flaperons) via le menu "AILERON-> CAMBER FLAP". L'intensité du mélange peut être réglée dans une plage de -100 / +100. Un commutateur peut être attribué pour permettre à l'utilisateur d'activer ou de désactiver le mixage. Toute fonction à double débit appliquée à

Les ailerons s'appliquent automatiquement aux volets. L'utilisateur doit d'abord activer le mixage avant de pouvoir effectuer des modifications. Selon la configuration avion / planeur (aile basse-moyenne-haute), les caractéristiques d'accouplement de l'ascenseur et / ou du gouvernail de direction peuvent changer lors du mélange des volets avec les ailerons.

Côté gauche de l'écran

"FLP-FLP2": Représente les deux canaux de volets disponibles à mélanger avec l'aileron.

"GAUCHE-DROITE": Permet de programmer la force de mélange (-100 / + 100) dans les deux directions de déviation.

Côté droit de l'écran

"ACT": Active ou désactive le mixage.

"SWITCH": sert à assigner le mix à un commutateur ou un bouton.

MISE EN GARDE: Vérifiez toujours le bon fonctionnement du système, après avoir modifié les mélanges de contrôle de vol. Portez une attention particulière aux déplacements de surface près et aux points d'extrémité. Une configuration incorrecte du point final entraînera l'arrêt du mélange comme prévu.

NOTE: Appuyez et maintenez le bouton "RTN" pour entrer instantanément dans le menu "Monitor", appuyez sur "RTN" à nouveau pour revenir au menu précédent. Ce raccourci permet à l'utilisateur de vérifier rapidement les modifications effectuées.

7.3.5 AILERON → BRAKE FLAP (frein volet)



Vue d'ensemble de l'écran du menu de frein aileron

L'illustration ci-dessus montre un exemple du menu de mixage "AIL-> BRKFLP". Pour accéder à ce menu, appuyez sur le bouton "MDL", puis sélectionnez "AIL-> BRKFLP". Ici, l'utilisateur peut mélanger les volets de frein (spoilers) aux ailerons, afin de contrer l'accouplement possible généré pendant le fonctionnement des ailerons.

Côté gauche de l'écran

"FLP3-FLP4": Représente les deux canaux de volets de frein disponibles à mélanger avec l'aileron.

"GAUCHE-DROITE": Permet de programmer la force de mixage (-100 / + 100) dans les deux directions de déviation, pour chacun des canaux disponibles.

Côté droit de l'écran

"ACT / INH": Active ou désactive le mixage.

"SWITCH": sert à assigner le mix à un commutateur ou un bouton.

ATTENTION: Vérifiez toujours le bon fonctionnement du système, après avoir apporté des modifications aux mélanges associés au contrôle de vol. Portez une attention particulière aux déplacements de surface près et aux points d'extrémité. Une configuration incorrecte du point final entraînera l'arrêt du mélange comme prévu.

NOTE: Appuyez et maintenez le bouton "RTN" pour entrer instantanément dans le menu "Monitor", appuyez sur "RTN" à nouveau pour revenir au menu précédent. Ce raccourci permet à l'utilisateur de vérifier rapidement les modifications effectuées.

7.3.6 CLAPET DE FREINAGE → CLAPET DE CAME



Vue d'ensemble de l'écran de menu des volets de frein-> camberflap

L'illustration ci-dessus est un exemple du menu de mixage "BRKFLP-> CMBFLP", pour entrer dans ce menu, appuyez sur le bouton "MDL", puis sélectionnez "BRK-> CMB". Ici, l'utilisateur peut

programmer les volets pour qu'ils fonctionnent comme des volets de frein et l'affecter à un commutateur. Lorsque l'avion subit un effet insuffisant et / ou un couplage indésirable pendant le fonctionnement du volet de frein (spoiler), l'option de mélanger les volets de carrossage est disponible dans ce menu.

Côté gauche de l'écran

"FLP-FLP2": Représente les deux canaux de volets disponibles à mélanger avec les volets de frein.

"UP-DOWN": Permet de programmer la force de mixage (-110 / + 100) dans les deux directions de déviation, pour chacun des canaux disponibles.

"OFFSET": Permet de changer la position neutre.

Côté droit de l'écran

"ACT / INH": Active ou désactive le mixage.

"SWITCH": sert à assigner le mix à un commutateur ou un bouton.

ATTENTION: Vérifiez toujours le bon fonctionnement du système, après avoir apporté des modifications aux mélanges associés au contrôle de vol. Portez une attention particulière aux déplacements de surface près et aux points d'extrémité. Une configuration incorrecte du point final entraînera l'arrêt du mélange comme prévu.

NOTE: Appuyez et maintenez le bouton "RTN" pour entrer instantanément dans le menu "Monitor", appuyez sur "RTN" à nouveau pour revenir au menu précédent. Ce raccourci permet à l'utilisateur de vérifier rapidement les modifications effectuées.

7.3.7 AILERON → RUDDER (direction)



Vue d'ensemble de l'écran du menu aileron-> gouvernail

L'illustration ci-dessus est un exemple du menu de mixage "AIL-> RUD", pour entrer dans ce menu, appuyez sur le bouton "MDL", puis sélectionnez "AIL-> RUD". Ici, l'utilisateur peut mélanger aileron avec gouvernail pour compenser le couplage qui peut être généré sur certaines configurations avion / planeur, et l'assigner à un commutateur. Pour permettre les modifications, l'utilisateur doit d'abord

Activez le mix en sélectionnant l'icône ACT en bas à droite de l'écran. Sur certains avions (en fonction de la disposition, du type de voilure, etc.), un moment de couplage sur l'axe du gouvernail est généré lors de l'application de l'aileron, en raison du différentiel de traînées frontales généré par la différence de profil aérodynamique Aile gauche et droite). Pour contrer cela, un gouvernail opposé peut être mélangé pour réduire la charge de travail du pilote. Le mélange peut être programmé séparément pour chaque sens de déflexion, et sur les modèles équipés de doubles surfaces de gouvernail / gouvernail et / ou de servos.

Côté gauche de l'écran

"RUD-RUD2": Représente les deux canaux de gouvernail disponibles à mélanger avec l'aileron.

"GAUCHE-DROITE": Permet de programmer la force de mixage (-100 / + 100) dans les deux directions de déviation, pour chacun des canaux disponibles.

Côté droit de l'écran

"ACT / INH": Active ou désactive le mixage.

"SWITCH": sert à assigner le mix à un commutateur ou un bouton.

ATTENTION: Vérifiez toujours le bon fonctionnement du système, après avoir apporté des modifications aux mélanges associés au contrôle de vol. Portez une attention particulière aux déplacements de surface près et aux points d'extrémité. Une configuration incorrecte du point final entraînera l'arrêt du mélange comme prévu.

NOTE: Appuyez et maintenez le bouton "RTN" pour entrer instantanément dans le menu "Monitor", appuyez sur "RTN" à nouveau pour revenir au menu précédent. Ce raccourci permet à l'utilisateur de vérifier rapidement les modifications apportées

7.3.8 RUDDER → AILERON



Vue d'ensemble de l'écran de menu gouvernail-> aileron

L'illustration ci-dessus est un exemple du menu de mixage "RUD-> AIL", pour entrer dans ce menu, appuyez sur le bouton "MDL", puis sélectionnez "RUD-> AIL". Ici, l'utilisateur peut mélanger la gouverne de direction avec l'aileron pour compenser le couplage qui peut être généré sur certaines configurations avion / planeur, et l'assigner à un commutateur. Pour activer les modifications, l'utilisateur doit d'abord activer le mix en sélectionnant l'icône ACT en bas à droite de l'écran. Sur certains avions (en fonction de la configuration, du type de voilure, etc.), un important couple d'accouplement est produit sur les axes d'aileron (roulis) et d'élévation (tangage) lors de l'application de la gouverne de direction. / ci-dessous du centre de gravité. Pour contrer cela, on peut mélanger un aileron opposé, pour réduire la charge de travail du pilote. Le mélange peut être programmé séparément pour chaque direction de déviation, et sur les modèles équipés de 4 surfaces de contrôle d'ailerons et / ou de servos.

Côté gauche de l'écran

"AIL-AIL4": Représente les quatre canaux d'ailerons disponibles à mélanger avec le gouvernail.

"GAUCHE-DROITE": Permet de programmer la force de mixage (-100 / + 100) dans les deux directions de déviation, pour chacun des canaux disponibles.

Côté droit de l'écran

"ACT / INH": Active ou désactive le mixage.

"SWITCH": sert à assigner le mix à un commutateur ou un bouton.

"MODES DE VOL": lors de l'utilisation du planeur, le lancement, la vitesse, la croisière, le thermique et l'atterrissage peuvent être sélectionnés.

ATTENTION: Vérifiez toujours le bon fonctionnement du système, après avoir apporté des modifications aux mélanges associés au contrôle de vol. Portez une attention particulière aux déplacements de surface près et aux points d'extrémité. Une configuration incorrecte du point final entraînera l'arrêt du mélange comme prévu.

NOTE: Appuyez et maintenez le bouton "RTN" pour entrer instantanément dans le menu "Monitor", appuyez sur "RTN" à nouveau pour revenir au menu précédent. Ce raccourci permet à l'utilisateur de vérifier rapidement les modifications effectuées.

7.3.9 RUDDER → ELEVATOR (direction/profondeur)



Vue d'ensemble de l'écran de menu direction-> profondeur

L'illustration ci-dessus est un exemple du menu de mixage "RUD-> ELE", pour entrer dans ce menu, appuyez sur le bouton "MDL", puis sélectionnez "RUD-> ELE". Ici, l'utilisateur peut mélanger la gouverne de direction avec l'élévateur pour compenser le couplage qui peut être généré sur certaines configurations avion / planeur, et l'assigner à un commutateur. Pour activer les modifications, l'utilisateur doit d'abord activer le mix en sélectionnant l'icône ACT en bas à droite de l'écran. Sur certains avions (en fonction de la disposition, du type d'aile, etc.), un grand moment de couplage est produit à la fois sur l'axe de l'élévateur (tangage) et sur l'aileron (roulis) lors de l'application du gouvernail. Cela peut se produire sur les modèles où la force du moment du gouvernail est appliquée au-dessus / en dessous du centre de gravité. Pour contrer cela, il est possible de mélanger un ascenseur à cabrer, afin de réduire la charge de travail du pilote.

Côté gauche de l'écran

"ELE-ELE2": Représente les deux canaux d'ascenseur disponibles à mélanger avec le gouvernail.

"LEFT_RIGHT": Permet de programmer la force de mixage (-100 / + 100%) dans les deux directions de déviation, pour chacun des canaux disponibles.

Côté droit de l'écran

"ACT / INH": Active ou désactive le mixage.

"SWITCH": sert à assigner le mix à un commutateur ou un bouton.



Vue d'ensemble de l'écran du menu direction -> profondeur 2/2

L'illustration ci-dessus est un exemple de la page trois du menu "RUD-> ELE", ici l'utilisateur peut configurer exponentielle sur le signal d'entrée du gouvernail. Nous recommandons de régler cette valeur identique aux valeurs expo de la direction programmées dans le menu "RATE / EXPO".

Côté gauche de l'écran

"ELE-ELE2": Représente les deux canaux d'ascenseur disponibles à mélanger avec le gouvernail.

"LEFT_RIGHT": Permet de programmer la force de mixage (-100 / + 100%) dans les deux directions de déviation, pour chacun des canaux disponibles.

Côté droit de l'écran

"ACT / INH": Active ou désactive le mixage.

"SWITCH": sert à assigner le mix à un commutateur ou un bouton.

ATTENTION: Vérifiez toujours le bon fonctionnement du système, après avoir apporté des modifications aux mélanges liés au contrôle de vol. Portez une attention particulière aux déplacements de surface près et aux points d'extrémité. Une configuration incorrecte du point final entraînera l'arrêt du mélange comme prévu.

NOTE: Appuyez et maintenez le bouton "RTN" pour entrer instantanément dans le menu "Monitor", appuyez sur "RTN" à nouveau pour revenir au menu précédent. Ce raccourci permet à l'utilisateur de vérifier les changements effectués dans le menu du moniteur, sans avoir à faire défiler le menu.

7.3.10 CAMBER MIX (mixage des courbures)



Vue d'ensemble de l'écran du menu Camber Mix ½

L'illustration ci-dessus est un exemple du menu "CAMBER MIX", pour entrer dans ce menu, appuyez sur le bouton "MDL", puis sélectionnez "CAMBER MIX". Ici, l'utilisateur peut ajuster les angles d'inclinaison sur la plupart des surfaces (ailerons, volets de courbure, volets de frein) dans les directions négative et positive. La gouverne peut être mélangée pour contrer un éventuel couplage. En mode planeur, l'utilisateur peut définir différentes valeurs pour chacun des modes de vol disponibles.

Côté gauche de l'écran

"AIL-AIL4": Représente les quatre canaux d'ailerons disponibles.

"ELE": Représente le canal de profondeur.

"UP-DOWN": Permet de programmer la force de mixage (-100 / + 100) dans les deux directions de déviation, pour chacun des canaux disponibles.

Côté droit de l'écran

"ACT / INH": Active ou désactive le mixage.

"SWITCH": sert à assigner le mix à un commutateur ou un bouton.



Vue d'ensemble de l'écran de menu camber mix 2/2

L'illustration ci-dessus est un exemple de la page deux du menu "CAMBER MIX", ici l'utilisateur peut configurer la seconde moitié du mixage.

Côté gauche de l'écran

"FLP-FLP4": Représente les quatre canaux de volets disponibles.

"LEFT_RIGHT": Permet de programmer la force de mixage (-100 / + 100) dans les deux directions de déviation, pour chacun des canaux disponibles.

Côté droit de l'écran

"ACT / INH": Active ou désactive le mixage.

"SWITCH": sert à assigner le mix à un commutateur ou un bouton.

ATTENTION: Vérifiez toujours le bon fonctionnement du système après avoir apporté des modifications aux mélanges associés au contrôle de vol. Prêtez une attention particulière aux déplacements de surface à proximité et aux points extrêmes, une configuration incorrecte du point final entraînera l'arrêt du fonctionnement du mélange comme prévu et entraînera des dommages et / ou des blessures graves.

NOTE: Appuyez et maintenez le bouton "RTN" pour entrer instantanément dans le menu "Monitor", appuyez sur "RTN" à nouveau pour revenir au menu précédent. Ce raccourci permet à l'utilisateur de vérifier rapidement

7.3.11 ELEVATOR→ CAMBER (profondeur/volets et ou ailerons) SNAPFLAP



Vue d'ensemble de l'écran de menu profondeur-> volets 1/3

L'illustration ci-dessus est un exemple du menu "ELE-CAMBER" (elevon), pour entrer dans ce menu, appuyez sur le bouton "MDL", puis sélectionnez "ELE-CAMBER". Ici, l'utilisateur mélange les ailerons (flaperons) avec la profondeur et l'assigne à un interrupteur. Pour activer les modifications, l'utilisateur doit d'abord activer le mixage en sélectionnant l'icône ACT en bas à droite de l'écran.

Côté gauche de l'écran

"AIL-AIL4": Représente les 4 canaux d'ailerons / volets disponibles.

"UP-DOWN": Permet de programmer la force de mixage (-100 / + 100) dans les deux directions de déviation, pour chacun des canaux disponibles.

Côté droit de l'écran

"ACT / INH": Active ou désactive le mixage. "SWITCH": sert à assigner le mix à un commutateur ou un bouton.



Vue d'ensemble de l'écran de menu profondeur-> volets 2/3

L'illustration ci-dessus est un exemple de la page deux du menu "ELE-CAMBER", ici l'utilisateur peut configurer la seconde moitié du mixage.

Côté gauche de l'écran

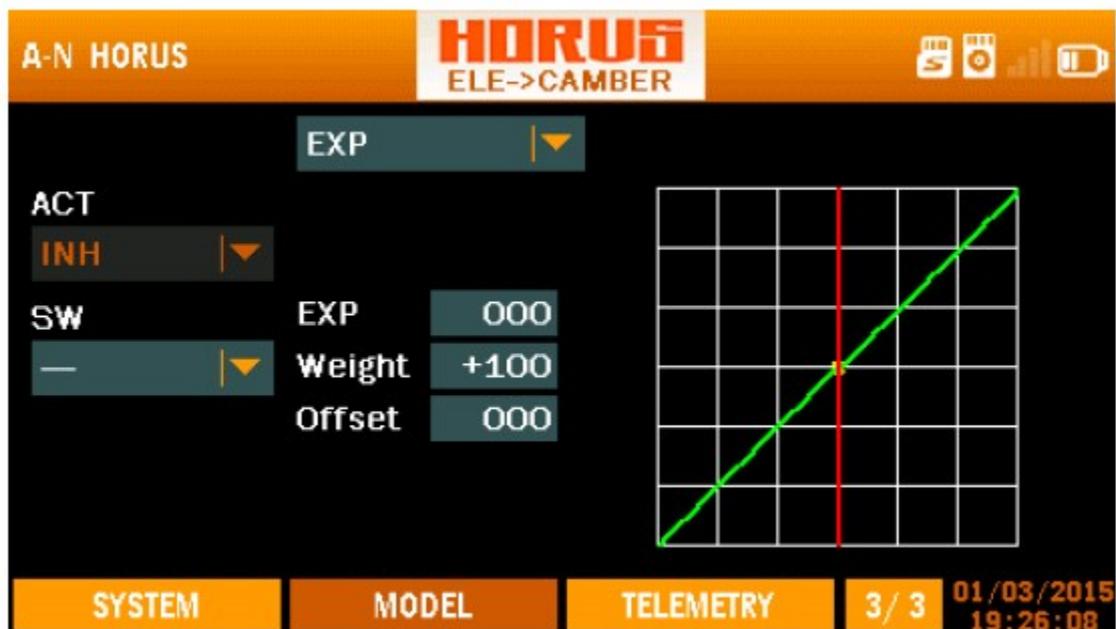
"FLP-FLP4": Représente les quatre canaux de volets disponibles.

"UP-DOWN": Permet de programmer la force du mixage (-100 / + 100) dans les deux directions de déviation, pour chacun des canaux disponibles.

Côté droit de l'écran

"ACT / INH": Active ou désactive le mixage.

"SWITCH": sert à assigner le mix à un commutateur ou un bouton.



Vue d'ensemble de l'écran de menu profondeur-> volets 3/3

L'illustration ci-dessus est un exemple de la page trois du menu "ELE-CAMBER", ici l'utilisateur peut configurer la troisième partie du mixage.

Côté gauche de l'écran

"ACT / INH": Active ou désactive le mixage.

"SWITCH": sert à assigner le mix à un commutateur ou un bouton.

Centre de l'écran

"EXP": Les courbes exponentielles générées automatiquement sont produites en utilisant cette fonction, +100 à -100 peut être programmé, avec + réduisant et - augmentant la sensibilité près du centre. "Poids" représente les "TARIFS", la réduction du nombre limitera la course du servo. +100 (déviations jusqu'à la fin programmée) à -100 (inversion complète du sens de marche). "Offset" est utilisé pour déplacer la position centrale.

"LINE / SMOOTH", "MULTI_LINE / MULTI_SMOOTH": sont utilisés pour ajuster manuellement la forme de la courbe. Jusqu'à 7 segments peuvent être ajustés soit par des lignes droites ou des courbes lisses, en fonction de l'option sélectionnée.

Côté droit de l'écran

Représente une aide visuelle pour aider l'utilisateur pendant la programmation.

MISE EN GARDE: Méfiez-vous de l'effet de saignement de levage (en utilisant un réglage négatif) pendant la sortie à haute vitesse d'une plongée, car la levée réduite / inversée fera dérapier l'avion, entraînant une collision à grande vitesse avec le sol. .

ATTENTION: Vérifiez toujours le bon fonctionnement du système, après avoir apporté des modifications aux mélanges associés au contrôle de vol. Portez une attention particulière aux déplacements de surface près et aux points d'extrémité. Une configuration incorrecte du point final entraînera l'arrêt du mélange comme prévu.

NOTE: Appuyez et maintenez le bouton "RTN" pour entrer instantanément dans le menu "Monitor", appuyez sur "RTN" à nouveau pour revenir au menu précédent. Ce raccourci permet à l'utilisateur de vérifier rapidement les modifications effectuées.

7.3.12 CAMBER FLAP → ELEVATOR (volets vers profondeur)



Vue d'ensemble de l'écran de menu camberflap-> elevator 1/2

L'illustration ci-dessus est un exemple du menu de mixage "CMBRFLP-ELE". Pour entrer dans ce menu, appuyez sur le bouton "MDL", puis sélectionnez "CMBRFLP-ELE". Ici, l'utilisateur peut mélanger l'ascenseur avec les volets pour compenser le couplage qui peut être généré sur certaines configurations avion / planeur, et l'affecter à un commutateur. Pour activer les modifications, l'utilisateur doit d'abord activer le mix en sélectionnant l'icône ACT en bas à droite de l'écran. Sur certains modèles (en fonction de la disposition, type d'aile, etc.), un moment de couplage sur l'axe de profondeur est généré lors de l'application de l'aileron, en raison du différentiel des traînes frontales générées par la différence de profil aérodynamique (comparer l'aile gauche et droite).

Pour contrer cela, un ascenseur peut être mélangé, afin de réduire la charge de travail du pilote. Le mélange peut être programmé séparément pour chaque sens de déflexion, et sur les modèles équipés de deux surfaces / moitiés d'élévateur.

Côté gauche de l'écran

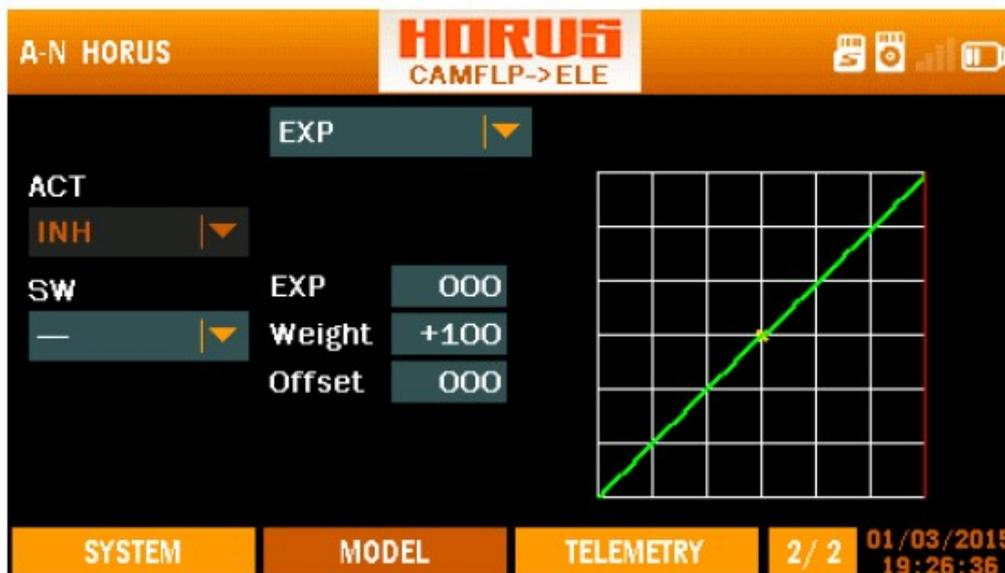
"ELE-ELE2": Représente les deux canaux d'ascenseur disponibles à mélanger avec les volets.

"UP-DOWN": Permet la programmation de deux vitesses de déflexion distinctes pour chacun des canaux disponibles.

Côté droit de l'écran

"ACT / INH": Active ou désactive le mixage.

"SWITCH": sert à assigner le mix à un commutateur ou un bouton.



Vue d'ensemble de l'écran de menu camberflap-> elevator 2/2

L'illustration ci-dessus est un exemple de la page deux du menu "CMBFLP-> ELE", ici l'utilisateur peut configurer une exponentielle sur le signal d'entrée du gouvernail. Nous recommandons de régler cette valeur identique aux valeurs expo de l'ascenseur programmées dans le menu "RATE / EXPO".

ATTENTION: Vérifiez toujours le bon fonctionnement du système, après avoir apporté des modifications aux mélanges associés au contrôle de vol. Portez une attention particulière aux déplacements de surface près et aux points d'extrémité. Une configuration incorrecte du point final entraînera l'arrêt du mélange comme prévu.

NOTE: Appuyez et maintenez le bouton "RTN" pour entrer instantanément dans le menu "Monitor", appuyez sur "RTN" à nouveau pour revenir au menu précédent. Ce raccourci permet à l'utilisateur de vérifier rapidement les modifications effectuées.

7.3.13 AIRBRAKE (aérofreins)



Vue d'ensemble de l'écran du menu aérofreins ½

L'illustration ci-dessus est un exemple du menu "AIRBRAKE". Pour entrer dans ce menu, appuyez sur le bouton "MDL", puis sélectionnez "AIRBRAKE". Ici, l'utilisateur peut assigner un commutateur pour fonctionner comme aérofrein. Les aérofreins sont généralement utilisés pour perdre de l'altitude en finale et / ou pour purger directement après l'atterrissage pour réduire la distance de déploiement. Lors de l'utilisation de servomoteurs à 4 ailes, l'utilisateur peut les programmer de manière individuelle pour s'étendre dans des directions opposées (2 vers le haut, 2 vers le bas), afin de maximiser la force de freinage et maintenir l'équilibre aérodynamique. L'ascenseur peut être mélangé pour contrer l'accouplement (axe de tangage) pendant le fonctionnement du frein, et / ou pour augmenter la force de freinage maximale.

Côté gauche de l'écran

"AIL-AIL4": Représente les 4 canaux d'ailerons disponibles et permet de modifier la position de déploiement.

"ELE": Représente le canal de l'ascenseur, et permet les changements avant le freinage et / ou le contre-couplage.

Côté droit de l'écran

"ACT / INH": Active ou désactive le mixage.

"SWITCH": sert à assigner le mix à un commutateur ou un bouton.



Vue d'ensemble de l'écran du menu aérofreins 2/2

L'illustration ci-dessus est un exemple de la page deux du menu "AIRBRAKE", ici l'utilisateur peut configurer la seconde moitié du mixage.

Côté gauche de l'écran

"ELE2": Représente le canal de l'ascenseur, et permet les changements avant le freinage et / ou le contre-couplage.

"FLP-FLP4": Représente les 4 canaux de volets disponibles et permet de modifier la position de déploiement.

Côté droit de l'écran

"ACT / INH": Active ou désactive le mixage.

"SWITCH": sert à assigner le mix à un commutateur ou un bouton.

ATTENTION: Vérifiez toujours le bon fonctionnement du système, après avoir apporté des modifications aux mélanges associés au contrôle de vol. Portez une attention particulière aux déplacements de surface près et aux points d'extrémité. Une configuration incorrecte du point final entraînera l'arrêt du mélange comme prévu.

NOTE: Appuyez et maintenez le bouton "RTN" pour entrer instantanément dans le menu "Monitor", appuyez sur "RTN" à nouveau pour revenir au menu précédent. Ce raccourci permet à l'utilisateur de vérifier rapidement les modifications effectuées.

7.3.14 SNAP ROLL



Vue d'ensemble de l'écran du menu snaproll ½

L'illustration ci-dessus est un exemple du menu "SNAP ROLL", pour entrer dans ce menu, appuyez sur le bouton "MDL", puis sélectionnez "SNAP ROLL". Ici, l'utilisateur peut programmer les quatre directions d'un rouleau d'encliquetage et affecter chaque direction à un commutateur séparé, ainsi qu'établir le taux de déviation des trois surfaces de commande individuelles. Nous avons installé une fonction de sécurité via une option d'activation pour éviter le fonctionnement accidentel dans les fosses et / ou lors des paliers, etc. Pour activer les modifications, l'utilisateur doit d'abord activer le mix en sélectionnant l'option ACT en bas à droite de l'écran . Utilisez PgUp / Dn pour faire défiler les deux pages de menu. Il y aura une instruction plus détaillée dans le "guide d'installation" sur la façon d'utiliser ce menu.

Côté gauche de l'écran

"R / U et R / D": Représente la ligne de programmation de droite vers le haut et vers le bas.

"L / U et L / D": Représente le côté gauche de la ligne de programmation.

Haut de l'écran

"AIL-AIL4": Représente les quatre canaux d'ailerons disponibles.

"SWITCH": Représente la colonne dans laquelle les commutateurs peuvent être affectés à la fonction Snap-Roll programmée.

Bas de l'écran

"ACT / INH": Active ou désactive le mixage.

"SF SW": L'option "save switch" est utilisée pour assigner un commutateur pour désarmer le mixage, afin d'éviter un fonctionnement accidentel de la fonction "snap roll".



Vue d'ensemble de l'écran du menu snaproll 2/2

L'illustration ci-dessus est un exemple de la page deux du menu "SNAP ROLL", ici l'utilisateur peut configurer la seconde moitié du mixage.

Côté gauche de l'écran

"R / U et R / D": Représente la ligne de programmation de droite vers le haut et vers le bas.

"L / U et L / D": Représente le côté gauche de la ligne de programmation.

Haut de l'écran

"ELE et ELE2": Représente les deux canaux de profondeur disponibles.

"RUD et RUD2": Représente les deux canaux de direction disponibles.

"SWITCH": Représente la colonne dans laquelle les commutateurs peuvent être affectés à la fonction Snap-Roll programmée.

Bas de l'écran

"ACT / INH": Active ou désactive le mixage.

"SF SW": L'option "save switch" est utilisée pour assigner un commutateur pour désarmer le mixage, afin d'éviter un fonctionnement accidentel de la fonction "snap roll".

NOTE: Appuyez et maintenez le bouton "RTN" pour entrer instantanément dans le menu "Monitor", appuyez sur "RTN" à nouveau pour revenir au menu précédent. Ce raccourci permet à l'utilisateur de vérifier rapidement les modifications effectuées.

7.3.15 AILEVATOR (ailerons et profondeurs)



Vue d'ensemble de l'écran du menu de l'aileron

Les limites ajustées de la course des gouvernes de profondeur sont toujours actives avec le mélange inhibé. L'illustration ci-dessus est un exemple du menu de mixage "AILEVATOR", pour accéder à ce menu, appuyez sur le bouton "MDL", puis sélectionnez "AILEVATOR". Ici, l'utilisateur peut mélanger la profondeur avec des ailerons, et l'assigner à un commutateur. Pour activer les modifications, l'utilisateur doit d'abord activer le mix en sélectionnant l'icône ACT en bas à droite de l'écran. Il est couramment utilisé sur les modèles de type jet, et sur les avions sans ailerons, mais il nécessite deux gouvernes de profondeur pour fonctionner comme prévu.

Côté gauche de l'écran

"ELE et ELE2": Représente les deux canaux de profondeur disponibles.

"ELEVATOR": Représente la ligne de programmation pour définir les points de fin de la profondeur

"AILERON": Représente la ligne de programmation pour configurer la force de mixage (-100 / +100%).

Côté droit de l'écran

"ACT / INH": Active ou désactive le mixage.

ATTENTION: Vérifiez toujours le bon fonctionnement du système, après avoir apporté des modifications aux mélanges liés au contrôle de vol. Portez une attention particulière aux déplacements de surface près et aux points d'extrémité. Une configuration incorrecte du point final entraînera l'arrêt du mélange comme prévu.

NOTE: Appuyez et maintenez le bouton "RTN" pour entrer instantanément dans le menu "Monitor", appuyez sur "RTN" à nouveau pour revenir au menu précédent. Ce raccourci permet à l'utilisateur de vérifier rapidement les modifications effectuées.

7.3.16 SETUP RUDDER (AILE VOLANTE)



Vue d'ensemble de l'écran du menu de configuration du gouvernail

L'illustration ci-dessus est un exemple du menu "RUD SET", pour entrer dans ce menu, appuyez sur le bouton "MDL", puis sélectionnez "RUD SET". Ici, l'utilisateur peut assigner et définir des limites de déflexion du gouvernail pour les deux directions, il y aura une instruction plus détaillée dans le "guide d'installation" sur la façon d'utiliser ce menu.

"RUD-RUD2": Représente les deux canaux de gouvernail disponibles.

"GAUCHE-DROITE": Permet la programmation des limites de déflexion pour les deux directions.

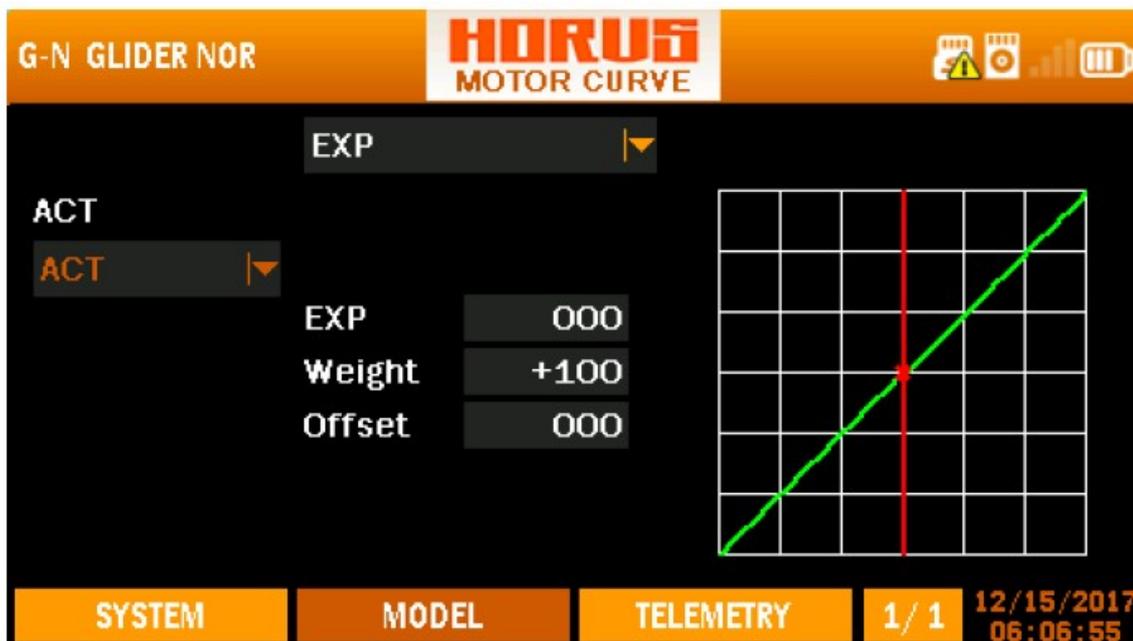
ATTENTION: Vérifiez toujours le bon fonctionnement du système, après avoir apporté des modifications aux mélanges associés au contrôle de vol. Portez une attention particulière aux déplacements de surface près et aux points d'extrémité. Une configuration incorrecte du point final entraînera l'arrêt du mélange comme prévu.

NOTE: Appuyez et maintenez le bouton "RTN" pour entrer instantanément dans le menu "Monitor", appuyez sur "RTN" à nouveau pour revenir au menu précédent. Ce raccourci permet à l'utilisateur de vérifier rapidement les modifications effectuées.

7.4 MODÈLE (GLIDER)

"GLIDER" partage beaucoup de mélanges prédéfinis avec "FIXED WING", dont la plupart sont couverts dans le chapitre "FIXED WING" du manuel.

7.4 .1 COURBE DU MOTEUR



Vue d'ensemble de l'écran du menu de courbe du moteur

L'illustration ci-dessus est un exemple du menu "MOTOR CURVE", pour entrer dans ce menu, appuyer sur le bouton "MDL", puis sélectionner "MOTOR CURVE". Ici, l'utilisateur peut ajuster la courbe des gaz. La fonction de ce menu est d'ajuster la corrélation entre la position du manche des gaz des émetteurs et les unités de puissance réelles et le réglage de la puissance.

Côté gauche de l'écran

"ACT / INH: active et désactive le mixage

Centre de l'écran

"EXP": Les courbes exponentielles générées automatiquement sont produites en utilisant cette fonction, +100 à -100 peut être programmé avec + réduisant et - augmentant la sensibilité près du centre. "Poids" représente les "TARIFS", la réduction du nombre limitera la course du servo. +100 (déviations jusqu'à la fin programmée) à -100 (inversion complète du sens de marche). "Offset" est utilisé pour déplacer la position centrale.

"LINE / SMOOTH", "MULTI-LINE / MULTI-SMOOTH": sont utilisés pour ajuster manuellement la forme de la courbe. Jusqu'à 7 segments peuvent être ajustés soit par des lignes droites ou des courbes lisses, en fonction de l'option sélectionnée.

Côté droit de l'écran

Représente une aide visuelle pour aider l'utilisateur pendant la programmation.

DANGER: Nous recommandons de TOUJOURS! Retirez les hélices pendant les essais, si cela n'est pas possible, assurez-vous de prendre les précautions de sécurité appropriées.

NOTE: Appuyez et maintenez le bouton "RTN" pour entrer instantanément dans le menu "Monitor", appuyez sur "RTN" à nouveau pour revenir au menu précédent. Ce raccourci permet à l'utilisateur de vérifier les changements effectués dans le menu du moniteur, sans avoir à faire défiler le menu.

7.4.2 BUTTERFLY (mode croco)



Vue d'ensemble de l'écran du menu papillon 1/2

L'illustration ci-dessus est un exemple du menu "BUTTERFLY", pour entrer dans ce menu, appuyez sur le bouton "MDL", puis sélectionnez "BUTTERFLY". Ici, l'utilisateur peut configurer ce menu pour qu'il fonctionne comme un mélange de CROCO. L'entrée de commande à utiliser peut être configurée dans "INPUT MAP" en ajoutant l'entrée requise dans la fente "BUTTERFLY". La fonction de ce menu peut être de créer une traînée et / ou une levée en déplaçant les ailerons, les volets et les spoilers. Lorsque l'utilisateur doit compenser le couplage qui entraîne un changement de hauteur, l'option de mélange dans l'ascenseur est disponible. Si nécessaire "MODES DE VOL" et / ou des commutateurs peuvent être affectés pour permettre plusieurs réglages et / ou des changements dans "RATES", "EPXO" et "WEIGHT", il y aura une instruction plus détaillée dans le "guide d'installation" sur la façon de utiliser ce menu.

Côté gauche de l'écran

"AIL-AIL4": Représente les 4 canaux d'ailerons / volets disponibles.

"ELE": Représente le canal de la profondeur

"UP-DOWN": Permet la programmation de deux directions de déviation séparées pour chacun des canaux disponibles, et peut être configurée indépendamment pour chaque mode de vol.

Côté droit de l'écran

"ACT": Active ou désactive le mixage.

"SWITCH": Permet d'affecter le mix pour chaque mode de vol individuel à un commutateur.

"LAUNCH", "SPEED", "CRUISE", "THERMAL", "LANDING".....

"LANCEMENT", "VITESSE", "CROISIÈRE", "THERMIQUE", "ATTERRISSAGE", "F.Mode6-F.Mode9": Représente les modes de vol disponibles pouvant être sélectionnés.



Vue d'ensemble de l'écran du menu papillon ½

Ici, l'utilisateur peut programmer la seconde moitié du mixage.

Côté gauche de l'écran

"ELE2": Représente le canal de l'ascenseur.

"FLP1-FLP4": Représente les 4 canaux de volets disponibles.

"UP-DOWN": Permet la programmation de deux directions de déviation séparées pour chacun des canaux disponibles, et peut être configurée indépendamment pour chaque mode de vol.

Côté droit de l'écran

"ACT": Active ou désactive le mixage.

"SWITCH": Permet d'affecter le mix pour chaque mode de vol individuel à un commutateur.

"LANCEMENT", "VITESSE", "CROISIÈRE", "THERMIQUE", "ATTERRISSAGE", "F.Mode-F.Mode9": Représente les modes de vol disponibles pouvant être sélectionnés.

ATTENTION: Vérifiez toujours le bon fonctionnement du système, après avoir apporté des modifications aux mélanges associés au contrôle de vol. Portez une attention particulière aux déplacements de surface près et aux points d'extrémité. Une configuration incorrecte du point final entraînera l'arrêt du mélange comme prévu.

NOTE: Appuyez et maintenez le bouton "RTN" pour entrer instantanément dans le menu "Monitor", appuyez sur "RTN" à nouveau pour revenir au menu précédent. Ce raccourci permet à l'utilisateur de vérifier les changements effectués dans le menu du moniteur, sans avoir à faire défiler les menus.

7.4.3 MIX TRIM (ajustage des trims)



Vue d'ensemble de l'écran du menu de mélange de trim 1/2

L'illustration ci-dessus est un exemple du menu "TRIM MIX", pour entrer dans ce menu, appuyez sur le bouton "MDL", puis sélectionnez "TRIM MIX". Ici, l'utilisateur peut configurer la compensation requise en fonction du « mode de vol » correspondant. L'utilisateur doit d'abord activer le mix en sélectionnant l'icône ACT en bas à droite de l'écran. La fonction principale de cette fonction de menu est de prendre en charge plusieurs réglages de trim en fonction du "mode de vol" sélectionné, en donnant à l'utilisateur la possibilité de couper dans chaque mode en fonction des besoins.

Côté gauche de l'écran

"AIL-AIL4": Représente les 4 canaux d'ailerons / volets disponibles.

"ELE": Représente le canal de l'ascenseur.

"OFFSET": Utiliser pour régler la position neutre.

Côté droit de l'écran

"ACT": Active ou désactive le mixage.

"SWITCH": Utilisé pour assigner le mode de vol individuel à un commutateur ou un bouton.

"LANCEMENT", "VITESSE", "CROISIÈRE", "THERMIQUE", "ATTERRISSAGE", "F.Mode6-F.Mode9": Représente les modes de vol disponibles pouvant être sélectionnés.



Vue d'ensemble de l'écran du menu de mélange de trim 2/2

Ici, l'utilisateur peut programmer la seconde moitié du mixage.

Côté gauche de l'écran

"AIL-AIL4": Représente les 4 canaux d'ailerons / volets disponibles.

"ELE": Représente le canal de l'ascenseur.

"OFFSET": Utiliser pour régler la position neutre.

Côté droit de l'écran

"ACT": Active ou désactive le mixage.

"SWITCH": Utilisé pour assigner le mode de vol individuel à un commutateur ou un bouton.

"LANCEMENT", "VITESSE", "CROISIÈRE", "THERMIQUE", "ATTERRISSAGE", "F.Mode6-F.Mode9": Représente les modes de vol disponibles pouvant être sélectionnés.

ATTENTION: Vérifiez toujours le bon fonctionnement du système, après avoir apporté des modifications aux mélanges associés au contrôle de vol. Portez une attention particulière aux déplacements de surface près et aux points d'extrémité. Une configuration incorrecte du point final entraînera l'arrêt du mélange comme prévu.

NOTE: Appuyez et maintenez le bouton "RTN" pour entrer instantanément dans le menu "Monitor", appuyez sur "RTN" à nouveau pour revenir au menu précédent. Ce raccourci permet à l'utilisateur de vérifier les changements effectués dans le menu du moniteur, sans avoir à faire défiler le menu.

7.4.4 CONFIGURATION DE LA DIRECTION (RUDDER SETUP)



Vue d'ensemble de l'écran du menu de configuration du gouvernail

L'illustration ci-dessus est un exemple du menu "RUD SET", pour entrer dans ce menu, appuyez sur le bouton "MDL", puis sélectionnez "RUD SET". Ici, l'utilisateur peut assigner et définir des limites de déflexion du gouvernail pour les deux directions sur 5 "modes / conditions de vol" différents.

Côté gauche de l'écran

"RUD-RUD2": Représente les deux canaux de gouvernail disponibles et peut être configuré indépendamment pour chaque mode / condition de vol.

"GAUCHE-DROITE": Permet la programmation des limites de déflexion pour les deux directions.

Côté droit de l'écran

"LAUNCH", "SPEED", "CRUISE", "THERMAL", "LANDING"...

"LANCEMENT", "VITESSE", "CROISIÈRE", "THERMIQUE", "ATTERRISSAGE", "F.Mode6-F.Mode9": Représente les modes de vol disponibles pouvant être sélectionnés.

ATTENTION: Vérifiez toujours le bon fonctionnement du système, après avoir apporté des modifications aux mélanges associés au contrôle de vol. Portez une attention particulière aux déplacements de surface près et aux points d'extrémité. Une configuration incorrecte du point final entraînera l'arrêt du mélange comme prévu.

NOTE: Appuyez et maintenez le bouton "RTN" pour entrer instantanément dans le menu "Monitor", appuyez sur "RTN" à nouveau pour revenir au menu précédent. Ce raccourci permet à l'utilisateur de vérifier rapidement les modifications effectuées.

7.4.5 MOTEUR (MOTOR)



Vue d'ensemble de l'écran du menu du moteur

L'illustration ci-dessus est un exemple du menu "MOTOR", pour accéder à ce menu, appuyer sur le bouton "MDL", puis sélectionner "MOTOR". Ici, l'utilisateur peut affecter un commutateur pour configurer une sauvegarde et une position de départ. Cette fonction permet à l'utilisateur d'attribuer un interrupteur d'activation à la fonction MOTOR et d'activer ou non le contrôle en fonction de la sélection d'un commutateur (ou de deux commutateurs différents) dans les deux options de menu.

"ACT": Active ou désactive la fonction.

"SWITCH": Permet de configurer le commutateur utilisé pour activer la fonction MOTOR.

"START SW": Permet de configurer le commutateur utilisé pour activer le contrôle INPUT utilisé pour démarrer (pas arrêter) le moteur.

ATTENTION: Nous recommandons de TOUJOURS! Retirez les hélices pendant les essais, si cela n'est pas possible, assurez-vous de prendre les précautions de sécurité appropriées.

7.5 MODÈLE (MULTICOPTER)

Le menu "MDL" de "MULTICOPTER" partage beaucoup de mélanges prédéfinis avec les autres types de modèles, à l'exception de "RUD SET" et "MODE".

7.5.1 MODE



Vue d'ensemble de l'écran du menu de mode

L'illustration ci-dessus est un exemple du menu "MODE", pour entrer dans ce menu, appuyez sur le bouton "MDL", puis sélectionnez "MODE". Les commutateurs peuvent être affectés à tous sauf au "MODE1", dans ce menu "MODE5" a la priorité la plus élevée. Cela se dégrade du bas vers le haut, faisant de "MODE1" la priorité la plus basse. Exemple: lorsque les commutateurs affectés de MODE2 et MODE5 sont activés, le système priorise et active uniquement la condition MODE5 définie dans le contrôleur de vol. L'utilisateur peut utiliser "CURVE LIBRARY" pour créer le signal requis par le contrôleur de vol et les affecter au commutateur "MODE" via "EXTRA MIXER".

Haut de l'écran

"OUTPUT": Permet à l'utilisateur de ralentir la vitesse de transition lors du passage au "MODE" requis, ceci pour éviter le mouvement rapide des surfaces de contrôle (comme le volet) et permettre à l'utilisateur de récupérer après un travail incorrect .

SWITCH ": Permet d'assigner un commutateur ou un bouton M-POS à la condition" FLIGHT MODE "requis.

7.5.2 GYRO



Vue d'ensemble de l'écran du menu gyro

L'illustration ci-dessus est un exemple du menu "GYRO", pour entrer dans ce menu, appuyez sur le bouton "MDL", puis sélectionnez "GYRO". Ici, l'utilisateur peut à distance (uniquement si le matériel du modèle installé supporte cette fonction) ajuster le gain sur un gyroscope 3 axes sur chacun des 5 "modes de vol" disponibles (la valeur par défaut est 50). Pour garantir le bon fonctionnement du gyroscope, suivez attentivement les recommandations du manuel fournies avec l'appareil. Réduisez la valeur lorsque le modèle se déplace de manière erratique et ne peut pas voler directement, augmentez la valeur lorsque plus d'assistance est requise sur l'axe requis. La plupart des utilisateurs définiront la valeur au point où le comportement erratique est détecté comme ci-dessous.

7.6 MODÈLE (CUSTOM)

Le type de modèle personnalisé contient des mixages prédéfinis et une "carte d'entrée", car ils peuvent tous deux être créés à l'aide des menus "MIXER" "LOGIC SWITCHES" et "CURVE LBRARY". Il permet à l'utilisateur de démarrer avec une configuration AETR propre sur laquelle il / elle peut ajouter des fonctionnalités comme souhaité.

7.6.1 MÉLANGEUR

MET	SRC	SW	F.MODE	L_W	R_W	OFF	CUR
+=	J1	-	N	100	100	0	Curve 1
			1 2	100	100	0	Curve 2
			3 4	100	100	0	Curve 3
			5 6	100	100	0	Curve 4
			7 8	100	100	0	Curve 5

SYSTEM MODEL TELEMETRY 1/32 08/11/2016
11:30:05

Vue d'ensemble du menu du mélangeur 1/32 écran

L'illustration ci-dessus est un exemple du menu "MIXER", pour entrer dans ce menu, appuyez sur le bouton "MDL", puis appuyez sur PgUp / Dn et sélectionnez "MIXER". Ici, l'utilisateur peut programmer jusqu'à trente-deux canaux pour créer de nouveaux modèles à partir de zéro.

"AIL": Est le nom qui est assigné à ce "MIXER" afin qu'il puisse être trouvé et assigné dans la carte de sortie, "AIL, ELE, THR, RUD" sont prebuild et représentent l'AETR. "MIXER5-32" représente les autres canaux disponibles qui peuvent être programmés, les noms peuvent être modifiés pour répondre aux besoins de l'utilisateur.

"MET": Méthode, permet de changer la méthode d'insertion du signal produit par le mélangeur.

+ ajouter le signal produit par le "MIXER" au canal de sortie sélectionné.

* multiplier par.

: remplacer par.

"SCR": Source, permet à l'utilisateur d'assigner une entrée matérielle pour faire fonctionner le "MIXER".

"SW": Commutateurs, permet d'assigner un commutateur d'activation pour activer ou désactiver le mixage, ce qui peut être fait avec des commutateurs matériels et des commutateurs logiques.

"F.MODE": Mode de vol, permet de déterminer pendant quel mode le mixeur est actif.

"L W": Left Weight, permet de définir les limites de la plage de déplacement du signal vers la gauche.

"R W": Right Weight, permet de définir les limites de la plage de déplacement du signal vers la droite.

"OFF": Offset, permet de changer la position centrale (0) du signal.

"CUR": Curve, permet d'ajouter des courbes personnalisées créées dans "CURVE LIBRARY" dans le "MIXER".



Vue d'ensemble du menu d'édition du mélangeur 1/4 écran

L'illustration ci-dessus est un exemple du menu "MIXER EDIT / INSERT", il s'agit de la première des quatre pages de programme pouvant être éditées / insérées. Ici, l'utilisateur peut créer la base du canal, d'où vient (SRC), quand il est actif (SW et F.MODE), et comment il se comporte (METHODE).

Page 2/4



Vue d'ensemble de l'écran du menu d'édition du mélangeur 2/4

L'illustration ci-dessus est un exemple du menu "MIXER EDIT / INSERT", il s'agit de la deuxième des quatre pages de programme pouvant être éditées. Ici, l'utilisateur peut modifier les limites du signal, ceci est similaire à la configuration de "WEIGHT" dans "RATE / EXPO" et "CURVE LIBRARY". Jusqu'à 9 "WEIGHTS" (W1-9) peuvent être programmés et peuvent être connectés avec des commutateurs, "LOGIC SWITCHES" et "MODES DE VOL" (FLIGHT MODES) pour déterminer quand il peut devenir actif.

Page ¾



Vue d'ensemble de l'écran du menu d'édition du mélangeur 3/4

L'illustration ci-dessus est un exemple du menu "MIXER EDIT / INSERT", c'est la troisième des quatre pages de programme qui peuvent être éditées / insérées. Ici, l'utilisateur peut modifier la position centrale du signal, ceci est similaire à la configuration de "OFFSET" dans "RATE / EXPO" et "CURVE LIBRARY". Jusqu'à 9 "OFFSET" (o1-9) peuvent être programmés et peuvent être connectés avec des commutateurs, "LOGIC SWITCHES" et "MODES DE VOL" pour déterminer quand il peut devenir actif.

Page4 / 4



Vue d'ensemble de l'écran du menu d'édition du mélangeur 4/4

L'illustration ci-dessus est un exemple du menu "MIXER EDIT / INSERT", c'est la dernière des quatre pages de programme qui peuvent être éditées / insérées. Ici, l'utilisateur peut assigner la courbe créée dans "CURVE LIBRARY". Jusqu'à 9 "WEIGHTS" (W1-9) peuvent être programmés et peuvent être connectés avec des commutateurs, "LOGIC SWITCHES" et "MODES DE VOL" pour déterminer quand il peut devenir actif. Comme "WEIGHT" et "OFFSET" sont des options de programmation identiques à celles de "CURVE LIBRARY", les deux pages de menu précédentes peuvent être ignorées lorsque l'utilisateur utilise des courbes créées dans "CURVE LIBRARY".

8 MENU TÉLÉMÉTRIE

8.1 MENU DE TÉLÉMÉTRIE

Le bouton "TELE" donne un accès instantané au menu d'aperçu de la télémétrie, ici l'utilisateur peut surveiller les données du capteur de télémétrie connecté. L'ordre du menu peut être modifié via le menu "MDL / TELE SETUP", et la première page définie en position Screen est également affichée sur la page d'écran d'accueil 1/4.



Vue d'ensemble du menu télémétrie 1/8 écran

L'illustration ci-dessus est un exemple de la page 1/8 du menu "TELE", elle peut être utilisée pour surveiller les données du capteur entrant.



Vue d'ensemble de l'écran du menu télémétrie 7/8

L'illustration ci-dessus est un exemple du menu "TELE" page 7/8, ici l'utilisateur peut surveiller les cellules individuelles de la batterie des modèles. Lors de l'utilisation de deux capteurs de tension FrSky FLVSS, 12 cellules individuelles peuvent être surveillées en temps réel.

Vue d'ensemble de l'écran du menu télémétrie 8/8

H-1 HORUS		HORUS TELEMETRY		[Icons: SD, GPS, Signal, Battery]	
RB1_V :	0.00 V	RB2_V :	0.00 V		
RB1_A :	0.00 A	RB2_A :	0.00 A		
RB1_C :	0 mAh	RB2_C :	0 mAh		
RX1_F :	NOR	RX2_F :	NOR		
RX1_L :	NOR	RX2_L :	NOR		
RX1_C :	NOR	RX2_C :	NOR		
RX1_S :	NOR	RX2_S :	NOR		
SYSTEM		MODEL		TELEMETRY	
				8 / 8	
				01/02/2015 02:22:37	

L'illustration ci-dessus est un exemple du menu "TELE" page 8/8, ici l'utilisateur peut surveiller les données du capteur de bus de redondance.

8.2 MENU DE CONFIGURATION DE LA TELEMETRIE



Vue d'ensemble de l'écran du menu de configuration de télémétrie

L'illustration ci-dessus est un exemple du menu "TELEMETRY SETUP", pour entrer dans ce menu, appuyez sur le bouton "MDL", puis sélectionnez "TELE SETUP". Veuillez vous référer au chapitre 6.1.12, le fonctionnement de ce menu sera discuté ici.

Côté gauche de l'écran

"Nom": Représente le nom du type de capteur et peut être modifié si nécessaire.

"Unité": Les unités appropriées pour le capteur seront choisies par le système et apparaîtront sous le nom du capteur. Ceux-ci peuvent être modifiés par l'utilisateur (Imperial / Metric .etc.).

"Ratio": rapport du capteur de tension, plus de détails peuvent être trouvés dans le manuel du capteur de tension.

"Lame": Lors de l'utilisation d'un capteur optique, la quantité de pales d'hélice / rotor peut être sélectionnée pour afficher le nombre de tours par minute correct. Sur les modèles électriques et de mesure à partir des fils du moteur, le nombre de pôles peut être programmé dans le capteur lui-même.

Côté droit de l'écran

"MinAlarm": Si la valeur du capteur tombe en dessous de la valeur MinAlarm définie par l'utilisateur, une alarme sera générée.

"MaxAlarm": Si la valeur du capteur dépasse la valeur MaxAlarm définie par l'utilisateur, une alarme sera générée.

Partie inférieure de l'écran

"Journal": Les intervalles de journal peuvent être ajustés pour répondre aux besoins de l'utilisateur.

"Répéter": Les avertissements se produisent une fois ou en mode répétition.

"Position de l'écran": Dirige l'utilisateur vers le menu de télémétrie suivant.



Vue d'ensemble de l'écran du menu de configuration de la position de télémétrie

"S1-6": Représente les six pages de menu disponibles pour abriter les trente-deux emplacements de télémétrie disponibles, chaque page étant divisée en quatre sections.

Noms des capteurs de télémétrie et leur fonction

"**SWR**": Ceci est une mesure de la performance de l'antenne. Une valeur supérieure à 51 représentera une antenne défectueuse ou cassée et la radio ne devrait pas être utilisée jusqu'à ce que le problème soit résolu. Nous vous recommandons de ne pas modifier l'avertissement par défaut (51) de ce menu.

"**RSSI**": Le RSSI (Received Signal Strength Indicator) mesure la force du signal entre l'émetteur et le récepteur tel que mesuré au niveau du récepteur. La valeur mesurée est renvoyée à l'émetteur par télémétrie à des fins d'affichage et d'alarme.

L'émetteur annoncera "RSSI WARNING" lorsque le RSSI tombe à une valeur inférieure ou égale à 43 db, nous recommandons de ne pas modifier l'avertissement par défaut (43) de ce menu.

"**RxBattery**": Le récepteur mesure la tension de l'alimentation qui lui est fournie et renvoie les données au transmetteur à des fins d'affichage et d'alarme. Si la puissance vient directement d'une batterie dans l'avion, la mesure sera la tension de la batterie. Les modèles alimentés par un (des) moteur (s) électrique (s) utilisent souvent un BEC alimentant le récepteur et la mesure sera donc la tension BEC. Une autre méthode (capteur de tension / courant intégré comme un FCS40 ou un FCS150) doit être utilisée pour garder une trace de la tension de la batterie dans ce cas.

"**Analog1-4**": La tension de la batterie du récepteur avec les récepteurs. Réglez le taux sur 4.

Les quatre valeurs analogiques peuvent être utilisées par d'autres capteurs tiers pour mesurer, signaler et enregistrer la tension de la batterie et d'autres valeurs déterminées par l'utilisateur / capteur.

"**Alti-V**": Altitude verticale mesurée par un capteur vario embarqué à un moment donné.

"**Spd-V**": Vitesse verticale. Taux de montée / descente (changement d'altitude) mesuré par le capteur vario embarqué.

"**Courant**": Le courant étant mesuré par le capteur de courant / tension embarqué.

"**Volt-fas**": Tension mesurée par le capteur de courant / tension embarqué à un moment donné.

"**Temp1**": La température est mesurée par le capteur de température dans l'avion à un moment donné.

"**Temp2**": Comme pour Temp 1 mais second capteur. Notez que les unités et les intervalles de journal pour les deux capteurs de température sont automatiquement conservés par le microprogramme. La température maximale pouvant être enregistrée de manière fiable est de 250 degrés Celsius.

"RPM": Le régime du moteur de l'avion. Pour le capteur RPM du moyeu, c'est la lecture du capteur optique. Pour S.PORT, le capteur de régime reçoit son signal de 2 des 3 fils d'alimentation entre le moteur et le variateur. Les instructions du capteur montrent comment régler le nombre de pôles sur le capteur.

"Carburant": Le pourcentage de carburant utilisé tel que mesuré par un capteur de carburant embarqué. Cela concerne le carburant liquide dans un aéronef alimenté par IC, et non l'énergie électrique.

"Alti-g": Altitude mesurée par l'unité GPS embarquée.

"Spd-g": Vitesse au sol mesurée par l'unité GPS embarquée.

"Consump": La consommation globale d'énergie électrique utilisée depuis la dernière réinitialisation (milliampères heures). L'écran de configuration permet à l'utilisateur de définir une valeur qui déclenchera une alarme sur l'émetteur. Ceci est utile pour éviter une décharge excessive de la batterie embarquée et / ou des défaillances de vol causées par le manque de puissance de la batterie.

"Puissance": La puissance (watts) du moteur électrique et / ou d'autres composants de l'aéronef étant mesurée à tout moment.

"Course": GPS en degrés. Le nord est zéro degré.

"Dist-g": Distance mesurée par l'unité GPS. Si l'émetteur contient une unité GPS, la distance sera mesurée entre l'émetteur et le capteur embarqué.

Si l'émetteur ne contient pas de capteur, la distance sera mesurée entre l'endroit où l'unité GPS a d'abord obtenu le verrouillage GPS après la mise en marche, et le capteur embarqué.

"AirSpeed": Vitesse mesurée par le capteur de vitesse anémométrique.

"CelNum": Le nombre de cellules dans la batterie embarquée, mesuré par un capteur FLVS-01 (moyeu) ou FLVSS (capteur SPORT).

"CelSum": La tension globale de toutes les cellules de la batterie intégrée mesurée par FLVS-01 ou FLVSS.

"CelsMin": La tension de cellule la plus basse de toutes les cellules de la batterie intégrée mesurée par FLVS-01 ou FLVSS.

"Rb1 (2) volt": La tension globale de toutes les cellules de la batterie embarquée mesurée par le port du bus de redondance batt1 (2).

"Rb1 (2) Amp": Le courant circulant dans le port de bus de redondance batt1 (2).

"Rb1 (2) Consommation": La consommation totale d'énergie électrique (mesurée sur le port de redondance batt1 (2) utilisé depuis la dernière réinitialisation (milliampères heures) L'écran de configuration permet à l'utilisateur de définir une valeur qui déclenchera une alarme L'émetteur est utile pour éviter une décharge excessive de la batterie de bord et / ou une panne de vol causée par une batterie déchargée.

"Maxspd-g": Vitesse maximale mesurée par GPS enregistrée par l'unité GPS depuis la dernière réinitialisation.

"Maxalti-g": altitude maximale mesurée par GPS enregistrée depuis la dernière réinitialisation.

"Maxalti-v": altitude maximale enregistrée par le variomètre embarqué depuis la dernière remise à zéro de la télémétrie.

"Maxvario": Vitesse de montée maximale enregistrée par le variomètre embarqué depuis la dernière remise à zéro de la télémétrie.

"Minvario": Débit minimal enregistré par variomètre depuis la dernière remise à zéro de la télémétrie.

"Maxdist": Distance maximale à laquelle l'avion était éloigné de l'émetteur depuis la dernière réinitialisation. C'est la dist-g maximale enregistrée depuis la dernière réinitialisation.

"Maxcurr": Valeur de courant (courant) la plus élevée mesurée par le capteur de tension / courant embarqué depuis la dernière remise à zéro de la télémétrie.

"Maxpower": Le nombre maximum de watts (puissance) mesurés depuis la dernière réinitialisation

Page 115

"Maxtemp1 (2)": Température la plus élevée mesurée par le capteur Temp1 depuis la dernière réinitialisation de la télémétrie.

"MaxRPM": RPM le plus élevé enregistré par le capteur RPM depuis la dernière réinitialisation de la télémétrie.

"MaxSWR": La lecture la plus élevée enregistrée depuis la dernière réinitialisation de la télémétrie.

"MinRSSI": La plus petite valeur RSSI mesurée depuis la dernière réinitialisation de la télémétrie.

REMARQUE: Pour plus d'informations sur ces paramètres, reportez-vous aux manuels des capteurs.

REMARQUE: Les données de télémétrie peuvent être réinitialisées / effacées en appuyant sur le bouton "TELE" et en le maintenant enfoncé, puis suivez les instructions à l'écran. La consommation peut être réinitialisée / effacée via le menu "FONCTION SPECIALE" lorsqu'elle est affectée à un commutateur.

9 STOCKAGE DES DONNÉES

L'émetteur a une puce flash interne (EPROM) et un slot pour carte microSD.

9.1 STRUCTURE DU FICHIER

CONFIG: Fichiers de configuration requis lors de la création d'un nouveau modèle.

IMAGES: Contient des dossiers bitmap, modellimages et S6RScript.

Toutes les images par défaut et personnalisées pouvant être affectées à un modèle.

SONORITÉS: Tous les fichiers son requis par le système audio.

Les sons utilisés par votre radio. Normalement, les sons seront téléchargés à partir du même endroit que les mises à niveau du micrologiciel.

SYSTEM: Contient des fichiers de transmetteur et de modèle créés par l'utilisateur.

Le dossier SYSTEM est très important. Il contient entre autres toutes les données du modèle qui ont été programmées à la radio. Les données sont écrites sur la carte microSD uniquement lorsque la radio est éteinte ou lorsqu'un modèle différent est sélectionné.

FIRMWARES: Des fichiers de micrologiciel doivent être ajoutés à ce dossier lorsque vous devez mettre à niveau le transmetteur, le système d'entraînement sans fil et / ou le logiciel du module iXJT.

LOGS: Fichiers journaux des données de télémétrie

Le dossier LOGS contient des fichiers journaux et sera automatiquement rempli par le système à chaque fois que la journalisation des données de télémétrie est active. Le dossier contiendra un fichier par jour. Les fichiers journaux peuvent être téléchargés depuis la carte microSD (voir plus loin) et visualisés et / ou édités via Excel.

REMARQUE: Les fichiers sous les dossiers CONFIG / IMAGES / SOUNDS / SYSTEM peuvent être stockés dans un flash ou une carte microSD. FIRMWARES / LOGS sont toujours sauvegardés sur la carte microSD pour laisser plus d'espace dans la mémoire flash interne.

REMARQUE: Lorsque le système est sous tension, il recherche d'abord les fichiers nécessaires dans les dossiers CONFIG / IMAGES / SOUNDS / SYSTEM sur le flash. S'ils n'existent pas, le système recherche les fichiers sur la carte microSD.

ATTENTION: Si vous souhaitez stocker vos fichiers importants (comme les fichiers modèles) sur la carte microSD, vous devez toujours vous assurer que le dossier est correctement fermé avant de déconnecter la radio de l'ordinateur. Ne retirez jamais la carte lorsque la radio est allumée. Si vous perdez ou endommagez la carte sans sauvegarde, vous devrez recréer manuellement toutes les données de votre modèle.

Remarque: vous ne pouvez pas trouver certains des dossiers mentionnés, mais ceux-ci seront créés automatiquement lorsque vous utilisez les fonctionnalités qui leur sont liées. Vous pouvez les créer vous-même si vous avez besoin d'ajouter des fichiers personnalisés.

9.2 CREER VOS PROPRES FICHIERS

Limitations de l'image de démarrage: Elle doit être appelée "openshow1.gif" et doit être égale ou inférieure à 100K et avoir les dimensions suivantes: 480x272. Le chemin est "IMAGE /".

Limitations des icônes USB: Il doit être appelé "connect.jpg" et doit être égal ou inférieur à 70k et avoir les dimensions suivantes 480x272. Le chemin est "IMAGE /".

Images de modèle: La taille doit être égale ou inférieure à 50K, 100 est le maximum d'images autorisées dans le dossier, situé dans le dossier "IMAGE / MODELIMAGES /". La taille recommandée est 155x100 (couleur: 16bit, RVB 565, 72DPI), les plus petites images seront affichées dans le coin supérieur gauche, les images plus grandes seront coupées pour s'adapter à l'espace disponible. Jusqu'à 50 caractères sont disponibles pour nommer le fichier image créé, mais 20 est recommandé comme un maximum pour qu'il puisse tenir sur les écrans de menu.

Fichiers de suivi: situés dans le dossier "SOUNDS / en / TRACK /". La taille doit être égale ou inférieure à 100K, 100 est le nombre maximal d'images autorisées dans la longueur du nom de dossier doit être inférieure à 10 caractères et doit avoir le format .wav.

NOTE: Tous les fichiers peuvent être stockés dans le chemin correspondant de la carte flash ou microSD.

9.3 AS PILOTES DE DISQUE

Le HORUS peut être connecté à votre PC en utilisant un câble de données MINI-USB de bonne qualité. Le flash et la carte microSD apparaîtront sur votre PC comme des lecteurs de disques distants et peuvent être traités comme n'importe quel autre dossier.

Il est important de faire des sauvegardes des données périodiquement. Nous recommandons de le faire avant chaque mise à jour du micrologiciel. Il est recommandé de sauvegarder les données après avoir apporté des modifications importantes aux modèles et / ou ajouté de nouveaux modèles. Assurez-vous que les noms des fichiers de sauvegarde contiennent une date, ce qui facilite le retour en arrière si nécessaire.

9.4 COMMENT METTRE À JOUR

La première étape consiste à ajouter les fichiers requis sur la carte microSD.

Allumez HORUS et connectez-le au port USB du PC via un câble. Une grosse icône USB apparaîtra et HORUS se comportera comme un périphérique de stockage de masse. Maintenant que vous êtes en mesure d'accéder au contenu de la carte microSD, nous vous recommandons de faire une sauvegarde du contenu de la carte microSD existante avant de continuer.

REMARQUE: Si le fichier de mise à jour du microprogramme publié contient un dossier microSD, ce dossier contient le contenu mis à jour. Ils doivent être copiés sur et remplacer les fichiers de carte microSD existants.

ATTENTION: Si le système a des fichiers de démarrage personnalisés (sons et / ou images), copiez manuellement les fichiers de démarrage personnalisés (à partir du fichier de sauvegarde créé) dans le dossier lorsque les fichiers ont été remplacés par le contenu du fichier de mise à jour.

La deuxième étape consistera à ajouter le fichier de micrologiciel requis par l'utilisateur.

Sélectionnez le fichier nécessaire et copiez-le dans le dossier FIRMWARE de la carte microSD, en fonction de la région non-UE ou UE doit être sélectionné, mode1-2 dépend de la disposition du manche de l'émetteur.

REMARQUE: si vous n'utilisez pas d'ordinateur Windows, votre système peut écrire d'autres fichiers cachés dans le dossier et la mise à jour ne fonctionnera pas.

L'étape suivante consistera à déconnecter le HORUS de l'ordinateur.

Lorsque tous les fichiers sont copiés correctement, utilisez la fonction d'éjection du lecteur sur votre ordinateur et débranchez le HORUS du câble USB. Le HORUS s'éteint automatiquement.

REMARQUE: Si vous n'utilisez pas d'ordinateur Windows, votre système risque de ne pas déconnecter correctement la connexion USB si le câble USB n'est pas retiré en quelques secondes.

La dernière étape sera de démarrer le processus de mise à jour.

Pour lancer la procédure de mise à jour de HORUS, appuyez sur le bouton ENTER et maintenez-le enfoncé, puis mettez le HORUS sous tension. Cette procédure forcera le système à ouvrir le dossier FIRMWARE et recherchera un fichier de firmware à clignoter. Il y aura des informations à l'écran sur les étapes de la procédure de mise à jour et les progrès. Vous devez activer le HORUS manuellement une fois la mise à jour terminée.

Une fois toutes les mises à niveau effectuées, le HORUS devrait démarrer normalement.

Si la mise à jour a échoué, veuillez réessayer la procédure ci-dessus, si cela ne résout pas le problème, supprimez le dossier "SYSTEM" (assurez-vous d'avoir sauvegardé le dossier) et répétez les étapes ci-dessus. Si cela échoue également, contactez votre revendeur local ou contactez FrSky.

REMARQUE: Le module interne sera mis à jour automatiquement lors de la première mise sous tension de votre émetteur. Lorsque la mise à jour est terminée, le HORUS s'éteint automatiquement.

REMARQUE: Wireless Trainer peut être mis à jour lorsque le fichier est ajouté au dossier FIRMWARE. Lorsque la mise à jour est terminée, le HORUS s'éteint automatiquement.

REMARQUE: Le fichier du micrologiciel sera supprimé de la carte microSD une fois la mise à jour terminée.

NOTE: Plus d'informations s'il vous plaît se référer à la vidéo 'comment-mettre à niveau-le-frsky-operating-system-fros' qui peut être téléchargé à partir de <https://www.frsky-rc.com>.

10 TERMES ET ABRÉVIATIONS UTILISÉS DANS LE MANUEL.

Détails du terme

10,1 A

Prise de courant alternatif Les prises de courant alternatif et les prises de courant sont des dispositifs qui permettent à l'équipement à commande électrique d'être raccordé au primaire (AC) d'un bâtiment.

Technologie avancée de décalage de canal continu ACCST - Le système ACCST 2,4 GHz décale la fréquence des centaines de fois par seconde, s'assure qu'il n'y a pas de conflits de signaux et d'interruptions.

AETR signifie AILERON-ELEVATOR-THROTTLE-RUDDER et est utilisé pour résumer les canaux RX 1-4. La disposition de l'ordre des canaux varie entre les fabricants.

AIL Aileron.

AUX Chaînes supplémentaires.

10.2 B

BEC Battery Eliminator Circuit, fournit la tension requise pour le récepteur en réduisant la tension reçue de la batterie principale.

BMP Le format de fichier BMP, également connu sous le nom de fichier image bitmap ou format de fichier bitmap indépendant du périphérique (DIB) ou simplement un bitmap, est utilisé pour stocker, indépendamment du (tel que a), en particulier sur.

Opérateurs booléens Les trois opérateurs booléens de base sont: <, =,>, AND, OR, XOR, ce sont des conditions pour la construction d'un commutateur logique.

BRKFLP Rabat de frein également connu sous le nom de spoilers.

10,3 C

CCPM Cyclic-Collective-Pitch-Mixing, cela peut être fait soit mécanique soit par mélange de canaux.

CMBFLP Camber flap = flaperon et est un signal combiné d'aileron et de volets.

EMPREINTE CYCLIQUE La commande de pas cyclique (souvent appelée simplement «cyclique») permet de faire varier le pas des pales du rotor principal tout au long de leur cycle de 360 degrés.

CMB / CAMBER Dans l'aéronautique et l'ingénierie aéronautique, le cambre est l'asymétrie entre les surfaces supérieure et inférieure d'un profil aérodynamique. Un profil aérodynamique qui n'est pas cambré s'appelle un profil aérodynamique symétrique.

CG / CoG CG ou CoG Center of Gravity est un point autour duquel la force de gravité semble agir. C'est le point où la masse combinée du modèle semble être concentrée.

La commande numérique par ordinateur de commande numérique par ordinateur (CNC) est commandée par des commandes programmées avec précision sur un support de stockage (module de commande informatique, généralement placé sur l'appareil) ou mécaniquement automatisé par des cames seules. .

MODE COMBINÉ Lorsque vous utilisez les «modes de vol», cette fonction permet aux mêmes valeurs de compensation d'être valables pour tous les modes.

CURVE LIB Menu Curve Library dans le HORUS.

10,4 D

Récepteurs série D8 V8-II en mode D (V8FR-II, V8R7-II, V8R4-II, VD5M) ou Récepteur série D (D8R-XP, D6FR, D4R-II) avec 8 canaux (version internationale uniquement).

Récepteur série D16 X (X8R, X6R, X4R, X4RSB, XSR, etc.) avec jusqu'à 32 canaux.

Module RF externe compatible DJT FrSky série D.

DPI Dots Per Inch, une mesure pour la résolution d'image.

10.5 E

ELE Ascenseur.

Etcetera.

Contrôleur de vitesse électronique ESC.

EXP / EXPO "EXP" générée automatiquement Les courbes exponentielles sont produites en utilisant cette fonction, +100 à -100 peut être programmé, réduisant ou augmentant la sensibilité près du centre.

10,6 F

Système FBL La plupart des systèmes de flybar électroniques se composent des capteurs gyroscopiques et de l'unité de mélange / contrôle / servo Bus. Ceux-ci peuvent être combinés en une unité, ou séparés.

FCC La Federal Communications Commission (FCC) est une agence indépendante du gouvernement des États-Unis. La FCC travaille sur six objectifs dans les domaines du haut débit, de la concurrence, du spectre, des médias, de la sécurité publique et de la sécurité intérieure, et se modernise.

FCS40 FrSky ACCST 2.4GHz Télémétrie - Capteur de courant de port intelligent 40A.

FCS150 FrSky ACCST 2.4GHz Télémétrie - Capteur de courant de port intelligent 150A.

FLAPERON Un "flaperon" sur l'aile d'un avion est un type de mélange de surface de contrôle qui intègre les volets avec le canal des ailerons.

FLP Flap.

Vol d'aile Une aile volante est un qui n'a pas défini, bien qu'une aile volante puisse avoir diverses petites protubérances telles que la verticale, les winglets et le gouvernail.

Mélanges prédéfinis Les mélanges préprogrammés couramment utilisés pour configurer un modèle peuvent varier en fonction du type de modèle sélectionné.

10,7 G

GEAR Train d'atterrissage.

Entrées G-PITCH définies par le mouvement du transmetteur (IMU) pour créer le tangage

G-ROLL Entrées définies par le mouvement de l'émetteur (IMU) pour créer Roll

Cardan Un cardan est un support pivotant qui permet la rotation d'un objet autour d'un seul axe.

L'unité GPS Global Positioning System, est un appareil qui calcule avec précision l'emplacement géographique en recevant des informations du satellite GPS.

GYRO Un gyroscope est un appareil qui produit des entrées de correction pour aider à stabiliser un modèle.

10,8 H

Effet Hall L'effet Hall est la production d'une différence de tension (la tension de Hall) à travers un conducteur électrique, transversal à un courant électrique dans le conducteur et un champ magnétique perpendiculaire au courant.

Retour haptique La communication haptique ou kinesthésique recrée le sens du toucher en appliquant des forces, des vibrations ou des mouvements à l'utilisateur. Cette mécanique

la stimulation peut être utilisée pour assister et améliorer le contrôle à distance des machines et des dispositifs.

10,9 I

Moteur à combustion interne IC.

INT International

Module Transmetteur interne iXJT FrSky.

10,10 J

JPEG est une méthode couramment utilisée de compression avec perte pour les images numériques, en particulier pour les images produites par la photographie numérique. Le degré de compression peut être ajusté, ce qui permet un compromis sélectionnable entre la taille du stockage et la qualité de l'image. JPEG atteint généralement une compression de 10: 1 avec une perte de qualité d'image peu perceptible.

10,11 K

10.12 L

LBT Listen Before Talk (UE).

LIMIT Mouvement maximum d'un canal Servo.

LINE LINE est utilisé pour ajuster manuellement la forme de la courbe. Jusqu'à 7 segments peuvent être ajustés soit par des lignes droites ou des courbes lisses, en fonction de l'option sélectionnée.

LSW Logic Switch utilisé dans la configuration du modèle HORUS.

LSD Faible auto-décharge.

Récepteur série LR12 L (L9R, etc.) avec 12 canaux.

Batterie Li-ion Une batterie lithium-ion ou Li-ion (abréviation LIB) est un type dans lequel passer de l'électrode négative à l'électrode positive pendant la décharge et à l'arrière lors de la charge.

10,13 M

M-POS Commutateur multi-positions ou bouton sur HORUS.

MDL HORUS Model Menu, accessible via le bouton MDL.

Le menu MODEL SEL HORUS permet à l'utilisateur de créer / modifier / supprimer des modèles.

MIXER Mix est un raccourci pour le mixage, le mixage crée un programme qui prendra une entrée principale et contrôlera une sortie esclave. Par exemple: Mélangez un couplage entre les volets et l'élève pour certaines boucles acrobatiques rapides. Mélanger les rabats et l'élève dans le sens inverse pour un modèle à échelle réduite afin d'empêcher le gonflement lors de l'utilisation des rabats. Mélanger la gouverne de direction aux ailerons pour obtenir une échelle semblable aux virages. Mélangez la manette des gaz à l'ascenseur aux volets sur un avion à échelle lente pour une véritable expérience de vol à l'échelle.

Multicopter Un multirotor ou multicopter est un giravion avec plus de deux rotors. Un avantage de l'avion multirotor est la mécanique de rotor plus simple requise pour le contrôle de vol. Contrairement aux hélicoptères à rotor simple ou double qui utilisent des rotors à pas variable complexes dont le pas varie au fur et à mesure que la pale tourne pour la stabilité et le contrôle du vol, les multirotors utilisent souvent des pales à pas fixe; le contrôle du mouvement du véhicule est réalisé en faisant varier la vitesse relative de chaque rotor pour modifier la poussée et le couple produits par chacun.

10,14 N

10h15 O

OFFSET "OFFSET" est utilisé pour déplacer la position centrale.

10.16 P

PPM Pulse Position Modulation, effectivement PPM est l'ancien type de signal "analogique". PPM prend la position du stick et ajuste la largeur d'une impulsion transmise sur l'air en conséquence.

PC Ordinateur personnel.

10.17 Q

10.18 R

TAUX "POIDS" représente les "TARIFS", en réduisant le nombre limitera la course d'asservissement. +99 (déviation jusqu'à la fin programmée) à -99 (inversion complète du sens de marche).

RTN Retour au menu précédent / bouton annuler.

RUD Rudder.

Connecteurs coaxiaux RF RP-SMA développés dans les années 1960 en tant qu'interface de connexion pour câble coaxial avec un mécanisme de couplage à vis. Le connecteur a une impédance de 50 Ω . SMA est conçu pour une utilisation de DC à 18 GHz.

INDICATEUR DE RÉSISTANCE DE SIGNAL DE RECEPTION RSSI (RSSI) - Valeur d'indication de force de signal (RSSI) reçue utilisée pour surveiller la force ou la distance acceptable du signal. Mesure la force du signal entre l'émetteur et le récepteur tel que mesuré au niveau du récepteur.

10.19 S

SMOOTH "SMOOTH" est utilisé pour ajuster manuellement la forme de la courbe. Jusqu'à 7 segments peuvent être ajustés soit par des lignes droites ou des courbes lisses, en fonction de l'option sélectionnée.

STK CAL Calibration dans HORUS.

STK DIR Menu d'inversion du signal logiciel dans HORUS.

SWASH PLATE / RING Un swashplate est un dispositif qui traduit l'entrée via les commandes de vol de l'hélicoptère en mouvement des pales du rotor principal. Parce que les pales du rotor principal tournent, le plateau cyclique est utilisé pour transmettre trois des commandes du pilote depuis le fuselage non rotatif au moyeu rotatif du rotor et aux pales principales.

SWR SMART ANTENNA DETECTION - mesure de la qualité de l'antenne de l'émetteur. Lire ci-dessous 51 sont normaux.

SEPR MODE HORUS configuration du menu qui permet un ajustement indépendant de chaque "mode de vol" disponible.

TYPE SCR Type de source

Bouton SYS Menu du bouton système sur le HORUS.

10,20 T

TELE HORUS Menu télémétrie sur le HORUS.

THR accélérateur.

TRAVEL Gamme de voyage d'un servo.

10.21 U

10,22 V

V-Tail Dans les avions, une queue en V ou en V est un arrangement non conventionnel des surfaces de contrôle de queue qui remplace les ailettes traditionnelles et les surfaces horizontales avec deux surfaces en configuration en V vu de l'avant ou l'arrière de la avion.

VPP L'hélice à pas variable est un type d'hélice avec des pales qui peuvent être tournées autour de leur axe long pour changer le pas (angle d'attaque) de la lame.

10,23 W

POIDS "poids" représente les "TARIFS", la réduction du nombre limitera la course du servo. +100 (déviations jusqu'à la fin programmée) à -100 (inversion complète du sens de marche).

Fonction WL Trainer Wireless Trainer, aimant maître et copain TX via Wireless.

WL TELE un processus de communication automatisé sans fil.

10.24 X

Module RF externe XJT FrSky X compatible.

10.25 Y

10.26 Z